

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é **REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MATERIAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.**

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Segurança Pública – Coordenadoria de Trânsito - CODETRAN

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Equipe de Planejamento:

Membro 1:

Nome: Jonathan Rafael Nicolini
Cargo: Responsável pelo Setor de Sinalização
E-mail: engenharia.codetran@itajai.sc.gov.br

Membro 2:

Nome: Allison Zilio
Cargo: Agente de Trânsito
E-mail: sinalizacao.codetran@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A sinalização viária desempenha um papel crucial na organização e segurança do tráfego nas vias públicas e está alinhada com os objetivos de promover um ambiente viário mais seguro, eficiente e acessível para todos os usuários. Além disso, a adequação às normas e regulamentos estabelecidos pelas autoridades competentes é fundamental para garantir a conformidade legal e evitar infrações por parte dos condutores.

Benefícios:

Segurança Viária: Os materiais de sinalização viária contribuem significativamente para a redução de acidentes de trânsito, fornecendo informações claras e precisas sobre as regras de circulação e as condições das vias.

Conformidade Legal: A sinalização viária em conformidade com as normas estabelecidas evita inconsistências e garante a aplicação correta das leis de trânsito, promovendo a segurança e a ordem nas vias públicas.

Facilitação da Mobilidade Urbana: As sinalizações viárias objetivas auxiliam os condutores na navegação pela cidade e contribui para uma melhor fluidez do tráfego.

Acessibilidade: A inclusão de elementos de sinalização acessíveis a todos os cidadãos, incluindo aqueles com deficiências visuais, promove a igualdade de acesso e a segurança no trânsito para todas as pessoas.

Dessa forma, a Administração Pública possui uma demanda por investimentos e melhorias em sua infraestrutura viária, especialmente no que tange ao sistema de sinalização, cujo desgaste e envelhecimento indicam a necessidade de uma maior atenção do poder público municipal.

A deterioração dos componentes de sinalização ocorre por diversos motivos, dentre os quais se destacam a ação das intempéries e o efeito deletério do tempo, o que desencadeia uma série de patologias na pintura, tais como bolhas, fissuras e a consequente redução da capacidade de refletividade.

A sinalização viária destina-se a dar suporte como componente da sinalização de trânsito a fim possibilitar a melhor fluidez no tráfego garantindo a informação, a orientação e a condução do usuário com maior segurança em veículos automotores, ciclomotores, bicicletas e pedestres que circulam nas vias do Município de Itajaí, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro e Resoluções do CONTRAN.

A promoção de melhorias na sinalização de trânsito é imprescindível para o desenvolvimento e escoamento do fluxo de veículos, pessoas e bens de produção.

Diante da importância estratégica da sinalização viária para a segurança e a eficiência do sistema de tráfego, a aquisição a aquisição é justificada pela necessidade constante de revitalização da malha viária de sinalização já existente e também para futuras implantações e modificações, isso engloba a sinalização vertical e a horizontal e apresenta como uma medida essencial e prioritária para o interesse público.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A aquisição dos materiais de sinalização viária, não está prevista no Plano Anual de Contratações (PAC). Assim, embora não haja previsão específica no PAC, referida aquisição está alinhada com o planejamento global da administração pública, uma vez que se trata de uma necessidade transversal que impacta diretamente a segurança e a mobilidade de toda a comunidade.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os requisitos necessários de materiais de sinalização viária incluem a utilização de matéria-prima de alta qualidade e devem estar em conformidade com a legislação vigente e seguir rigorosamente as normas técnicas mais recentes, como a NBR14644 de janeiro de 2021 e a NBR16179 de abril de 2021, além de quaisquer outras normas aplicáveis.

Os materiais deverão estar de acordo com a Legislação vigente, dentro dos Padrões de qualidade e Normas Técnicas previstas ou de acordo com as determinações dos órgãos que regulamentam, padronizam e/ou fiscalizam.

Ademais, outros requisitos importantes incluem a resistência às condições climáticas locais, a facilidade de manutenção e a capacidade de cumprir sua função de forma eficaz ao longo do tempo, garantindo a segurança e a ordem no tráfego viário.

Não serão aceitos produtos clonados, reciclados, remanufaturados ou que tenham sofrido qualquer alteração em suas características originais.

Levar em consideração, ainda, as normas e regulamentos governamentais decorrentes da Lei nº 6.514/77, e Normas Regulamentadoras (NR) aprovadas pela Portaria nº 3.214/78, do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).

Arcar com as despesas de carga, descarga e frete referentes às entregas dos materiais, inclusive as oriundas da devolução e reposição de mercadorias recusadas por não atenderem ao Edital.

Os materiais serão entregues de forma parcelada, durante a vigência da ARP e de acordo com as necessidades do órgão requisitante, sem a exigência de valor mínimo, nos locais indicados pelo setor requisitante, nas quantidades e especificações solicitadas, sem custos adicionais.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Na forma do disposto no art. 18, §1º, da Lei Federal 14.133/21, quanto ao levantamento de mercado, deverá este ETP evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação.

Analisando o mercado e, considerando que os serviços de sinalização viária serão realizados pela equipe técnica da secretaria requisitante, a única solução viável é a aquisição dos materiais através de contratação de empresas fornecedoras dos respectivos materiais, via processo licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, através do Sistema de Registro de Preços.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

As quantidades a serem contratadas foram baseadas na necessidade do município, bem como na priorização das localidades para realização dos serviços, considerando a necessidade da Segurança Pública – Coordenadoria de Trânsito – CODETRAN.

