

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBJETIVO:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de frotas contra terceiros para as viaturas do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Segurança Pública.

I. INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	Cargo/Função	Matrícula	E-mail
Vitor Lima da Costa	Cabo BM	933507-2	7b4aux@cbm.sc.gov.br

II. DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

2.1. O Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí executa, de forma contínua, atividades essenciais à segurança pública, como atendimentos pré-hospitalares, combate a incêndios, salvamentos e ações de defesa civil. Para o desempenho dessas funções, a corporação faz uso intensivo de sua frota de veículos, composta por viaturas operacionais e administrativas que circulam diariamente em atendimentos emergenciais e rotinas administrativas.

2.2. Diante da natureza das operações e da frequência de deslocamentos, existe o risco constante de envolvimento em acidentes de trânsito que possam gerar danos a terceiros,



sejam materiais, corporais ou morais. Nessas situações, a Administração Pública pode ser responsabilizada civilmente pelos prejuízos causados, o que pode comprometer o orçamento institucional e gerar custos não previstos, além de afetar a imagem da corporação perante a sociedade.

2.3. Nesse contexto, torna-se necessária a contratação de seguro contra terceiros, com cobertura de Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos (RCF-V), como forma de mitigar os riscos legais e financeiros decorrentes de eventuais sinistros. A contratação visa garantir que, em casos de acidentes envolvendo veículos da corporação com danos a terceiros, haja a cobertura adequada para as indenizações, evitando que os custos recaiam diretamente sobre o erário público.

2.4. Além de representar uma medida de responsabilidade administrativa, o seguro contra terceiros proporciona maior segurança jurídica, previsibilidade orçamentária e agilidade na resolução de eventuais danos, assegurando a continuidade dos serviços prestados à população e protegendo o interesse público.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

3.1. A presente contratação, que tem por objeto a prestação de serviço de seguro da frota contra terceiros aos veículos do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí, na qual encontra-se devidamente prevista no Plano Anual de Contratações (PAC) do exercício vigente, em conformidade com o disposto no art. 18, §1º, inciso II, da Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

4.1. A contratação de seguro contra terceiros, também denominado Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos (RCF-V), tem como finalidade proteger o Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí contra prejuízos financeiros decorrentes de danos materiais, corporais ou morais causados a terceiros em acidentes envolvendo viaturas da frota institucional.

4.2. Considerando que os veículos da corporação, tanto os de uso administrativo quanto os operacionais, circulam com frequência e muitas vezes em condições emergenciais, a cobertura contra terceiros se mostra essencial para mitigar os riscos envolvidos na prestação



do serviço público e preservar os recursos do erário.

4.3. Para a efetiva contratação desse serviço, os seguintes requisitos devem ser observados:

4.3.1. Conformidade com a Legislação e Normas Regulamentares:

4.3.1.1. A contratação deverá observar os princípios e regras da Lei Federal nº 14.133/2021, especialmente quanto ao planejamento prévio, legalidade, economicidade e interesse público.

4.3.1.2. A seguradora deverá estar devidamente autorizada pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), em conformidade com as resoluções e normativos que regulamentam o setor de seguros no Brasil.

4.3.2. Coberturas Mínimas Recomendadas: A apólice contratada deve prever, no mínimo:

4.3.2.1. Danos materiais a terceiros: cobertura para reparação de veículos, edificações ou bens atingidos por viaturas da frota.

4.3.2.2. Danos corporais a terceiros: cobertura para reparação a terceiros envolvidos em acidentes.

4.3.2.3. Limites de cobertura: devem ser definidos valores indenizáveis por evento, condizentes com a realidade operacional da corporação. Como exemplo, para cada veículo segurado, podem ser considerados valores mínimos de:

4.3.2.3.1. R\$ 300.000,00 para danos materiais;

4.3.2.3.2. R\$ 150.000,00 para danos corporais;

4.3.2.3.3: Esses valores foram estimados com base no histórico operacional da corporação, considerando a gravidade potencial dos acidentes em atendimentos de urgência, assim como, os valores médios de despesas atuais com manutenção dos veículos;

4.3.3. Clareza e Transparência nas Condições Contratuais:

4.3.3.1. A proposta da seguradora deve apresentar de forma clara as condições gerais da apólice, cláusulas de cobertura.

4.3.3.2. Devem estar previstos os procedimentos para acionamento do seguro, prazo para atendimento aos sinistros, e documentação exigida para abertura de ocorrência.

4.3.4. Qualificação da Seguradora:

4.3.4.1. Será exigido o registro ativo junto à SUSEP, bem como a regularidade fiscal e trabalhista da empresa.

4.3.4.2. Caso haja contratação por meio de corretora, esta também deverá apresentar



regularidade junto aos órgãos competentes.

