



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores de pequeno, médio e grande porte sob demanda, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais, genuínos ou similares, na frota Instituto Itajaí Sustentável – INIS.

Área requisitante da contratação: Instituto Itajaí Sustentável INIS

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Morgana Cristian da Costa	Assessora I	308609	Morgana.costa@itajai.sc.gov.br
Israel Souza Barboza	Ag em Atividades Adm.	2621801	Israel.barboza.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Trata o presente estudo sobre a análise de demanda apresentada para contratação de empresa para prestação de serviço continuados automotivo especializado em manutenção preventiva e corretiva através de serviços mecânico, elétrico, lanternagem, pintura e capotaria nos veículos de diversas marcas e modelos pertencentes ao Instituto Itajaí Sustentável (INIS) e ainda fornecimento de peças genuínas da marca do veículo ou originais de fábrica /acessória automotivos destinados aos referidos veículos pertencente ao Instituto Itajaí Sustentável – INIS.

A contratação destes serviços é justificável pela necessidade de manutenção da frota de veículos do INIS, com vistas a preservar e aumentar a vida útil dos veículos, mantendo-os em perfeito estado de funcionamento, para o atendimento com segurança das demandas de operacionalização do serviço, movimentação constantes dos Técnicos Analistas em atendimento as denúncias de agressão a legislação ambiental, monitoramento de licenças, vistorias de processos e entre outras.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A contratação deste objeto está prevista no Plano Anual de Contratações.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

4.1. A contratada deve ter sua oficina localizada no Município de Itajaí.



4.2. Possuir local apropriado para guardar os veículos, devendo ser em área fechada e coberta, com total segurança e, ainda, abrigados do sol e da chuva em tempo integral.

4.3. Adotem práticas de desfazimento sustentável ou reciclagem dos bens que forem inservíveis para o processo de reutilização na execução do objeto contratado.

4.4. Observem as diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos sólidos estabelecidos na Lei nº 12.305/10 – Política Nacional de Resíduos Sólidos – e na Resolução nº 307, de 05/07/2002, do Conselho Nacional de Meio Ambiente – CONAMA.

4.5. Adotem prática de descarte correto do óleo contaminado utilizado em seu negócio, combustíveis e descarte de embalagens de óleos lubrificantes pós-consumo, e demais assuntos relacionados ao objeto da contratação, conforme Resolução nº 362, de 23/06/2005 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA;

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

MECÂNICA EM GERAL DOS VEÍCULOS DE COMBÚSTIVEL GASOLINA, ÁLCOOL E DIESEL	
QUANTIDADE MÃO DE OBRA ESTIMADAS	330 horas
VALOR ESTIMADO POR HORA	R\$ 135,00
ESTIMATIVA PARA AQUISIÇÃO DE PEÇAS	R\$ 35.000,00
ESTIMATIVA PARA AQUISIÇÃO DE MÃO DE OBRA	R\$ 44.550,00

VEICULO	MODELO	ANO
Fiat / Doblo	Cargo 1.4	2012/2013
Ford / Ecosport	XL 1.6 Flex	2010 / 2011
Ford Ranger	XL CD4	2014 / 2015
MMC / L200	OUTDOOR	2009 / 2010
Renault / Sandero	Aut 1.0 16V	2010 / 2010
VW / Kombi	Lotação	2008/ 2009

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Durante a elaboração do ETP foi observado algumas soluções para o objeto em questão, dentre elas: seria o serviço de mecânica em domicílio, porém devido ao custo, local apropriado e complexidade de alguns serviços que possam ser necessários, essa alternativa fica inviável.

Outra possibilidade seria a locação de veículos e tal manutenção ficaria a cargo da locadora. Essa possibilidade resolveria em partes o problema, mas ainda assim precisaríamos de manutenção para os veículos do INIS.

Ficando assim, como melhor solução, a contratação de uma empresa especializada em serviços automotivos.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os valores estimados tiveram como referência os gastos realizados com a manutenção dos veículos em anos anteriores, o aumento do quantitativo da frota com novas aquisições, o envelhecimento natural dos carros, que acarreta uma maior frequência de manutenção e substituição de peças.



