

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a **aquisição de materiais de sinalização viária**.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Segurança Pública.

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Michel Vieira Duarte	Coordenador de Trânsito	1691801	michel.duarte@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A atual demanda por sinalização viária em Itajaí tem superado os níveis anteriormente previstos, resultando na necessidade urgente de aquisição de materiais de sinalização, como tintas nas cores branca e preta, para demarcação viária. A falta de sinalização adequada compromete a segurança no trânsito e aumenta o risco de acidentes.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Sim, a aquisição de materiais de sinalização viária está prevista no Plano Anual de Contratações, alinhada com as diretrizes da Secretaria Municipal de Segurança Pública e as necessidades da Coordenadoria de Trânsito (CODETRAN).

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação envolve a aquisição de tintas para demarcação viária conforme as especificações técnicas da NBR 11862:2020. As tintas devem ser à base de solvente, embaladas em baldes de 18 litros, lacrados e com validade mínima de 12 meses.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A estimativa é baseada em análises de consumo de períodos anteriores e na previsão de aumento de demanda. As quantidades necessárias são:

- Tinta branca: 90 unidades (baldes de 18 litros)
- Tinta preta: 10 unidades (baldes de 18 litros)

Essas quantidades foram definidas considerando as necessidades de manutenção e melhorias na sinalização viária do município.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A pesquisa de mercado revelou que a aquisição das tintas necessárias pode ser realizada diretamente com fornecedores especializados em sinalização viária. A escolha pela compra das tintas, em vez de locação ou serviços terceirizados, foi motivada pela necessidade de controle direto sobre os materiais e sua aplicação, garantindo qualidade e conformidade com as normas vigentes.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O valor estimado da contratação é de R\$ 41.833,00, sendo:

- Tinta branca: R\$ 37.649,70
- Tinta preta: R\$ 4.183,30

Os preços foram referenciados a partir de orçamentos de fornecedores.

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução escolhida é a aquisição das tintas de demarcação viária nas cores branca e preta, por meio de Dispensa de Licitação por Disputa, com critério de julgamento pelo Menor Preço Global. A contratação será de bens comuns, não contínuos, com entrega única.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação não será parcelada, visto que o objeto é indivisível e a compra unificada oferece melhor economia de escala.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas ou interdependentes identificadas para esta aquisição.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Com a implementação das soluções de sinalização viária, espera-se uma redução significativa nos índices de acidentes de trânsito, contribuindo diretamente para a segurança dos usuários das vias. Além disso, a escolha de materiais duráveis e tecnologias adequadas visa otimizar os recursos financeiros ao minimizar a necessidade de manutenções frequentes e reposições de sinalização. A eficácia das medidas também permite o melhor aproveitamento dos recursos humanos, uma vez que reduz a necessidade de intervenções constantes em campo.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Antes da celebração do contrato, a administração deve verificar o estoque atual de tintas e demais materiais de sinalização viária, garantindo que a aquisição atenda à demanda projetada sem excedentes desnecessários. É essencial que se avalie a adequação das tintas adquiridas às normas de qualidade e segurança vigentes, incluindo a compatibilidade com as condições climáticas e de tráfego do município. Além disso, deve-se assegurar que as especificações técnicas do produto, como durabilidade e resistência, estejam de acordo com as exigências estabelecidas no processo de compra. Finalmente, a administração deve planejar o armazenamento adequado das tintas, evitando desperdícios e garantindo a integridade do material até o momento de sua utilização.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os principais impactos ambientais previstos incluem o descarte de resíduos gerados durante a instalação e manutenção das sinalizações, bem como o uso de materiais que possam conter substâncias prejudiciais ao meio ambiente. Para mitigar esses impactos, a contratação deve incluir medidas para o descarte adequado de resíduos, priorizando o uso de materiais recicláveis e de fontes sustentáveis.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO/REQUISITANTE
<div>Michel Vieira Duarte</div> <div>Matrícula: 1691801</div> <div>Itajaí, 14 de agosto de 2024</div>

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, agosto de 2024.

Marcelo Luiz Szykaruk Junior

Secretário Municipal de Segurança Pública