

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP****OBJETIVO:**

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é: **SERVIÇO DE FRETAMENTO PARA AS SECRETARIAS, FUNDOS E FUNDAÇÕES.**

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Governo.

**I – INFORMAÇÕES GERAIS****1. Equipe de Planejamento**

Nome	Cargo/função	Matrícula	E-mail
NÁRRIMAN DA COSTA RODRIGUES BALLOCK	Agente em Atividades Administrativas	2392101	<a href="mailto:narriman.ballock@itajai.sc.gov.br">narriman.ballock@itajai.sc.gov.br</a>

**II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL****2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Os serviços de transporte são utilizados pela Administração Pública para deslocamentos de servidores (para capacitações e visitas técnicas nas diversas áreas de atuação da gestão pública municipal), pacientes atendidos pelo Sistema Único de Saúde e atletas que representam o Município de Itajaí em competições de eventos regionais, estaduais e nacionais.

Justificamos a contratação em razão da necessidade de atender a demanda de locomoção da Prefeitura de Itajaí, assim como suas Secretarias, Fundos e Fundações, visto que a Prefeitura de Itajaí (assim como suas Secretarias, Fundos e Fundações) não possui em seu patrimônio os veículos licitados e nem profissionais especializados suficientes para a execução da atividade.

**3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Está previsto no PAC que esta contratação irá substituir a Ata 005/2024 (PE 360/2023).

**4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

A empresa deverá:

- Ser do ramo do objeto da licitação, ou seja, a contratação de prestação de serviço de fretamento somente pode ser efetuada com empresa especializada;
- Possuir os veículos licitados e mão de obra capacitada e qualificada, em quantidade necessária, para o desempenho eficiente das diversas tarefas;
- Estar em dia com as obrigações trabalhistas e previdenciárias;
- Cuidar da preservação do meio ambiente de forma a atender os critérios e práticas de sustentabilidade na execução dos serviços;
- Responsabilizar-se pela qualidade dos materiais/serviços fornecidos, assim como, efetuar a substituição daqueles que, porventura, apresentem algum tipo de irregularidade;
- Entregar os serviços adquiridos de acordo com as especificações técnicas, nas quantidades e prazo estipulados pela Prefeitura de Itajaí (e suas Secretarias, Fundos e Fundações);
- Comprovar a experiência por meio de Atestados e Certificados Técnicos;
- Não será admitida a participação, neste certame licitatório, de pessoas físicas ou jurídicas que estejam com o direito de licitar e contratar temporariamente suspenso, ou seja, que tenham sido impedidas de licitar e contratar com a Administração Pública Estadual, direta e indireta;

Quanto aos serviços:

- Todos os veículos deverão:
  - Ter no máximo 10 anos de uso;
  - Estar limpo/higienizado;
  - Ter Ar-condicionado;
  - Ter cinto de segurança em todos os assentos;

- Possuir divisória entre motorista e passageiros;
- Possuir acessibilidade aos passageiros com deficiência ou mobilidade reduzida conforme estabelece a resolução nº 3.871/2012 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Ser licenciado para o tráfego rodoviário, junto aos órgãos reguladores e fiscalizadores em território nacional;
- Nos fretamentos de longa distância, deverão possuir ainda:
  - Sanitário;
  - Poltronas soft reclináveis e descanso para os pés;
  - Geladeira;
  - GPS e rastreador;
- Possuir as seguintes documentações (não havendo necessidade apresentação na abertura do certame, somente na execução do serviço):
  - Certificado de Registro e Licenciamento dos Veículos em nome da licitante, admitindo-se apresentação de certificado de veículo financiado através LEASING;
  - Os ônibus e micro-ônibus devem possuir seguro RCO (Responsabilidade Civil Obrigatória), com cobertura mínima exigida pelo DETER (Resolução 11/2015);
  - Registro cadastral no CADASTUR/Ministério de Turismo;
  - Autorização de viagem pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) quando se fizer necessário, em razão do percurso;
  - Laudo de Vistoria Mecânica do veículo expedido por engenheiro mecânico credenciado pelo INMETRO ou órgão credenciado por ele;
  - Apólice de seguro coletivo por passageiro;
  - Certificado junto ao DETER em vigência;
  - Apólice de seguro contra acidente a passageiros, danos morais e pessoais.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Item	Material/Serviço	Unid. medida	Qtd licitada
1	22214 - FRETAMENTO DE MICRO-ÔNIBUS 32 LUGARES (com motorista), MÁXIMO 10 (DEZ) ANOS DE USO.	Km	127.952
2	13831 - DIÁRIA DE MICRO-ÔNIBUS	Diária	210
3	20098 - FRETAMENTO ÔNIBUS, 44 LUGARES (com motorista), AR CONDICIONADO, POLTRONA RECLINÁVEL, COM BANHEIRO, MÁXIMO 10 (DEZ) ANOS DE USO.	Km	57.602
4	53413 - DIÁRIA ÔNIBUS	Diária	210
5	22215 - FRETAMENTO DE VAN 16 LUGARES(com motorista), MÁXIMO 10 (DEZ) ANOS DE USO.	Km	78.952
6	53415 - DIÁRIA VAN	Diária	358

