

## Estudo Técnico Preliminar (ETP)

### Objeto:

**FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO COMUM DE ENGENHARIA PARA FORNECIMENTO E EXECUÇÃO DE BASE, FRESAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS LOCALIDADES DO MUNICÍPIO DE ITAJAÍ-SC**

### Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação de empresa especializada para fornecimento e execução dos serviços de base, fresagem e pavimentação asfáltica, garantindo a manutenção e melhoria da infraestrutura viária municipal. O prazo de vigência dos custos unitários será de 12 meses.

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Obras.

## I. INFORMAÇÕES GERAIS

### 1. Equipe de Planejamento

Nome	Cargo / Função	Matrícula	E-mail
André Torri Saldanha	Arquiteto e Urbanista	1832801	andre.saldanha@itajai.sc.gov.br
Bruno König Prestes	Agente em Atividades Administrativas	2443701	bruno.prestes@itajai.sc.gov.br

## II. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

### 2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A necessidade de contratação envolve a FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO COMUM DE ENGENHARIA PARA FORNECIMENTO E EXECUÇÃO DE BASE, FRESAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS LOCALIDADES DO MUNICÍPIO DE ITAJAÍ-SC.

A malha viária do município sofre desgaste acentuado devido ao intenso tráfego de veículos pesados e às condições climáticas adversas. A falta de intervenção compromete a mobilidade urbana, gera insegurança no trânsito e eleva os custos com manutenções emergenciais. A contratação visa assegurar a requalificação viária, prevenindo desgastes precoces e otimizando os recursos públicos.

**3. Demonstração da Previsão da Contratação com o Plano Anual de Contratações:**

As despesas correrão a conta da dotação do orçamento do exercício de 2025 da Secretaria Municipal de Obras.

**4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A contratação exige empresa de engenharia com capacidade técnica comprovada para execução de serviços de pavimentação asfáltica, incluindo base e fresagem. A empresa deverá apresentar atestados de execução de obras similares e cumprir as normas técnicas vigentes. O contrato terá duração de 12 meses, podendo ser prorrogado conforme legislação aplicável.

**5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Consiste em lote único com a descrição e com os seguintes itens:

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QT E	VALOR TOTAL
1	FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO COMUM DE ENGENHARIA PARA FORNECIMENTO E EXECUÇÃO DE BASE, FRESAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS LOCALIDADES DO MUNICÍPIO DE ITAJAÍ-SC	LOTE	1	R\$ 16.846.957,11
<b>TOTAL</b>				<b>R\$ 16.846.957,11</b>

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS	UND	12,00
ENSAIOS DE CONCRETO ASFÁLTICO	TON	18.175,27
ENCARREGADO DE PAVIMENTAÇÃO, COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2.016,00
TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	504,00
CONTROLE TOPOGRÁFICO	M	35.570,82
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA, ESPESSURA MÉDIA 15,0 CM	M³	4.268,50
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M³	M³XKM	64.027,48
IMPRIMAÇÃO DE BASE CM-30	M²	28.456,66
EXECUÇÃO DE SERVIÇO DE FRESAGEM EM PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM), INCLUSIVE LIMPEZA COM MINICARREGADEIRA COM VASSOURA E SOPRADOR DE AR	M³	7.114,16
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M³	M³XKM	106.712,46
FORNECIMENTO E EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR - 2C	M²	284.566,56
FORNECIMENTO E EXECUÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), FAIXA C, CAMADA DE ROLAMENTO (SEM CAP)	M³	7.114,16
CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO À GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	T	1.149,22
TRANSPORTE COMERCIAL DE CBUQ COM CAP 50/70, CAPACIDADE 10M³	M³XKM	238.324,50
CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	UND.DIA	5.040,00
PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS	UND.DIA	2.520,00

Para a quantificação dos serviços, foi considerada a média das áreas executadas entre os anos de 2022 e 2024, com os seguintes valores: 130.675,52 m² (Ata 030/2023), 40.512,00 m² (Ata 160/2022), 77.859,63 m² (Ata

022/2022) e 40.468,35 m<sup>2</sup> (Ata 084/2023), resultando em uma média de 72.378,88 m<sup>2</sup>.

