

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a solução para garantir a acessibilidade de pessoas com mobilidade reduzida ao prédio das instalações da Secretaria Municipal de Obras (SMO), uma vez que o equipamento atual (plataforma de acessibilidade) está danificado e sem condições de uso ou conserto. Este estudo tem como objeto justificar a necessidade de aquisição de uma nova plataforma de acessibilidade, atendendo às normas técnicas e legais vigentes.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Obras.

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Paulo Ricardo da Silva	Assessor	1629502	paulo.ricardo@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Trata-se de uma contratação de serviços de fornecimento e instalação de plataforma de acessibilidade para pessoas com deficiência (PCD).

- **Situação atual:** A plataforma de acessibilidade existente está inoperante devido a danos irreparáveis.
- **Impacto:** A falta de um equipamento de acessibilidade impede o acesso de pessoas com mobilidade reduzida ao prédio da SMO, violando o direito à acessibilidade previsto.
- **Necessidade:** Urgência na substituição do equipamento para garantir a acessibilidade e a inclusão de todos os usuários.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A contratação não estava prevista no Plano Anual de Contratações (PCA) devido à natureza imprevista da avaria irreparável da plataforma existente, que demandou uma solução urgente para garantir a acessibilidade.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A plataforma de acessibilidade existente está inoperante devido a danos irreparáveis, conforme laudo técnico. A falta de um equipamento de acessibilidade impede o acesso de pessoas com mobilidade reduzida ao prédio da SMO, violando o direito à acessibilidade previsto na legislação vigente. A aquisição de uma nova plataforma é a solução mais viável e adequada para garantir acessibilidade, segurança e inclusão.

5. Estimativas das quantidades (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

- **Capacidade mínima:** 250 kg (para 1 cadeirante e 1 acompanhante ou 2 passageiros).
- **Sistema de elevação:** Fixa, com funcionamento hidráulico (pistão ou cilindro).
- **Altura de elevação:** 3,79 m (térreo e 1º andar).
- **Velocidade:** 6 metros por minuto.
- **Alimentação:** Trifásica (380 volts).
- **Freios de segurança:** Conforme normas técnicas.
- **Sistema de resgate manual:** Incluso.
- **No-break:** Para operação em caso de falta de energia.
- **Corrimão de segurança interno:** Para apoio dos usuários.
- **Piso antiderrapante:** Para evitar acidentes.
- **Dimensão do poço:** 1,30 x 1,60 x 0,24 m de rebaixo.
- **Portas com intertravamento:** Garantindo segurança nos dois pavimentos.
- **Comandos da cabine:** Botão de emergência com alarme sonoro.
- **Garantia:** 1 ano contra defeitos de fabricação.
- **Documentação:** ART de projeto, fabricação e montagem, manual de operação e manutenção, e certificados de conformidade com as normas.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

- **Instalação de Plataforma de Acessibilidade**

Descrição: Equipamento eletromecânico ou eletro-hidráulico destinado ao transporte vertical de pessoas com mobilidade reduzida, com acionamento, barreiras de segurança e capacidade para cadeirantes e acompanhantes.

Vantagem técnica: Compatível com a estrutura atual do prédio da SMO, sem necessidade de grandes alterações;

Vantagem econômica: Custo inferior em comparação à reforma civil estruturante (rampa ou elevador);

Menor tempo de execução e instalação;

Vantagem operacional: Baixa demanda de manutenção, ideal para edificações já consolidadas.

- **Construção de Rampa de Acesso em Concreto**

Descrição: Execução de rampa com inclinação, com piso tátil, corrimãos e áreas de descanso.

Desvantagens técnicas: Exige reforma significativa da fachada ou espaços internos, com demolições e intervenções estruturais;

A rampa ocupa grande área em função da inclinação máxima permitida, o que inviabiliza sua implantação nos limites físicos do prédio atual da SMO;

Tempo de execução prolongado, com impacto no funcionamento da unidade.

- **Instalação de Elevador Convencional**

Descrição: Elevador vertical de passageiros com casa de máquinas, poço e estrutura própria.

Desvantagens: Elevado custo de aquisição, instalação e manutenção;

Exige adequações estruturais como reforço de laje, instalação de quadro de comando e reserva técnica de energia;

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Após análise de propostas realizadas por visita técnica, o valor estimado será de R\$ 75.000,00 (setenta e cinco mil reais).

- **Viabilidade técnica**: A solução da proposta atender às normas técnicas e legais, garantindo segurança e funcionalidade.
- **Viabilidade jurídica**: A contratação estar em conformidade com a legislação vigente.

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

- **Instalação de Plataforma de Acessibilidade**

Descrição: Equipamento eletromecânico ou eletro-hidráulico destinado ao transporte vertical de pessoas com mobilidade reduzida, com acionamento, barreiras de segurança e capacidade para cadeirantes e acompanhantes.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

- **Natureza do Objeto**: A plataforma de acessibilidade é um equipamento único e integrado, cuja funcionalidade depende da instalação completa e do funcionamento

adequado de todos os seus componentes (sistema hidráulico, elétrico, freios de segurança, etc.).

- **Viabilidade de Parcelamento:** O parcelamento da contratação não é recomendado, pois a plataforma deve ser fornecida e instalada como um sistema completo, garantindo sua segurança e conformidade com as normas técnicas (ABNT NBR ISO 9386-1 e NBR 9050).

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas com o objeto dessa licitação.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A plataforma será considerada aceita após:

- Testes de carga e funcionamento.
- Inspeção técnica realizada por profissional habilitado.
- Entrega da documentação completa (ART, manual de operação, certificados de conformidade).

12. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A instalação da plataforma, por sua natureza pontual e localizada, não gera impacto ambiental significativo, desde que respeitadas as boas práticas de instalação, descarte de resíduos e manutenção do equipamento. A exigência de documentação técnica e a fiscalização do cumprimento das obrigações ambientais serão responsabilidade da equipe designada da SMO.

Itajaí/SC, 01 de abril de 2025.

TARCIZO ZANELATO
Secretário Municipal de Obras