

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo: Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajai/SC no que tange a este processo, cujo objeto **é a contratação de SEGURO VEICULAR para a frota do Instituto Itajai Sustentável - INIS**

Área requisitante da contratação: Instituto Itajai Sustentável - INIS

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Fernando Canindé	Técnico em Ativ.Administrativas	2227901	administrativo.inis@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

O Instituto Itajai Sustentável – INIS, atualmente possui a seguinte frota propria:

MJX2367	FIAT	DOBLO CARGO 1.4/2012/2013	2012/2013
QHE4454	FORD	RANGER XL CD4 /ANO 2014/2015	2014/2015
ZERO KM	NISSAN	NISSAN ATTACK 4X4 ANO/MOD. 2024/2025 (ZERO KM).	ZERO KM

Considerando que o veículos são utilizando diariamente, caso haja uma colisão que causa danos patrimoniais ao INIS e a terceiros, ou até mesmo na situação de furto ou perca total, os custos serão muito maiores do que a contratação do seguro, além dar segurança aos servidores.

Esta contratação visa proteção, cujos veículos estão sujeitos a acidentes causados por agentes externos (colisão, incêndio, roubo e furto) que podem acarretar danos ao patrimônio do INIS e a terceiros, mantendo um padrão de segurança que venha a minimizar os riscos de possíveis perdas patrimoniais. Assim sendo, a presente contratação de seguro total proporcionará proteção à frota, no caos de envolvimento dos veículos oficiais em sinistros, possibilitando maior facilidade na

recuperação e no ressarcimento de possíveis danos que possam ocorrer.

Por fim, o problema a ser resolvido, é o custo elevado na situação de uma coalisão no conserto dos veículos do INIS e a terceiros, proporcionar mais segurança aos servidores, uma vez que no seguro vem incluídas assitências como guincho entre outras.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A contratação deste objeto está prevista no Plano Anual de Contratações

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação do seguro deverá ter os seguintes requisitos mínimos:

1 Das coberturas

- a) Valor para cobertura casco de, no mínimo, 100% da tabela FIPE;
- b) Colisão, incêndio, roubo e furto;
- c) Danos materiais á terceiros com valor mínimo de cobertura de R\$ 150.000,00 (Cem mil reais);
- d) Danos corporais á terceiros com valor mínimo de cobertura de R\$ 150.000,00 (Cem mil reais);
- e) Morte por acidente com valor mínimo de cobertura de R\$ 20.000,00 (Dez Mil) por vítima;
- f) Invalidez permanente total ou parcial por acidente com valor mínimo de cobertura de R\$ 20.000,00 (vinte Mil reais) por vítima;
- g) Danos morais 20.000,00 (vinte Mil reais)
- h) Valor para indenização com despesas médicas e hospitalares por
- i) passageiro no mínimo de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais);
- j) Cobertura para Danos a vidros, retrovisores, lanternas e faróis;
- k) Seguro total para condutor indeterminado;
- l) Guincho ilimitado;
- m) Assistência 24 horas.

2 – Da Assistência 24 horas a todos os veículos segurados, disponível no território nacional, deverá compreender:

- a) Prestação de socorro, reboque ou transporte do veículo segurado até a
- b) oficina mais próxima ao local do evento, em casos de falha mecânica ou
- c) elétrica;
- d) Reboque ou transporte do veículo segurado sem limites de
- e) quilometragem deverá ser prestado de forma gratuita (sem cobrança de

- f) franquia) pela seguradora;
- g) Transporte de pessoas ocupantes do veículo, na ocorrência de avaria ou
- h) evento coberto, até a Prefeitura Municipal Itajaí/SC;
- i) Serviço de troca de pneus quando o veículo estiver impossibilitado de se
- j) deslocar devido a problemas no pneu e/ou estepe;
- k) Serviço de chaveiro, quando o veículo não puder ser aberto em virtude da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo, ou quebra na fechadura, na ignição ou tranca de direção. O serviço será prestado mediante o envio de chaveiro ao local do evento;

3 – Da Frância

- a) A frância do veículo:
DOBLO CARGO 2012/2013 1.4 PLACA MJX2367
não deve ser superior á **R\$1.400,00 (Um mil e quatrocentos reais)**.
- b) Os demais veículos:
RANGER XL CD4 2014/2015 PLACA QHE4454
NISSAN ATRACK 4X4 2024/2025 ZERO KM
á frância não deve ser superior á **R\$ 4.000,00 (Quatro mil reais)**.

4– Das descrições das coberturas

O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:

- a) Roubo ou furto, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo os vidros.
- b) Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento.
- c) Raios e suas consequências.
- d) Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros.
- e) Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo.
- f) Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado, ex: em veículo cegonha.

- g) Granizo.
- h) Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros.
- i) Quebra de para brisas, total ou parcial, faróis e/ou lanternas, retrovisores.
- j) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais).
- k) Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica.
- l) Cobertura adicional de assistência 24 (vinte e quatro) horas, com os seguintes serviços mínimos:
 - Chaveiro;
 - Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, sem limite de quilometragem;
 - Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Será contratado um seguro validade para 12 meses, para a tabela de veículos abaixo:

MJX2367	FIAT	DOBLO CARGO 1.4/2012/2013	2012/2013
QHE4454	FORD	RANGER XL CD4 /ANO 2014/2015	2014/2015
ZERO KM	NISSAN	NISSAN ATTACK 4X4 ANO/MOD. 2024/2025 (ZERO KM).	ZERO KM

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Para atendimento da necessidade administrativa motivadora da presente proposta de contratação não se identificou solução que não seja a contratação de seguro veicular, produto bastante padronizado e que é ofertado por empresas seguradoras.

Portanto, ante a não identificação de soluções alternativas, seja mesmo para fins de cotejamento com o formato da contratação atual, a proposta é de manutenção desse formato.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O Valor estimativo total da contratação de seguro para os veículos mencionado abaixo será de **R\$ 13.474,19**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QTE	V. total Gobl
1	DOBLO CARGO 1.4/2012/2013	unid	1	R\$2.324,19
2	RANGER XL CD4 /ANO 2014/2015	unid	1	R\$ 5.300,00
3	NISSAN ATTACK 4X4 ANO/MOD. 2024/2025 (ZERO KM).	unid	1	R\$ 5.850,00
				R\$ 13.474,19

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução escolhida é a única opção existente no mercado, ou seja, a contratação de empresa especializada para fornecimento de prestação de serviço de seguro total veicular conforme descrito no item 4 deste ETP, uma vez que não há outra modalidade de seguro, além desta apresentada.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Conforme inciso II do art. 47 da Lei nº 14.133/2021, os serviços deverão atender ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

No caso em apreço, por se tratar de 3 (três) itens, o parcelamento do objeto se justifica.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Pretende-se com essa contratação trazer economicidade à administração mitigando risco de prejuízos oriundos de perda de patrimônio, decorrente de sinistros em veículos de propriedade desta administração.

Chega-se a melhor aproveitamento de recursos humanos, devido ao risco e empenho em eventuais sinistros, serem transferidos à empresa contratada.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de contratação/locação de veículos, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há impactos ambientais na contratação e execução do objeto contratado.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> <p>Fernando Canindé Matrícula: 2227901</p> <p>Itajaí/SC, 15 de março de 2025.</p>	<hr/> <p>Maria Heloisa Beatriz Cardozo Furtado Lenzi Matrícula: 2678601</p> <p>Itajaí/SC, 15 de março de 2025.</p>

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Assinatura diretora presidente