

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a **EVENTUAL E FUTURA AQUISIÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA USINADA À QUENTE PARA APLICAÇÃO À FRIO EM DIVERSOS PONTOS DA CIDADE PARA REMENDO EMERGENCIAIS, FORNECIDA EM SACOS DE 25Kg.**

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Obras.

### I – INFORMAÇÕES GERAIS

#### 1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Ana Paula Pelegrini	Assessor I	1097803	ana.pelegrini@itajai.sc.gov.br

### II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

#### 2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A manutenção, revitalizações e até mesmo a padronização das vias asfálticas do Município, A aquisição de massa asfáltica a quente para aplicação a frio é fundamental para atender às necessidades de manutenção e recuperação das vias públicas de Itajaí, além de proporcionar melhorias no desempenho do pavimento.

A massa asfáltica a quente é reconhecida por sua alta performance e durabilidade, sendo ideal para reparos em pavimentos danificados. Sua aplicação a frio permite que os serviços sejam realizados de forma rápida e eficiente, minimizando o impacto no tráfego e garantindo a segurança dos usuários das vias.

A utilização da massa asfáltica a quente para aplicação a frio é especialmente vantajosa em condições climáticas adversas, como em períodos de chuvas ou temperaturas mais baixas, onde outros tipos de materiais poderiam não ter a mesma eficácia. Isso assegura que os reparos possam ser realizados em diferentes condições, mantendo a qualidade das vias.

Diante de tais fatos, justifica-se a aquisição de massa asfáltica a quente para aplicação a frio resulta em economia a longo prazo, uma vez que a durabilidade do material reduz a necessidade de manutenções frequentes. Isso contribui para uma melhor gestão dos recursos públicos e para a preservação da infraestrutura viária.com a finalidade de suprir as demandas destas Secretaria, com o intuito de melhorar as vias

pavimentadas. A manutenção adequada das vias é essencial para garantir a mobilidade urbana e a segurança dos cidadãos. A aquisição deste material permitirá que a Secretaria de Obras atenda de forma mais ágil e eficaz as demandas da população, melhorando a qualidade de vida na cidade.

**3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Esta contratação consta no Plano Anual de Contratações como item essencial para garantir a segurança e a manutenção urbana eficiente.

**4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

**4.1.** Para a finalidade da contratação necessária, se mostra imprescindível que o fornecedor interessado atenda as características mínimas ao fornecimento de massa asfáltica usinada em embalagens de 25 quilogramas, usinado a quente, com CAP 50/70 ou 30/45 modificado por aditivo. Não emulsionado. Armazenável por no mínimo, 06 (seis) meses. Aplicado em temperatura ambiente, e locais úmidos, com água ou em períodos de chuva, em remendos emergenciais, sem a perda de sua coesão e de sua trabalhabilidade, com aderência ao pavimento. Embalagens resistentes.

**5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Item	Quant.	DESCRIÇÃO	Valor Unitário
01	10.000 SACOS	<b>14970 - MASSA ASFÁLTICA USINADA À QUENTE PARA APLICAÇÃO À FRIO</b>	30,06

**5.1.** Em virtude do crescimento urbano e da necessidade de manutenção contínua das vias públicas, além de novos projetos de pavimentação, houve aumento 25% na necessidade da aquisição da massa asfáltica usinada a frio, exigindo maior volume de material.

**6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Dada à situação problema as soluções apresentadas, cabe ensaiar o detalhamento das especificações possíveis, diante das alternativas apresentadas pelo mercado, conforme segue:

Foi realizado levantamento mercadológico através de pesquisa de preços no Banco de preço, bem como pesquisa de Preço com orçamentos de mercado (fornecedores).

Ainda assim, cumpre-se informar e justificar a necessidade de aquisição deste material, tendo em vista a extrema importância para atender às demandas da Secretaria de Obras. Dessa forma, a aquisição massa asfáltica usinada a quente, justifica-se pela necessidade de garantir qualidade, durabilidade e conformidade técnica, assegurando um pavimento mais resistente e econômico a longo prazo. Tendo em vista que o item almejado é necessário para a pavimentação e melhorias nas vias, evidencia-se que a aquisição dos mesmos é a única forma de assim fazê-lo. Por esta razão justifica-se a aquisição dos referidos materiais pelo sistema de registro de preço na qual possibilita que a municipalidade realize a aquisição conforme a sua necessidade.

Por fim, para justificar a composição e comprovação do preço referência aplicado no mercado, foi realizado através de dois orçamentos de mercado (fornecedores) e ainda cotações através do sistema Banco de Preços, onde foi possível adquirir 3 orçamentos.

**6.1** Considerando a natureza do problema exposto, no item 2 do presente ETP, destaca-se que a solução de mercado que melhor se adequa, a sanar a problemática corriqueira, se dá com a aquisição do material descrito no item 5, na forma estabelecida no item 4 deste instrumento;

## **7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Item	Quant.	DESCRIÇÃO	Valor Unitário por tonelada	Valor Total
01	10.000 SACOS	- MASSA ASFÁLTICA USINADA À QUENTE PARA APLICAÇÃO À FRIO	R\$ 30,06	R\$ 300.600,00

## **IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

### **8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

O método mais vantajoso se dará através de registro de preços, pregão eletrônico, **menor preço por item.**

### **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A presente contratação foi feita em 1(um) item, contribuindo para a ampla participação de licitantes, sem prejuízo para a solução da demanda em questão.

**10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Para esta aquisição não há contratação correlata.

**11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

11.1. Espera-se que o município não fique desguarnecido quanto a possuir asfalto disponível para suprir a demanda de manutenção das vias.

**12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de aquisições de materiais comuns, e ao qual não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações, consistente e deixar disponível o produto no local de entrega acima citado para ser carregado pelo município, em veículos próprios deste.

**13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

13.1. O município deverá aferir, quando da aquisição, se o fornecedor possui licenças para funcionamento junto aos órgãos ambientais competentes para assim minimizar a emissão de poluentes atmosféricos (material particulado, CO, NOx, compostos orgânicos voláteis)

13.2. Portanto, a exigência e o compromisso com relação às licenças serão solicitados ao contratante no momento da aquisição dos materiais. Esse processo garante que o fornecedor cumpra as regulamentações ambientais e opere legalmente, promovendo a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental nas práticas de compras.

13.3. Com o objetivo de minimizar os impactos sobre os recursos naturais e o consumo de energia, o município deve priorizar a implantação de usinas que possuam sistemas eficientes de controle de emissões.

#### 14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO	
	Documento assinado digitalmente <b>ANA PAULA PELEGRINI</b> Data: 25/03/2025 10:49:48-0300 Verifique em <a href="https://validar.iti.gov.br">https://validar.iti.gov.br</a>
<hr/>	
<b>ANA PAULA PELEGRINI</b> <b>Matrícula: 1097803</b>	
Itajaí, 19/02/2025.	

#### 15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

**Itajaí/SC, 19 de fevereiro de 2025.**

**TARCIZO ZANELATO**  
Secretário de Obras