

Estudo Técnico Preliminar (ETP)

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação de empresa no ramo de engenharia para execução das obras de infraestrutura na rua João Rodolpho Reinert, localizada no Bairro Campeche no município de Itajaí-SC.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Obras.

I. INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	Cargo/Função	Matrícula	E-mail
Kamila da Silva	Assessora I	2626401	kamila.silva@itajai.sc.gov.br
André Torri Saldanha	Arquiteto e Urbanista	1832801	andre.saldanha@itajai.sc.gov.br

II. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A região apresenta uma demanda crescente por melhorias na infraestrutura viária, principalmente para facilitar o acesso de moradores, trabalhadores e visitantes. Recentemente, foi finalizada a construção de uma nova ponte ao lado da ponte pênsil existente. A nova ponte proporciona melhores condições para o escoamento de cargas maiores e mais pesadas. Em complementação a essa obra, é necessário aprimorar o acesso à ponte, tornando-se imprescindível a execução das obras de infraestrutura viária no local.

A execução dessas obras permitirá a integração eficiente com a nova ponte, criando um fluxo contínuo e seguro de veículos e pedestres.

A melhoria das condições viárias é fundamental para fomentar o desenvolvimento econômico e social da região. Com vias de acesso aprimoradas, espera-se um aumento nas atividades econômicas da região, atraindo novos investimentos e gerando oportunidades de emprego. A nova infraestrutura também facilitará o transporte de bens e serviços, impulsionando a economia local.

As obras de infraestrutura viária são essenciais para garantir o pleno acesso à região e à nova ponte recentemente executada. Este projeto é crucial para proporcionar melhores condições de desenvolvimento à área em questão, atendendo às necessidades de mobilidade e segurança dos cidadãos.

3. Demonstração da Previsão da Contratação com o Plano Anual de Contratações:

As despesas correrão por conta da dotação do Orçamento do exercício de 2024 da Secretaria Municipal de Obras.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Requisitos Indispensáveis: Contratação de empresa de engenharia para execução de obra.

Padrões Mínimos de Qualidade: Contratação de empresa no ramo da engenharia com comprovação de capacidade técnica.

Duração do Contrato: A duração contratual será de 9 (nove) meses, podendo ser prorrogada conforme estipulado pela legislação.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Planilha Orçamentária.

III. PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Foram identificadas duas principais modalidades para a execução da obra: execução própria (administração direta) e contratação por licitação (administração indireta). Ambas as alternativas foram analisadas com base em critérios técnicos, econômicos e operacionais, conforme descrito a seguir:

6.1. Execução Própria (Administração Direta):

- Vantagens
 - ✓ Maior controle direto sobre a obra.
 - ✓ Possibilidade de economia em determinadas etapas, caso a Secretaria de Obras tivesse à disposição os equipamentos e a mão de obra necessários.
- Desvantagens
 - ✓ A Secretaria de Obras não dispõe de maquinário pesado, como escavadeiras, pavimentadoras e compactadores, nem de profissionais especializados para a realização de uma obra dessa magnitude.
 - ✓ A execução direta pode ser mais demorada e menos eficiente devido à falta de estrutura interna.
 - ✓ Alto risco de atraso na entrega devido à ausência de recursos humanos e materiais adequados.

6.2. Contratação por Licitação (Administração Indireta):

- Vantagens
 - ✓ A empresa contratada, por meio de licitação, garantirá a disponibilidade de maquinário especializado e profissionais

qualificados, assegurando a eficiência e qualidade na execução da obra.

- ✓ Possibilidade de execução da obra com tecnologias avançadas e métodos modernos de construção, maximizando a durabilidade e a adequação às normas de engenharia.
 - ✓ Redução dos riscos de atrasos e erros operacionais, uma vez que a empresa será selecionada com base em sua expertise e capacidade técnica comprovada.
- Desvantagens
 - ✓ Custos operacionais mais elevados devido à necessidade de contratação de terceiros.
 - ✓ Dependerá do tempo necessário para realizar o processo licitatório.

Diante da análise técnica e econômica das duas alternativas, conclui-se que a contratação por licitação é a opção mais viável, considerando que a Secretaria de Obras não dispõe de estrutura interna adequada para a execução da obra. Essa modalidade garante que os serviços sejam realizados com a expertise necessária, utilizando as melhores tecnologias disponíveis no mercado, além de mitigar os riscos de atrasos e falhas técnicas. Assim, a contratação por licitação apresenta-se como a melhor solução para garantir o cumprimento do cronograma e a qualidade da obra.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O valor máximo estimado será de R\$ 3.095.512,96 (três milhões e noventa e cinco mil e quinhentos e doze reais e noventa e seis centavos)

IV. SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução em questão prevê a execução de nova marginal de acesso na Rodovia Deputado Antônio Heil, e pavimentação da Rua João Rodolpho Reinert, trecho entre a Rodovia Deputado Antônio Heil e a nova ponte do Bairro Campeche, o trecho encontra-se consolidado, porém, não possui infraestrutura adequada à região.