4.3.5. Adequação ao Interesse Público:

4.3.5.1. A contratação de seguro contra terceiros contribui para a responsabilidade administrativa e financeira da Administração Pública, evitando o pagamento direto de indenizações com recursos públicos em caso de sinistros.

4.3.5.2. A medida também assegura agilidade na reparação de danos causados a terceiros, minimizando impactos jurídicos, sociais e operacionais, além de preservar a imagem institucional do Corpo de Bombeiros Militar.

4.4. Considerando a natureza emergencial dos serviços prestados pela corporação e a necessidade de celeridade na resolução de sinistros, justifica-se a exigência de que as apólices contratadas não incluam franquias, coparticipação ou taxas adicionais de mesma natureza. A medida visa evitar atrasos na execução das coberturas e impactos financeiros adicionais à Administração, reforçando a previsibilidade orçamentária e a proteção dos recursos públicos.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

5.1. Para a composição do valor global estimado da contratação, foi realizada pesquisa de mercado junto a empresas seguradoras autorizadas pela SUSEP, considerando os dados técnicos dos veículos (marca, modelo, ano, valor de mercado), e valores de cobertura definidos como referência de R\$ 300.000,00 para danos materiais e R\$ 150.000,00 para danos corporais por evento;

5.2. A seguir, apresenta-se a relação completa dos veículos contemplados na contratação, contendo os dados necessários para o cálculo da apólice:

Item	Relação de veículos incluídos na contratação
------	--



1	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo VolksWagen/ 17.250 E, 2009/2009, placa MII-2295, renavam 0210168889, chassi 9BWCN82TX9R931494.
2	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volvo/ VM 270 4X2R, 2015/2015, placa QJQ-5872, renavam 01150407988, chassi 93KP0R1A9FE154901.
3	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volvo/ VM 270 4X2R, 2015/2015, placa QIJ-1463, renavam 01115946304, chassi 93KP0R1A1FE154923.
4	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volvo / VM 270 6X2R, 2012/2012, placa QHE-3045, renavam 01255169580, chassi 93KP0R1C0CE134690.
5	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / Axor 2536 LS, 2018/2018, placa QIX-7147, renavam 01160975512, chassi 9BM958444JB108575.
6	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Reb/Gotti, 1994/1994, placa JYA-6014, renavam 00618571990, chassi 9A9V11330R2AD9090.
7	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Marcopolo / Volare W9 ON, 2013/2013, placa MMM-4I33, renavam 01003162255, chassi 93PB40N31EC050918.
8	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / Sprinter 517 A4, 2024/2025, placa SXC-9C08, renavam 01412775814, chassi 8AC907857SE251934.
9	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford/ Cargo 2629 6X4, 2015/2016, placa QIA-8830, renavam 01106622178, chassi 9BFZEANE8GBS91094.



10	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Toyota / Hilux CD4X4, 2011/2011, placa MJH-6167, renavam 00370213068, chassi 8AJFR22G0B4553778.
11	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ranger XLS4STMA32 I, 2022/2023, placa RXM-1A54, renavam 0130130112, chassi 8AFAR23SXPJ276833.
12	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ranger XLS4STMA32 I, 2022/2023, placa RXM-1B04, renavam 01301301628, chassi 8AFAR23S8PJ276829.
13	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ranger XLS4STMA32 I, 2023/2023, placa RYG-3G61, renavam 01336583875, chassi 8AFAR23S3PJ326620.
14	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ranger XLS4STMA32 I, 2022/2023, placa RYG-8B84, renavam 01363153525, chassi 8AFAR23S7PJ30589.
15	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ranger XLS4STMA32 I, 2023/2024, placa RYY-9B71, renavam 01378974465, chassi 8AFBR01LXRJ351781.
16	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / 416 CDI Sprinter, 2021/2022, placa RXX-5D84, renavam 01304088380, chassi 8AC907643NE201436.
17	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / CDI Sprinter TCA AMB, 2017/2018, placa QIN-9379, renavam 01136428043, chassi 8AC906633JE138717.
18	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Transit TCA, 2023/2023, placa RAA-8F94, renavam 01353166004, chassi WF0FTTVG1PU009189.