Os quantitativos de materiais para a execução dos serviços de sinalização foram estimados utilizando dois critérios que serviram de diretrizes:

01 - O primeiro critério utilizado para dimensionamento dos materiais de sinalização foi a consulta aos arquivos que armazenam, onde estão registrados os históricos de implantação de sinalização efetuada nos últimos 12 (doze) meses, de acordo com as necessidades existentes sobre a sinalização viária.

O segundo critério foi a realização dos levantamentos de campo efetuados pelos técnicos da CODETRAN no Município, em busca de informações sobre as condições de trânsito nas vias, de forma a organizar o sistema viário, proporcionando melhorias na segurança do usuário das vias.

O preço total estimado da contratação é R\$ 10.717.334,83, conforme pesquisa de preços realizada em conformidade com o Decreto Municipal nº 12.840/2023, que contém memória de cálculo, será anexado aos autos da contratação, indicando os parâmetros, a metodologia e os preços referenciais utilizados no cálculo estimativo.

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Diante da alternativa apresentada pelo mercado, sopesando-se os prós e contras, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a aquisição dos materiais de sinalização viária de fornecedores com o objeto compatível, através do registro de preço, estimado em 12 (doze) meses, para que a equipe técnica de Segurança Pública – Coordenadoria de Trânsito – CODETRAN, possam executar os serviços.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A justificativa para o parcelamento do item reside na possibilidade de encontrar o menor preço por unidade de cada material. Ao dividir o objeto em itens individuais, a Administração poderá realizar uma análise mais detalhada dos preços oferecidos por diferentes fornecedores para cada tipo de material. Isso possibilita uma maior competitividade entre os fornecedores e pode resultar em economia para a Administração.

Além disso, o parcelamento permite uma maior flexibilidade na gestão do contrato, possibilitando a contratação de fornecedores distintos para diferentes tipos de materiais, de acordo com a capacidade técnica e a qualidade dos produtos oferecidos por cada um.

Portanto, considerando a divisibilidade do objeto e as vantagens em termos de competitividade e gestão do contrato, justifica-se o parcelamento do item para a contratação das placas de regulamentação e advertência.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes que impactem ou demandem maiores cuidados no planejamento da futura aquisição de materiais de sinalização viária. Após uma análise abrangente do órgão ou entidade pública, não foi constatada a existência de outros processos de contratação em andamento que estejam diretamente relacionados ou que possam interferir na execução do contrato em questão. Portanto, não há necessidade de considerar contratações correlatas ou interdependentes neste contexto específico.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A ampliação e adequação da sinalização viária tem por objetivo a redução de acidentes e o melhoramento da fluidez do trânsito, oferecendo melhores condições de segurança e tráfegabilidade para população residente e demais usuários das vias municipais, bem como espera-se alcançar a adequada durabilidade dos serviços executados e a eficiente conservação das vias públicas do Município de Itajaí.

Economicidade e Eficiência de Recursos:

Redução de Custos: Busca-se diminuir os custos de aquisição por meio da escolha da solução mais vantajosa financeiramente.

Otimização Financeira: Parcelar o objeto e licitar por item visa a melhor utilização dos recursos financeiros disponíveis.

Gestão Eficiente: A divisibilidade do objeto possibilitará uma gestão mais eficiente do contrato, facilitando o controle de qualidade e a seleção dos fornecedores mais vantajosos.

Qualidade e Durabilidade: Os materiais a serem adquiridos garantirão a qualidade e durabilidade, contribuindo para a efetividade da sinalização viária.

Contribuição Nacional: Preferência por produtos nacionais visa fortalecer a indústria local, gerando empregos e impulsionando a economia do país. Assim, os resultados visados incluem economia de gastos, uso eficiente dos recursos, qualidade das placas e contribuição para o desenvolvimento sustentável e econômico nacional.

Como resultado, almeja-se alcançar a uniformidade, clareza e padronização do sistema de sinalização viária, garantindo o atendimento de todos os requisitos técnicos de ordenamento e segurança previstos na legislação vigente.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não se identificou a necessidade de adoção de providências prévias pela administração antes da aquisição. A aquisição de sinalização viária não demanda intervenções significativas no ambiente organizacional, ajustes em sistemas internos ou capacitação específica de servidores para fiscalização e gestão contratual. Dessa forma, não há justificativa para a execução de medidas prévias antes da aquisição dos produtos.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não foram identificados impactos ambientais significativos, entretanto, deverá a empresa contratada optar pela utilização de materiais de baixo impacto ambiental, como a utilização de tintas à base de água, sempre que possível. Ainda, deverá ser estabelecido sistemas de coleta e reciclagem para materiais de sinalização ao final de sua vida útil, incluindo a criação de pontos de coleta para peças desgastadas e a promoção da reciclagem de componentes como plásticos, metais e tintas. Por fim, também é primordial que a empresa opte por materiais com maior durabilidade e

resistência às condições ambientais, o que reduz a frequência de substituições e a necessidade de novos recursos.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> <p>< Jonathan Rafael Nicolini > Matrícula: 1866901</p>	<hr/> <p>< Allison Zilio > Matrícula: 1649301</p>

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Datado e assinado digitalmente.
Itajaí/SC, setembro de 2024.

Marcelo Luiz Szykaruk Junior
Secretário Municipal de Segurança Pública