Os serviços de drenagem pluvial foram executados por meio de atas de registro de preço da secretaria, o orçamento contempla a execução dos serviços de aterro, base, sub-base e pavimentação asfáltica.

Os serviços obrigatórios a serem contratados estão detalhados no Projeto Executivo, que inclui o próprio projeto executivo, o memorial descritivo, as especificações técnicas e a devida ART.

A administração pública não dispõe em seu quadro de trabalho servidores efetivos suficientes com capacidade técnica para execução desta obra de engenharia, razão pela qual é necessário a contratação de empresa para obras de engenharia e infraestrutura.

8.1. Elementos da Solução:

Tipo de Contratação: A contratação se dará por meio de empreitada por preço global, conforme previsto no art. 6º, inciso XXIX, da Lei 14.133/2021.

Prazo de Execução: Até 6 (seis) meses contados do dia seguinte ao recebimento da Nota de Empenho, Autorização de Fornecimento ou documento equivalente.

Valor da Contratação: R\$ 3.095.512,96 (três milhões e noventa e cinco mil e quinhentos e doze reais e noventa e seis centavos)

Período de Contratação: Lote único – aquisição única.

8.2. Necessidade de Contratações Adicionais: Não há previsão de outras contratações adicionais para viabilizar esta solução específica.

8.3. Resultados Pretendidos: A execução das obras permitirá a integração eficiente com a nova ponte, criando um fluxo contínuo e seguro de veículos e pedestres.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A execução dos serviços de aterro, base, sub-base e pavimentação asfáltica serão serviços não continuados e sem dedicação exclusiva de mão de obra, mediante modalidade de empreitada por preço global, sem necessidade de parcelamento, pois nesse caso o objeto é uno, devendo ser realizado em um único item/serviço a fim de evitar incompatibilidade de execução do cronograma da obra, não sendo economicamente e administrativamente recomendado o parcelamento dos serviços.

Dito isto, ainda é importante ressaltar que a concentração da solução não tem condição de inibir a competitividade do eventual procedimento licitatório a ser instaurado, tendo em vista que há, no mercado local, uma diversidade de empresas aptas a executar na íntegra, o objeto deste Estudo Técnico Preliminar

9.1. Justificativa:

- **Economia de Escala:** Para execução destes serviços não é necessário parcelamento da contratação.
- **Competitividade do Mercado:** Para execução destes serviços não é necessário parcelamento da contratação.

Conclusão: A contratação de empresa no ramo de engenharia para execução dos serviços de aterro, base, sub-base e pavimentação asfáltica serão serviços não continuados e sem dedicação exclusiva de mão de obra, mediante modalidade de empreitada por preço global, sem necessidade de parcelamento.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há previsão de outras contratações adicionais para viabilizar esta solução específica.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

11.1 Resultados Pretendidos

- **Melhoria para a região:** A melhoria das condições viárias é fundamental para fomentar o desenvolvimento econômico e social da região. Com vias de acesso aprimoradas, espera-se um aumento nas atividades econômicas da região, atraindo novos investimentos e gerando oportunidades de emprego. A nova infraestrutura também facilitará o transporte de bens e serviços, impulsionando a economia local.
- **Melhoria do fluxo viário local:** A execução dessas obras permitirá a integração eficiente com a nova ponte, criando um fluxo contínuo e seguro de veículos e pedestres.

11.2 Melhor Aproveitamento Dos Recursos Humanos, Materiais E Financeiros:

- **Recursos Humanos:** A execução das obras permitirá a integração eficiente com a nova ponte, criando um fluxo contínuo e seguro de veículos e pedestres, o que resulta melhor qualidade de vida para a população local.
- **Materiais e Financeiros:** A melhoria das condições viárias é fundamental para fomentar o desenvolvimento econômico e social da região. Com vias de acesso aprimoradas, espera-se um aumento nas atividades econômicas da região, atraindo novos investimentos e gerando oportunidades de emprego. A nova infraestrutura também facilitará o transporte de bens e serviços, impulsionando a economia local.

Conclusão:

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, 20 de setembro de 2024.

VINICIUS DE CASTRO OLIVEIRA
Secretário Municipal de Obras