

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO: XXXXX/ANO

I - INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

<u>NOME</u>	<u>Cargo</u>	<u>Matrícula</u>	<u>E-mail:</u>
Carlos Alberto Proença	Assessor	956401	<u>carlosproenca@itajai.sc.gov.br</u>
<u>CLEBER REGINALDO NASCIMENTO DA SILVA</u>	<u>DIRETOR</u>	<u>2551202</u>	<u>Cleber.silva@itajai.sc.gov.br</u>

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (artigo 18. § 1, I, da Lei Federal nº. 14.133, de 2021)

A presente demanda tem como objetivo a aquisição de um caminhão munck para a Secretaria de Agricultura de Itajaí – SC.

Destaca-se que o município de Itajaí, como um todo, não dispõe desses equipamentos para prestação de serviços na área rural razão pela qual a necessidade da contratação.

3. Demonstração da previsão da Contratual com o Plano Anual de Compras (Artigo 18, § 1, II da Lei Federal nº. 14.133/2021)

A Contratação deste serviço não encontra previsibilidade no Plano Anual, contudo, a verba fora destinada através de emenda especial parlamentar destinada para essa aquisição.

Emenda especial enviada pelo Deputado Federal : Carlos Chiodini.

4. Descrição dos Requisitos da Potencial Contratação (Artigo 18, § 1 inciso III, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

1. O prazo para aquisição é dentro do prazo de 6 (seis) meses.
2. Cumprimento da integralidade de todo o termo de referência.

5. Estimativa das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações de modo a possibilitar economia de escala) (Artigo 18, § 1º inciso IV, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

A aquisição de 1 (um) caminhão munck é necessária para atender às demandas de transporte de cargas pesadas e içamento de materiais nas operações logísticas de obras e manutenção. Considerou-se a necessidade de atender aproximadamente 100 serviços de içamento e movimentação de cargas ao longo de um período de 12 meses, com interdependências relacionadas ao contrato de manutenção de infraestruturas públicas e a otimização dos custos de contratação de mão de obra especializada e locação de equipamento

Ainda a composição de custos médio de mercado foi realizada através de pesquisa de preço com caminhões de modelos compatíveis com a necessidade da administração, além da busca de orçamentos em empresas especializadas de mercado.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (Artigo 18, § 1 inciso V, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Vantagens da Compra:

- **Autonomia operacional:** Com um caminhão munck próprio, a SEAGRU pode realizar todas as suas operações de movimentação de cargas pesadas sem depender de empresas terceirizadas. Isso elimina a necessidade de planejamento antecipado para locações e evita atrasos causados por indisponibilidade de serviços externos.
- **Economia a longo prazo:** Embora o investimento inicial seja alto, a compra do caminhão munck é financeiramente mais vantajosa quando comparada aos custos contínuos de locação para as diversas operações realizadas anualmente pela SEAGRU.
- **Disponibilidade imediata:** Um caminhão próprio está sempre disponível quando necessário, o que facilita a execução rápida e eficiente de projetos, especialmente em situações emergenciais ou que envolvam prazos curtos.
- Ainda trata-se de emenda parlamentar destinada diretamente para aquisição de um veículo nesta modalidade.

7. Estimativa do Valor da Contratação (Artigo 18, § 1 inciso VI, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Ref.: AQUISIÇÃO DE UM (01) CAMINHÃO 6x2 IVECO TECTOR 24 280, EQUIPADO COM:
CARROCERIA PLATAFORMA 8m E GUINDASTE PARA

ORÇAMENTO Nº 220224 0

QTD	ESPECIFICAÇÃO	VAL. UNIT	VAL. TOTAL
01	<p>Caminhão na cor branca, novo ano/modelo 2022/2022, cabine frontal, tacógrafo eletrônico, motor com alimentação a diesel, 07 06 cilindros, turbo alimentado, potência 280cv, sistema de transmissão manual, mínimo 06 marchas avante e 1 a ré, sistema de tração 6X2(Truck), direção hidráulica integral, embreagem com acionamento hidráulico, freios a ar comprimido, tanque de combustível plástico com capacidade 270 Lts. Pneus radiais borrachudo na tração 275/22.5" peso bruto 17 toneladas. Com todos os itens de segurança conforme as leis de trânsito e resoluções do CONTRAN, com garantia mínima de 01 (um) ano por parte do fabricante. Implementado com:</p> <p>Guindaste - F45/5H. - 2024/2024</p> <p>Descritivo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estabilizador dianteiro e traseiro e comando bilateral - Momento constante 45,0 ton/m. - Capacidade máxima 22.500 kg. - Alcance máximo vertical 22,67m. - Alcance máximo horizontal 19,42m. - Ângulo de giro 360°. - Peso do equipamento, sobre quadro, e estabilizador traseiro: 5.680 Kg. - Pressão máxima 250 kgf/cm2. - Potência absorvida 50 HP. <p>Sobrecassi Carrega Tudo - 8.000 x 2.600 mm. - 2024/2024</p> <p>Descritivo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assolho central em chapa de aço 4,00 mm - Assolho lateral em madeira 50 mm - Rampa eletro-hidráulica de 1 estágio com acionamento por alavanca - Estabilizador manual - Longarinas de aço estrutural perfil "I". 	995.000,00	995.000,00

