

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a **EVENTUAL E FUTURA AQUISIÇÃO DE ASFALTO CBUQ (CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE), CONFORME FAIXA C DO DNIT.**

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Obras.

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Sharruana Teixeira	Assessor II	2377602	sharruana.teixeira@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A manutenção, revitalizações e até mesmo a padronização das vias asfálticas do Município, encontram necessidade de ter a disposição, o asfalto na sua de pronta aplicação.

Nesse passo, em que pese o Município de Itajaí tenha sua própria Usina, com a finalidade de produção do mesmo, destaca-se que pontualmente, há necessidade de que a mesma fique paralisada, para manutenções periódicas. No entanto, com tal paralisação, conseqüentemente, há ainda, a interrupção do asfalto, e por fim, das atividades de manutenção, revitalização e padronização das vias.

Não é demais ainda afirmar, que com a ausência de asfalto a ser aplicado, gera ainda, prejuízo na utilização regular das vias pelos Municípes.

Diante de tais fatos, Justifica-se a aquisição de asfalto pronto CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado Quente), conforme faixa C do DNIT, com a finalidade de suprir as demandas desta Secretaria durante períodos de paralisação da Usina Municipal de Asfalto (a fim de realizar manutenção preventiva) e, ainda, com o intuito de melhorar as vias pavimentadas, sendo que muitas delas se encontram com capa danificada, necessitando de providências a fim de proporcionar mais durabilidade a própria via, mais mobilidade urbana a condutores e também oferecer mais segurança a pedestres e ciclistas.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Em substituição a Ata vigente do Pregão Eletrônico nº 122/2023.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

4.1 A empresa licitante, deverá, além de fornecer o item descrito neste Estudo Técnico, ainda, observar os seguintes critérios:

a) Possuir o local de fornecimento, regularmente instalado, bem como, dentro do raio de 50 km (cinquenta quilômetros) da sede da Secretaria Municipal de Obras, e que atende aos critérios ambientais legais, vigentes;

a.1) Considerando que caberá a Secretaria Municipal de Obras ir ao local para carregar o material, que inclusive deve ser aplicado de imediato nos locais, e evitando maior onerosidade à Administração Pública com quanto ao consumo de óleo diesel (frota própria) ou custeio de horas (caso os caminhões sejam terceirizados), é necessário limitar o local de fornecimento do material a um raio de 50 km (cinquenta quilômetros) da sede da Secretaria Municipal de Obras;

a.2) A restrição de 50 km (cinquenta quilômetros), da sede da Secretaria Municipal de Obras, observa os princípios da razoabilidade e economicidade, sem prejuízo a competitividade, visto que o raio de distanciamento em questão, abrange os seguintes Municípios: Balneário Camboriú, Camboriú, Navegantes, Penha, Balneário Piçarras, Gaspar, Brusque, Itapema, Tijucas, Barra Velha, Luiz Alves, São João do Itaperiú, Porto Belo e Ilhota.

a.3) Para fins de esclarecimento, o local de fornecimento difere do local da sede da matriz ou filial da empresa.

b) Possuir responsável técnico do produto, inscrito no CREA.

4.2 O prazo da contratação será pelo período de 12 meses, podendo ser prorrogado na forma da lei.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Item	Quant.	DESCRIÇÃO	Valor Unitário por tonelada
01	5.000 ton.	72500 – CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), conforme faixa C do DNIT com CAP 50/70	662,61

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Dada à situação problema as soluções apresentadas, cabe ensaiar o detalhamento das especificações possíveis, diante das alternativas apresentadas pelo mercado, conforme segue:

Foi realizado amplo levantamento mercadológico através de ampla pesquisa de preços no Banco de preço, no CINCATARINA, bem como pesquisas em consulta na Tabela de Referência – SINAPI e Ata nº172/2023 e Pregão nº 248/2023, com a atualização do IPCA. Dessa forma, diante da especificidade do material não se obteve nenhum resultado no CINCATARINA, diante que a unidade de medida é diferente do que utilizamos, desta forma impossibilitando os valores para composição dos custos. Dado o exposto a solução encontrada foi através da Tabela de Referência – SINAPI, Banco de Preço e um orçamento.

Ainda assim, cumpre-se informar e justificar a necessidade de aquisição destes materiais, tendo em vista a extrema importância para atender às demandas da Secretaria, pois durante períodos de paralisação da Usina Municipal de Asfalto, cuja finalidade é dar manutenção, necessitará a aquisição do produto para pavimentação nas vias públicas. Tendo em vista que o item almejado é necessário para a pavimentação e melhorias nas vias, evidencia-se que a aquisição dos mesmos é a única forma de assim fazê-lo. Por esta razão justifica-se a aquisição dos referidos materiais pelo sistema de registro de preço na qual possibilita que a municipalidade realize a aquisição conforme a sua necessidade.

Por fim, para justificar a composição e comprovação do preço referência aplicado no mercado, foi realizado através da Tabela SINAPI, Banco de Preço, Ata nº172/2023 e Pregão nº 248/2023, com a atualização do IPCA e único orçamento.

6.1 Considerando a natureza do problema exposto, no item 2 do presente ETP, destaca-se que a solução de mercado que melhor se adequa, a sanar a problemática corriqueira, se dá com a aquisição do material descrito no item 5, na forma estabelecida no item 4 deste instrumento;

6.2 É necessário ainda ressaltar que a aquisição se dá de forma pontual, em caráter substitutivo, ao material produzido pela Usina de Asfalto.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Item	Quant.	DESCRIÇÃO	Valor Unitário por tonelada	Valor Total
01	5.000 ton.	72500 – CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), conforme faixa C do DNIT com CAP 50/70	662,61	3.313.050,00

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O método mais vantajoso se dará através de registro de preços, pregão eletrônico, **menor preço por item.**

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A presente contratação foi feita em 1(um) item, contribuindo para a ampla participação de licitantes, sem prejuízo para a solução da demanda em questão.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Com a pretensa contratação se almeja resguardar os períodos em que a Usina de Asfalto estiver em manutenção por força do contrato 184/2019. A última contratação foi feita por registro de preços, Ata nº172/2023 e pregão eletrônico nº 248/2023.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

11.1. Espera-se que o município não fique desguarnecido quanto a possuir asfalto disponível para suprir a demanda de manutenção das vias.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de aquisições de materiais comuns, e ao qual não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações, consistente e deixar disponível o produto para ser carregado pelo município, em veículos próprios deste.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

13.1. O município deverá aferir, quando da aquisição, se o fornecedor possui licenças para funcionamento junto aos órgãos ambientais competentes.

13.2 Portanto, a exigência e o compromisso com relação às licenças serão solicitados ao contratante no momento da aquisição dos materiais. Esse processo garante que o fornecedor cumpra as regulamentações ambientais e opere legalmente,

promovendo a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental nas práticas de compras.


14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO
<div><div> Documento assinado digitalmente SHARRUANA TEIXEIRA Data: 14/11/2024 09:37:17-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br</div><div><hr/></div><div>SHARRUANA TEIXEIRA Matrícula: 2377602 Itajaí, 04/11/2024.</div></div>

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, 04 de novembro de 2024.

 Documento assinado digitalmente
VINICIUS DE CASTRO OLIVEIRA
Data: 14/11/2024 09:55:08-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

VINICIUS DE CASTRO OLIVEIRA
Secretário de Obras