19	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / Sprinter 417 TCA, 2023/2024, placa SXG-5A04, renavam 01393235392, chassi 8AC907643RE233484.
20	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Transit 350 FL AT, 2024/2024, placa SXA-4G05, renavam 01385995260, chassi WF0DTTVG4RU013949.
21	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Mercedes Benz / CDI Sprinter TCA 2013/2014, placa MMA-3316, renavam 01045153203, chassi 8AC906633EE088873.
22	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ecosport FSL4WD 2.0, 2015/2015, placa MML-9845, renavam 01011727851, chassi 9BFZB65H2F8958737.
23	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Ecosport FSL AT 1.5, 2017/2018, placa QII-8789, renavam 01128263022, chassi 9BFZB55S7J8672980.
24	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Fiesta 1.6 Flex, 2013/2014, placa MLM-3950, renavam 0993888321, chassi 9BFZF55P6E8066978.
25	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Fiesta 1.6 Flex. 2013/2014, placa MLM-3180, renavam 0993626890, chassi 9BFZF55P0E8063297.
26	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Fiesta 1.6 Flex, 2014/2014, placa MMC-8815, renavam 01010372073, chassi 9BFZF55P0E8103622.
27	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Ford / Fiesta 1.6 Flex, 2014/2014, placa MML-9775, renavam 01011727100, chassi 9BFZF55P7E8103634.



28	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Saveiro 1.6 Troop. 2011/2012, placa MIJ-8798, renavam 00368018393, chassi 9BWLB05U2CP111797.
29	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Saveiro 1.6 Troop. 2012/2013, placa MKA-1994, renavam 00474588858, chassi 9BWLB05U6DP066140.
30	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Novo Gol TL MCV, 2017/2017, placa QIU-6432, renavam 01113772821, chassi 9BWAG45U4HP116149.
31	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Novo Gol TL MCV, 2017/2017, placa QIU-7722, renavam 01113773410, chassi 9BWAG45U9HP107656.
32	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Gol 1.6 AF5, 2020/2021, placa RDZ-2I35, renavam 1233136647, chassi 9BWAL45U3MT034152.
33	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Gol 1.6 AF5, 2020/2021, placa RDY-8A55, renavam 1233026116, chassi 9BWAL45U6MT034467.
34	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Gol 1.6 AF5, 2020/2021, placa RDY-7J75, renavam 1233024903, chassi 9BWAL45U9MT034446.
35	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Volkswagen / Gol 1.6 AF5, 2020/2021, placa RDY-7E65, renavam 1233014347, chassi 9BWAL45UXMT034410.
36	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Fiat / Doblo Cargo Flex, 2014/2014, placa MMJ-5002, renavam 099835482, chassi 9BD223156E2037723.



37	Contratação do seguro contra terceiros para o veículo Fiat / Strada Volcano 13AT, 2024/2025, placa SXA-5E40, renavam 01421644042, chassi 9BD281BLKSYF89206.
----	---

5.3. Com base nas cotações obtidas no documento de Termo de Referências, foi apurado o valor global estimado da contratação, para cobertura anual, no montante de **R\$ 42.791,52**.

III. PROSPECÇÕES DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

6.1. Foi realizado levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções. Assim, o levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar, foi realizada pesquisas de preços no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, bem como em Atas e pregões de contratações públicas similares ao objeto desta licitação.

6.2. O objeto da presente contratação - seguro contra terceiros (Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos – RCF-V) para a frota de veículos do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí - apresenta características específicas que limitam as alternativas possíveis no mercado. Trata-se de um serviço técnico e regulado, cuja prestação só pode ser realizada por empresas seguradoras devidamente autorizadas pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP).

6.3. Em pesquisa mercadológica foi constatado que as possíveis soluções para Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de frotas são:

6.3.1. Processo Licitatório para Contratação:

6.3.1.1. Vantagens:

- a) permite avaliar diretamente as seguradoras habilitadas, com base em coberturas ofertadas, valores de prêmio e condições de atendimento;



- b) garante a adequação da proposta à realidade da frota e às especificidades operacionais do Corpo de Bombeiros;
- c) Favorece maior transparência e competitividade entre seguradoras do ramo;

6.3.1.2. Desvantagens:

- a) exige análise técnica detalhada das propostas para garantir equilíbrio entre preço e cobertura.

6.3.2. Sistema de Registro de Preços:

6.3.2.1. Vantagens:

- a) flexibilidade e possibilidade de adesão por outros órgãos;
- b) potencial redução de custos em contratações com alto grau de padronização;

6.3.2.2. Desvantagens:

- a) inadequado para objetos com características personalizadas, como apólices de seguro que variam conforme o perfil da frota, valor dos veículos, riscos envolvidos e cláusulas específicas;
- b) as cotações de seguros são válidas por períodos curtos, o que compromete a eficácia do sistema de registro;
- c) não há padronização de objeto suficiente que permita garantir propostas viáveis e economicamente vantajosas sob o regime de ata de registro de preços.

6.3.2. Chamamento Público:

6.3.2.1. Vantagens:

- a) adequado para parcerias com organizações da sociedade civil, sem fins lucrativos;

6.3.2.2. Desvantagens:

- a) a modalidade é regulada pela Lei nº 13.019/2014, voltada exclusivamente para organizações da sociedade civil em regime de mútua colaboração com o Estado;
- b) não se aplica a serviços prestados por empresas privadas com finalidade lucrativa, como é o caso das seguradoras;



- c) incompatível com a relação contratual comercial e de risco que caracteriza o contrato de seguro.