Quantidade foi estimada baseando-se no consumo das Secretarias, Fundos e Fundações participantes.

### III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Opções de contratação:

- Compra dos veículos licitados;
- Fretamento por terceirização de empresa especializada e qualificada através:
  - o Geração de um contrato para que os serviços sejam realizados continuamente;
  - o Aquisição dos serviços através de demandas pelo Sistema de Registro de Preços.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O custo estimado, para o período de 12 (doze) meses, é de R\$ 3.930.068,50 (três milhões e novecentos e trinta mil e sessenta e oito reais e cinquenta centavos).

### IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

#### **8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A pretendida contratação se trata de serviço comum, ou seja, o fretamento por vans, ônibus e micro-ônibus tem natureza acessória, instrumental e complementar à Prefeitura de Itajaí assim como suas Secretarias, Fundos e Fundações.

A melhor alternativa encontrada será a terceirização para o fretamento, visto que a Prefeitura de Itajaí (assim como suas Secretarias, Fundos e Fundações) não possui espaço adequado e apto para o armazenamento dos veículos, em caso de compra, e nem profissionais especializados suficientes para a execução da atividade.

Deverão ser apresentados os seguintes documentos no momento da execução do serviço:

- o Todas as documentações do veículo que será utilizado no fretamento;
- o Original ou cópia da carteira de habilitação categoria “D” do(s) motorista(s) que irão efetuar o transporte;
- o Original ou cópia do Atestado de Antecedentes Criminais do Condutor do Veículo.

Deverá ser anotado em formulário próprio, e em duas vias, todos os trechos de viagens realizados, incluindo, no mínimo, nome do condutor, o km realizado e os horários de saída e de chegada. Formulário deve ser apresentado à Contratante sempre que esta o solicitar.

Entende-se por diária o período em que o veículo fica disponibilizado à Contratante, não compreendendo o tempo de viagem (trajeto até o local de destino).

Os serviços a serem contratados devem possuir critérios e práticas de sustentabilidade em relação aos veículos a serem utilizados, a fim de atender as demandas sem infringir a legislação ambiental aplicável.

Nos serviços deverão estar inclusos todos os custos com fornecimento de mão de obra, insumos, materiais e equipamentos necessários à perfeita execução do serviço.

As solicitações dos serviços decorrentes do Registro de Preços serão feitas de acordo com a necessidade e conveniência da Prefeitura de Itajaí, assim como suas Secretarias, Fundos e Fundações, mediante a emissão da Nota de Empenho. A Contratante informará à Contratada com no mínimo 02 (dois) dias de antecedência.

Caso o veículo seja disponibilizado (não incluindo o tempo da viagem) para a Contratante em trajetos nas cidades que fiquem em um raio de até 50 km de Itajaí (cidades próximas), bem como para eventos realizados na própria cidade de Itajaí, não será devido valor de quilometragem, ou seja, será pago apenas o valor de diária proporcional conforme **Tabela 1**, exceto nos casos em que a disponibilidade seja inferior a 12 horas. Neste último caso, serão pagos apenas os valores referentes à quilometragem percorrida, ou o valor correspondente a meia (0,5) diária, prevalecendo o maior.

Caso o veículo seja disponibilizado (não incluindo o tempo da viagem) para a Contratante em trajetos nas cidades que fiquem a uma distância superior a 50 km de Itajaí, além da proporcionalidade de valor da diária conforme a **Tabela 2**, será devido também o valor da quilometragem percorrida.

