

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

*Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da **Instituto Itajaí Sustentável – INIS** no que tange a este processo, cujo objeto é contratação de empresa especializada locação de veículos automotores sob demanda para uso do **Instituto Itajaí Sustentável – INIS**.*

Área requisitante da contratação: Instituto Itajaí Sustentável INIS

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Israel Santos Barboza	Ag. em Atividades Adm.	2621801	Israel.barboza@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

*Trata o presente estudo sobre a análise de demanda apresentada para contratação de empresa para locação de veículos para atender as necessidades do **Instituto Itajaí Sustentável (INIS)**.*

*A contratação em questão é necessária para a melhoria do desempenho das atividades operacionais do **INIS** e se destina a dar continuidade à realização de atividades acessórias, instrumentais ou complementares aos assuntos que constituem a área de competência legal do **Instituto Itajaí Sustentável – INIS**.*

*O **INIS** atualmente não dispõe de frota suficiente para o atendimento da demanda para cumprimento das atividades inerentes aos serviços de vistorias, fiscalizações, transporte de autoridades e servidores em serviço. Considerando também, que o **INIS** não possui os meios suficientes para atender na totalidade de suas necessidades administrativas e operacionais, bem como realização de Itinerantes, visto que ocorrem simultaneamente em diversas regiões do município, necessitando de utilização de veículos com profissionais devidamente habilitados para o exercício de suas atividades, nas quantidades e condições descritas neste Termo de Referência.*

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A contratação deste objeto está prevista no Plano Anual de Contratações.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Veículo 1.0 hatch, com mínimo de 75 cv com gasolina, tanque de combustível com mínimo 50 litros, porta malas mínimo com 257 litros, altura mínima 1450mm, altura mínima do solo 117mm, com ar condicionado, direção hidráulica ou elétrica, vidro elétrico e travas elétricas nas 4 portas, sistema de alarme, ar condicionado original de fábrica, freios abs originais de fábrica, cor prata ou cor Branca, 4 portas laterais e 1 de acesso ao porta malas combustível flex. Os veículos deverão ser zero km e ter seguro total.

5. Estimativas das quantidades para locação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Serão necessários contratar 4 (Quatro) veículos para suprimir a necessidade do órgão, a memória e documentos e os documentos necessários para a base de cálculo, serão juntados no SIPE do processo de licitação (pesquisa de preços e planilha orçamentária).

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Durante a elaboração do ETP foi observado algumas soluções para o objeto em questão, dentre elas:

1. Aquisição:

Na aquisição vêm processos morosos e burocráticos vem junto. Uma vez que o investimento inicial e o cuidado com os veículos, serão de sua inteira responsabilidade. Sendo necessário se atender a questões como documentação, manutenção preventiva e corretiva, seguro, revisão e infortúnios, como depreciação, que infelizmente ocorrem.

2. Locação:

Em primeiro momento, com relação ao modelo de contratação a ser escolhido, sugere-se que seja adotado o modelo de locação de veículo. Isso porque uma das principais vantagens apresentada por esse modelo de contratação é o baixo custo, quando comparado com a aquisição de veículo próprio. Trata-se de solução de locação que inclua:

- a) Disponibilização de veículos em bom estado de conservação (novos e seminovos) e conforme a demanda do órgão;*
- b) Reposição de veículos em caso de panes;*
- c) Serviço de atendimento remoto e local ao município de Itajaí;*
- d) Disponibilidade dos veículos em período integral, ou seja, 24 horas por dia durante 7 dias da semana;*
- e) Sustentabilidade ambiental;*
- f) Padronização;*
- g) Qualidade e eficiência.*

3. Serviços de transporte por aplicativo:

Serviço não será possível para todas áreas do interior do município, pois, é necessário ir região do interior de difícil acesso.

- 4. Escolha da opção mais vantajosa:** *Conforme se evidência no caso em análise, a aquisição de veículo próprio gerará maiores custos para administração tendo que arcar com seguro anual do veículo, bem como manutenção veicular, renovação documental veicular entre outros gastos periódicos. No caso em questão, resta configurada a vantagem desta opção para administração pública a locação.*

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os valores estimados tiveram como referência os gastos realizados com a locação dos veículos em anos anteriores.

Os valores estimados para execução do objeto do presente Termo de Referência serão definidos por ocasião da pesquisa de preços de mercado, tendo como base o valor mês/anual para a locação, percentual de desconto sobre a tabela de preços à vista para o fornecimento de peças e acessórios.

Item	Qde	Descrição	Valor Unit. Mensal R\$	Valor Total Mensal R\$
01	04	Veículo 1.0 hatch, com mínimo de 75 cv com gasolina, tanque de combustível com mínimo 50 litros, porta malas mínimo com 257 litros, altura mínima 1450mm, altura mínima do solo 117mm, com ar condicionado, direção hidráulica ou elétrica, vidro elétrico e travas elétricas nas 4 portas, sistema de alarme, ar condicionado original de fábrica, freios abs originais de fábrica, cor prata ou cor Branca, 4 portas laterais e 1 de acesso ao porta malas combustível flex. Os veículos deverão serem zero km e ter seguro total.	<u>R\$ 3137,22</u>	<u>R\$ 12458,88</u>
Valor global para 12 (doze) meses				<u>R\$ 149.506,56</u>

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os serviços prestados pelo Instituto Itajaí Sustentável – INIS junto à comunidade Itajaiense exigem movimentação constante dos técnicos e analistas ambientais em atendimento às denúncias de agressão à legislação ambiental, monitoramento de licenças, vistorias de processos de licenciamento, entre outras. Portanto, o veículo é um dos principais instrumentos de trabalho desta instituição torna essencial para o bom desempenho das atividades do Instituto.

Desta forma, conforme se evidência no caso em análise, a aquisição de veículo próprio gerará maiores custos para administração tendo que arcar com seguro anual do veículo, bem como manutenção veicular, renovação documental veicular entre outros gastos periódicos. No caso em questão, resta configurada a vantagem desta opção para administração pública a locação.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Conforme inciso II do art. 47 da Lei nº 14.133/2021, os serviços deverão atender ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas. No caso em apreço, por se tratar de um único item, não se justifica o parcelamento do objeto.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação pretendida trará benefícios diretos aos servidores por garantir melhores condições para o desempenho de suas atividades, promovendo conforto, funcionalidade, salubridade, segurança das pessoas. Além disso, a contratação visa possibilitar o atendimento das inúmeras solicitações de serviço para seu melhor desempenho no trabalho.

Veja a seguir outros benefícios para o carro e, claro, para as finanças prevenir falhas ou quebras evitar perdas de produção garantir a segurança do trabalho a seus colaboradores reduzir custos com manutenção corretiva.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de contratação/locação de veículos, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Atender naquilo que couber práticas de sustentabilidade previstas no ordenamento jurídico, a empresa contratada deverá atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental e deve respeitar todas as normas Brasileiras emitidas pelos órgãos ambientais correlacionados a poluição ambiental decorrente da utilização dos veículos.

Como o descarte correto de pneus, óleo diesel, lubrificantes, e a emissão de gases, entre outras possíveis poluição, uma vez que a mesma será responsável pela manutenção do veículos.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO
<hr/>
Israel Santos Barboza Matrícula: 2621801
Itajaí, 01 de Outubro de 2024

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2023.

Itajaí/SC, 04 de novembro de 2024.



Documento assinado digitalmente
ISRAEL SANTOS BARBOZA
Data: 13/11/2024 18:00:15-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ

Israel Santos Barboza

Agente em Atividades Administrativas

Mario Cesar Angelo

Diretor Presidente.