8. Comparativo das soluções

Em comparação com as soluções apresentadas, entende-se que a melhor opção é o processo licitatório para aquisição do bem.

IV – SOLUÇÕES ESCOLHIDAS

9. Descrição da solução Escolhida (Artigo 18, § 1 inciso VII, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Pelo procedimento licitatório entendemos que a única solução viável é o procedimento licitatório na forma pretendida, **MENOR PREÇO**.

10. Justificativas para o Parcelamento ou não da contratação (Artigo 18, § 1 inciso VIII, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Em virtude do caráter licitatório da compra, torna-se inviável o parcelamento da contratação.

11. Contratações Correlatas e/ou interdependentes (Artigo 18, § 1 inciso XI, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Não haverão contratação correlatas.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (Artigo 18, § 1 inciso X, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Não existem providências a serem adotadas pela administração.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (Artigo 18, § 1 inciso XII, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

A compra de um caminhão bitruck com prancha pode ter impactos ambientais negativos, especialmente se não forem adotadas medidas adequadas. Alguns dos impactos incluem: 1. Emissões de poluentes: Caminhões são fontes significativas de emissões de gases de efeito estufa e poluentes atmosféricos, contribuindo para a poluição do ar e o aquecimento global. 2. Consumo de combustível: Veículos pesados como caminhões bitruck geralmente consomem grandes quantidades de combustível, o que aumenta a demanda por recursos não renováveis e contribui para as emissões de carbono. 3. Desmatamento: A produção de veículos requer matérias-primas como metais e plásticos, que podem levar à degradação ambiental, incluindo o desmatamento para extração de minérios e a poluição resultante da produção industrial. 4. Impactos durante a operação: Dependendo das condições de operação, como o transporte em áreas sensíveis, o caminhão pode causar danos ao solo, à vegetação e a ecossistemas aquáticos devido à compactação do solo, erosão e derramamentos de combustível.

Para mitigar esses impactos, é importante considerar a adoção de medidas como a escolha de veículos com tecnologias mais limpas e eficientes, a implementação de programas de manutenção adequada para reduzir emissões, e a busca por alternativas de transporte mais sustentáveis sempre que possível. Além disso, a utilização de combustíveis alternativos e a adoção de práticas de condução ecoeficientes também podem ajudar a minimizar o impacto ambiental da frota de caminhões.

14. Resultado Pretendido (Artigo 18, § 1 inciso IX, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Com o resultado deste certame, visamos proporcionar melhorias na área rural, uma vez que o caminhão será utilizado para o auxílio a infraestrutura da área.

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para ao atendimento da necessidade a que se destina (Artigo 18, § 1 inciso XIII, da Lei Federal nº. 14.133/2021)

Conclui-se que o processo licitatório para aquisição do caminhão é a melhor medida para a administração pública.

**16. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES PERTINENTES AO PROCESSO LICITATÓRIO – ANÁLISE
CONTRATÇÃO ANTERIOR**

Análise da contratação anterior:

- a) Houve contratação anterior para o mesmo objeto?
(☐)SIM (☒) Não
- b) Foi realizada a etapa de ESTUDOS PRELIMINARES?
(☐)Sim (☒)NÃO
- c) Houve impugnação do edital?
(☐)Sim (☒) NÃO
- d) Houve recursos quanto às etapas da licitação?
(☐)Sim (☒)NÃO
- e) Há registro de aplicação de penalidade à (s) empresa(s) Contratada(s)?
(☐)Sim (☒)NÃO

Responsáveis pela Elaboração do ETP

Cleber Reginaldo Nascimento da Silva
Matrícula 2551202
Diretor de Políticas Públicas

Carlos Alberto Proença

Matricula 956401

Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí, 02 de Outubro de 2024.

Simara Bollauf
Secretária de Agricultura e Expansão Urbana