Os valores estimados para execução do objeto do presente Termo de Referência serão definidos por ocasião da pesquisa de preços de mercado, tendo como base o valor hora/homem para a execução dos serviços de manutenção, percentual de desconto sobre a tabela de preços à vista para o fornecimento de peças e acessórios.

MECANICA EM GERAL DOS VEICULOS DE COMBUSTIVEL GASOLINA, ALCOOL E DIESEL	
I. QUANTIDADE MÃO DE OBRA ESTIMADAS	330 horas
II. VALOR ESTIMADO POR HORA	R\$ 135.00
III. ESTIMATIVA PARA AQUISIÇÃO DE PEÇAS	R\$ 35.000,00
IV. ESTIMATIVA PARA AQUISIÇÃO DE MÃO DE OBRA	R\$ 44.550,00

VEICULO	MODELO	ANO
Fiat / Doblo	Cargo 1.4	2012/2013
Ford / Ecosport	XL 1.6 Flex	2010 / 2011
Ford Ranger	XL CD4	2014 / 2015
MMC / L200	OUTDOOR	2009 / 2010
Renault / Sandero	Aut 1.0 16V	2010 / 2010
VW / Kombi	Lotação	2008/ 2009

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução pretendida abrange a contratação de prestação de serviço, pessoas jurídicas para celebração da ata de registro de preço para o serviço de manutenção preventiva e corretiva, mão de obra (hora/homem) com aplicação e fornecimento de peças, componentes e acessórios bem como serviços de remoção destinados a frota do Instituto Itajaí Sustentável INIS, a prestação de serviços será conforme necessidade do órgão.

Os serviços prestados pelo Instituto Itajaí Sustentável – INIS junto à comunidade Itajaíense exigem movimentação constante dos técnicos analistas em atendimento às denúncias de agressão à legislação ambiental, monitoramento de licenças, vistorias de processos de licenciamento, entre outras. Portanto, o veículo é um dos principais instrumentos de trabalho desta instituição e sua manutenção adequada se torna essencial para o bom desempenho das atividades do Instituto. Para tanto, precisa oferecer boas condições e segurança para o usuário.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Após pesquisas, conclui-se que a maioria das empresas locais do setor automotivos que prestam serviços de oficina (manutenção preventiva e corretiva) também trabalham com o (fornecimento de peças e acessórios). Desse modo, o agrupamento do item (serviço de manutenção preventiva e corretiva) com o item (fornecimento de peças) se apresenta como solução mais viável e eficiente no presente caso.

Na demanda não forma vislumbradas motivações para adoção do parcelamento do objeto, visto tratar-se de contratação de mão de obra especializada, com requisitos específicos.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas.



11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação pretendida trará benefícios diretos aos servidores por garantir melhores condições para o desempenho de suas atividades, promovendo conforto, funcionalidade, salubridade, segurança das pessoas.

Além disso, a contratação visa possibilitar o atendimento das inúmeras solicitações de serviço para seu melhor desempenho no trabalho.

Reduzir os riscos de acidente, quebra de peças, envelhecimento e degradação do veículo estão entre as vantagens de realizar a manutenção preventiva periodicamente. Veja a seguir outros benefícios para o carro e, claro, para as finanças prevenir falhas ou quebras evitar perdas de produção garantir a segurança do trabalho a seus colaboradores reduzir custos com manutenção corretiva.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de contratação especializada na prestação de serviços continuados e não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Atender naquilo que couber práticas de sustentabilidade previstas no Decreto 7.746/12.12.2, a empresa contratada deverá atender no que couber os critérios de sustentabilidades ambiental e deve respeitar as normas Brasileiras – NBR publicada pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos, em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimentos sua utilização e também enquanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentável e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados. Sendo assim visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte reparos e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor devera atentes aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços



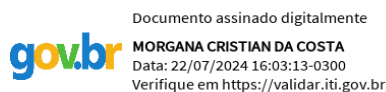
14. Responsáveis pela Elaboração do ETP



15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

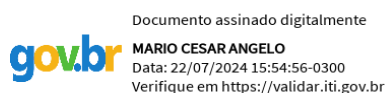
Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, 19 de Julho de 2024.



Morgana Cristian da Costa

Agente em Atividades Administrativas



Mario Cesar Angelo

Diretor Presidente.