O valor da diária deverá ser fracionado a cada período completo de 12 horas de disponibilização do veículo, e só será devido a partir das primeiras 12 horas, exceto para trajetos nas cidades que fiquem em um raio de até 50 km de Itajaí (cidades próximas), bem como para eventos realizados na própria cidade de Itajaí.

**Tabela 1 – PARA TRAJETOS NAS CIDADES QUE FIQUEM EM UM RAIOS DE ATÉ 50 KM DE ITAJAÍ (CIDADES PRÓXIMAS), BEM COMO PARA EVENTOS REALIZADOS NA PRÓPRIA CIDADE DE ITAJAÍ:**

<b><u>DURAÇÃO DA DISPONIBILIDADE DO VEÍCULO PARA A CONTRATANTE</u></b>	<b><u>PROPORÇÃO DA DIÁRIA A SER PAGA</u></b>
<b>De 0:00 a 11:59h</b>	<b>0,5</b>
<b>De 12:00 a 23:59h</b>	<b>1</b>
<b>De 24:00 a 35:59h</b>	<b>1,5</b>
<b>De 36:00 a 47:59h</b>	<b>2</b>
<b>De 48:00 a 59:59h</b>	<b>2,5</b>

**E assim sucessivamente.**

**Tabela 2 – PARA TRAJETOS NAS CIDADES QUE FIQUEM A UMA DISTÂNCIA SUPERIOR A 50 KM DE ITAJAÍ:**

<b><u>DURAÇÃO DA DISPONIBILIDADE DO VEÍCULO</u></b> <b><u>PARA A CONTRATANTE</u></b>	<b><u>PROPORÇÃO DA DIÁRIA A SER PAGA</u></b>
<b>De 0:00 a 11:59h</b>	<b>0</b>
<b>De 12:00 a 23:59h</b>	<b>0,5</b>
<b>De 24:00 a 35:59h</b>	<b>1</b>
<b>De 36:00 a 47:59h</b>	<b>1,5</b>
<b>De 48:00 a 59:59h</b>	<b>2</b>

**E assim sucessivamente.**

Levando em consideração, ainda, que as execuções desses serviços são periódicas, minimizando o custo de mão de obra e material a ser utilizados, o método mais vantajoso se dará através de Pregão Eletrônico pelo Sistema de Registro de Preços, menor preço por lote.

Não se vislumbra nenhuma dificuldade de atendimento desta demanda pelo mercado local, pois os serviços pretendidos são serviços operacionalmente simples cujo atendimento pode ser realizado por qualquer empresa de prestação de serviço que tenham a habilitação técnica necessária para atuar neste ramo e que detenha experiência no objeto.

#### **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Nos termos do art. 47, inciso II, § 1º, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio devem ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disto, a presente contratação foi agrupada em 03 (três) lotes, totalizando 06 (seis) itens, tendo em vista que o eventual não agrupamento de itens poderia gerar perda de economia, diferenças na padronização da realização dos serviços e geraria maior trabalho de fiscalização contratual.

**10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não há contratação correlata.

**11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Com este processo licitatório, pretende-se assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município de Itajaí. Assegurando o tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

Espera-se obter, para o município, os benefícios diretos e indiretos em termos de economicidade, eficácia, eficiência de melhor aproveitamento dos recursos materiais e financeiros disponíveis, inclusive com respeito à impactos ambientais.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada que os serviços sejam entregues nas quantidades e qualidades almejadas, o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

**12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não serão necessárias providências para a adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de prestação de serviços e aquisições de materiais comuns e não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações, após a emissão da Nota de Empenho.



**13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Com a finalidade de mitigar os possíveis impactos ambientais e buscando sanar os riscos ambientais existentes, sempre que possível e no que couber, deve ser observado, quando da contratação dos serviços ao atendimento às normas técnicas, elaboradas pela Assessoria Brasileira de Normas Técnicas. Ainda, deverão ser observados, quando couber, os critérios contidos no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis/AGU e os critérios de sustentabilidade ambiental.

**14. Responsáveis pela Elaboração do ETP INTEGRANTE TÉCNICO**

INTEGRANTE TÉCNICO
<p>NÁRRIMAN DA COSTA RODRIGUES BALLOCK</p> <p><b>Matrícula nº 2392101</b></p> <p>Itajaí, 01/11/2024</p>

**15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, 01 de novembro de 2024.

**MÁRIO SÉRGIO TEIXEIRA**

Secretário de Governo