Além disso, foi analisada a projeção para o ano de 2025, com base nos valores executados nos meses de janeiro (31.053 m<sup>2</sup>) e fevereiro (15.526,50 m<sup>2</sup>), estimando um total de 186.318 m<sup>2</sup> para o ano. A média entre a projeção de 2025 e a média dos anos anteriores, acrescida de 10% de crescimento anual estimado, resulta em um quantitativo final de 142.283,28 m<sup>2</sup> para este registro de preços.

### III. PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

**6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Foram analisadas três principais alternativas para a execução dos serviços:

- **Execução Própria (Administração Direta):**

A execução própria proporciona maior controle sobre a qualidade dos serviços e pode gerar economia em algumas etapas caso a Secretaria de Obras disponha de maquinário e equipe técnica qualificada. Além disso, há maior agilidade na tomada de decisões e no atendimento de demandas emergenciais sem necessidade de tramitação burocrática. No entanto, a Secretaria de Obras atualmente não possui estrutura adequada, equipe técnica especializada e equipamentos necessários para a realização dos serviços. A execução própria demandaria altos investimentos iniciais para aquisição de maquinário e capacitação de pessoal, além de apresentar risco de atrasos devido à indisponibilidade de recursos humanos e materiais. Comparado a outros modelos, seria uma alternativa menos eficiente e de maior custo operacional a longo prazo.

- **Contratação por Licitação (Administração Indireta):**

A licitação permite a seleção de empresas especializadas que dispõem de equipamentos modernos e equipes qualificadas, garantindo

eficiência na execução dos serviços e conformidade com as normas técnicas e ambientais. Além disso, o uso de novas tecnologias e materiais de alta qualidade assegura maior durabilidade das obras e reduz custos com manutenções corretivas. Contudo, o processo licitatório pode ser demorado, retardando o início da execução dos serviços. Além disso, a terceirização pode resultar em custos operacionais mais elevados e exige fiscalização rigorosa para assegurar a qualidade e cumprimento dos prazos estabelecidos.

- **Parceria Público-Privada (PPP):**

A PPP pode reduzir o impacto financeiro no orçamento público ao longo do tempo, permitindo que o parceiro privado financie parte dos custos de infraestrutura. Esse modelo também pode atrair empresas de grande porte, com experiência e capacidade técnica para oferecer soluções inovadoras. No entanto, a estruturação e formalização de uma PPP é complexa e pode levar anos, tornando-se incompatível com a urgência dos serviços de pavimentação. Além disso, esse modelo exige um retorno financeiro para o parceiro privado, o que não se aplica a serviços de manutenção viária que não geram receitas diretas, tornando a PPP inviável para esta demanda.

#### **7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A estimativa do valor total do objeto perfaz a quantia de R\$16.846.957,11 (dezesseis milhões, oitocentos e quarenta e seis mil, novecentos e cinquenta e sete reais e onze centavos.).

### **IV. SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

#### **8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A solução adotada para a melhoria da infraestrutura viária em Itajaí-SC consiste na contratação de serviços contínuos e sob demanda para fornecimento e execução de base, fresagem e pavimentação asfáltica. Os serviços serão planejados e executados conforme a necessidade

identificada, priorizando as vias mais afetadas pelo tráfego intenso e pelos danos causados por intempéries. A Secretaria Municipal de Obras monitorará continuamente as áreas prioritárias para assegurar a efetividade da intervenção.

A contratação será realizada por meio da modalidade de **pregão eletrônico**, através do **registro de preços**, e o critério de julgamento será a empreitada pelo **menor preço global**, conforme previsto no art. 6º, inciso XLI, da Lei 14.133/2021, conforme disposto no Art. 6º, inciso XLI, da Lei 14.133/2021.

O **prazo de execução dos serviços será de 12 meses**, podendo ser prorrogado conforme previsto na legislação.

A empresa contratada será responsável por todas as fases do processo, garantindo a manutenção preventiva e corretiva da malha viária, sem necessidade de contratações adicionais.

O serviço é classificado como serviço comum de engenharia, seguindo padrões amplamente conhecidos e aplicáveis ao setor.

#### **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A contratação será realizada por empreitada global, sem parcelamento, garantindo maior controle e eficiência na execução.

#### **10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não há previsão de outras contratações adicionais para viabilizar esta solução.

#### **11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A contratação otimiza recursos humanos e materiais, reduz custos de manutenção emergencial e garante previsibilidade financeira, promovendo eficiência e sustentabilidade econômica.



Itajaí/SC, 11 de março de 2025.

---

TARCÍSIO ZANELATO  
Secretário Municipal de Obras