6.4. O método mais adequado para a solução do problema da corporação é a **contratação via processo licitatório**, levando em conta a natureza do serviço, os recursos disponíveis, a urgência e a necessidade de flexibilidade ou rigidez contratual, bem como o equilíbrio entre transparência, competitividade, custo-benefício e eficiência administrativa.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

7.1. A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em **levantamento prévio de mercado**, por meio de cotações obtidas junto a empresas seguradoras regularmente autorizadas pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), que atuam no ramo de seguro de responsabilidade civil para frotas veiculares.

7.2. Foram consideradas as características da frota atual do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí, incluindo:

7.2.1. Quantitativo e tipos de veículos (viaturas leves, operacionais e administrativas);

7.2.2. Perfil de uso (veículos em constante circulação, inclusive em atendimentos emergenciais);

7.2.3. Região de circulação e índice de sinistralidade local;

7.2.4. Valores de cobertura pretendidos para danos materiais, corporais e morais a terceiros, conforme especificado no levantamento técnico.

7.3. As cotações obtidas apresentaram variações de acordo com o limite de cobertura ofertado e a política de avaliação de risco de cada seguradora. Com base nas médias apuradas, chegou-se à seguinte estimativa:

7.3.1. Quantidade de veículos: 37

7.3.2. Valor global estimado da contratação (anual): R\$42.791,52;

7.4. A estimativa foi registrada e documentada conforme determina o art. 18, §1º, inciso VI, da Lei Federal nº 14.133/2021, servindo como parâmetro para a elaboração do Termo de Referência e definição do critério de aceitabilidade de preços na futura licitação.

7.5. A formação da estimativa considerou ainda os princípios da economicidade, vantajosidade e razoabilidade, e visa assegurar à Administração Pública a obtenção da melhor proposta possível, compatível com a realidade de mercado e com os objetivos institucionais da corporação.

IV. SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

8.1. Considerando os elementos apreciados do presente documento verificou-se que o método mais vantajoso para administração é a contratação através de **pregão eletrônico**, com **menor preço global**.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

9.1. A presente contratação será realizada por meio de julgamento de menor preço global, considerando que a unificação da apólice para todos os veículos é mais vantajosa do ponto de vista operacional, financeiro e de fiscalização contratual

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

10.1. Não há contratação correlatas ou interdependentes, sendo que a contratação a ser realizada representa a SOLUÇÃO INTEGRAL da necessidade pública.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

11.1. Pretende-se, com contratação de serviços de seguro de frotas, a garantia do funcionamento dos serviços prestados pelo Corpo de Bombeiros Militar à comunidade, bem como obtenção de economia em diversos aspectos:

11.1.2. Ao centralizar a contratação em um único fornecedor (ou em um conjunto reduzido de fornecedores), há uma diminuição dos custos indiretos relacionados à logística, monitoramento de contratos e gestão de pagamentos. A simplificação administrativa resulta em menos horas de trabalho dedicadas ao controle de diferentes contratos, o que também contribui para a economicidade;

11.1.3. Além disso, ao prever os gastos com antecedência, é possível ajustar o planejamento financeiro e garantir que outras áreas essenciais da corporação também sejam adequadamente planejadas financeiramente.



12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

12.1. Não serão necessárias providências para a adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de serviços comuns e não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações no prazo estipulado.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

13.1. A contratação não possui a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais que precisam de medidas mitigadoras.

14. Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar.

INTEGRANTE TÉCNICO

Cabo BM VITOR LIMA DA COSTA

Matrícula 933507-2

(assinado digitalmente)

Itajaí/SC, data da assinatura digital.

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

15.1. Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, data da assinatura digital.

Capitão BM DANIEL TORQUATO ELIAS

Chefe B4 do 7º Batalhão de Bombeiros Militar

(assinado digitalmente)



Assinaturas do documento



Código para verificação: **J97BF4F0**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



VITOR LIMA DA COSTA (CPF: 098.XXX.157-XX) em 24/04/2025 às 14:37:55

Emitido por: "SGP-e", emitido em 18/07/2019 - 18:17:46 e válido até 18/07/2119 - 18:17:46.

(Assinatura do sistema)



DANIEL TORQUATO ELIAS (CPF: 058.XXX.029-XX) em 24/04/2025 às 15:52:21

Emitido por: "SGP-e", emitido em 30/03/2018 - 12:47:12 e válido até 30/03/2118 - 12:47:12.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/Q0JNU0NfOTk5MI8wMDAwOTI2NI85MjY2XzlwMjVfSjk3QkY0RjA=> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **CBMSC 00009266/2025** e o código **J97BF4F0** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.