



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é **locação de 04 Caminhões Truck Traçado – sem motorista e combustível**.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Obras

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Paulo Ricardo da Silva	Assessor I	1629502	paulo.ricardo@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A Secretaria Municipal de Obras (SMO) utiliza atualmente uma frota própria de caminhões tipo truck traçado para atender às diversas frentes de serviços operacionais, como transporte de materiais, apoio em obras de infraestrutura, manutenção urbana, drenagem e limpeza pesada. No entanto, ao longo dos últimos anos, os veículos pertencentes ao patrimônio do Município apresentaram níveis elevados de desgaste, resultando em frequentes quebras mecânicas, alto custo de manutenção corretiva, e paralisações constantes das atividades operacionais.

Além do aumento progressivo nos gastos com peças, oficinas externas e tempo ocioso da equipe, os problemas decorrentes da obsolescência dos caminhões vêm comprometendo diretamente a execução dos serviços essenciais da Secretaria, impactando negativamente o atendimento à população, o cronograma de obras e a produtividade das equipes.

Com base em levantamentos internos da frota, verificou-se que grande parte dos veículos encontra-se fora de operação por tempo prolongado, aguardando reparos ou aguardando peças de reposição, sem previsão de retorno à atividade plena. A manutenção preventiva tornou-se ineficaz frente ao nível de comprometimento estrutural e mecânico dos caminhões.

Diante desse cenário, torna-se necessária a locação de quatro (4) caminhões tipo truck traçado, sem operador e sem fornecimento de combustível, com disponibilização contínua dos equipamentos em perfeitas condições de uso, devidamente licenciados,



assegurados e com manutenção preventiva e corretiva sob responsabilidade da contratada. Tais veículos serão conduzidos exclusivamente por servidores efetivos do quadro da SMO, otimizando recursos humanos já disponíveis e garantindo maior controle sobre a execução direta das atividades operacionais.

A medida visa restabelecer a capacidade de atendimento da Secretaria com segurança, eficiência e economicidade, evitando os prejuízos recorrentes decorrentes da indisponibilidade da frota própria e da necessidade de constantes reparos.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Esta contratação consta no Plano Anual de Contratações, previsto entre os veículos e equipamentos a serem locados pela Secretaria Municipal de Obras.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

- **Equipamentos adequados:** A contratação deve prever a disponibilidade dos equipamentos específicos e o estado de conservação dos mesmos.
- **Redução de emissões:** Priorizar o uso de equipamentos e veículos com baixa emissão de poluentes, contribuindo para a preservação ambiental.
- **Manutenção preventiva e corretiva:** Manter com frequência a manutenção dos equipamentos.
- **Duração de 12 meses de contrato;**
- **Locação exclusiva, de natureza contínua;**

5. Estimativas das quantidades para contratação (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Quantitativo de Equipamentos

- Caminhão Truck Traçado – caçamba de 14m³: 4 unidades.

O quantitativo proposto é justificado pela quantidade de motoristas efetivos no quadro da SMO.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Análise das Alternativas Disponíveis

Foram identificadas as seguintes abordagens possíveis para a execução dos serviços:



- Modalidade continuada: O fornecedor disponibiliza os veículos dedicado exclusivamente para atender as demandas do contrato, proporcionando agilidade e atendimento emergencial.
- Modalidade por Chamamento (Sob Demanda): Serviços realizados conforme a necessidade, sem alocação exclusiva. Essa alternativa reduz custos fixos, porém pode comprometer o atendimento a urgências.
- Aquisição de novos equipamentos: Aquisição de quatro novos veículos, para substituir os equipamentos antigos da Secretaria de Obras.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

- Valor mensal: R\$ 100.000,00
- Valor total (12 meses): R\$ 1.200.000,00

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Optou-se pela contratação de uma modalidade contínua com regime de dedicação exclusiva de locação. A justificativa para essa escolha é fundamentada nos seguintes fatores:

Agilidade no Atendimento

- Demandas Emergenciais: A modalidade contínua com dedicação exclusiva permite o atendimento imediato a situações emergenciais, transporte de insumos, remoção de entulhos em vias públicas, desobstrução de áreas críticas e suporte a obras com prazos curtos.
- Disponibilidade Garantida: Com veículos dedicados exclusivamente ao contrato, evita-se atrasos decorrentes da indisponibilidade de recursos, garantindo a continuidade dos serviços.

Eficiência Operacional

- Redução de Tempos de Espera: A alocação exclusiva de veículos elimina a necessidade de agendamento ou espera por disponibilidade, otimizando o tempo de execução dos serviços.
- Melhor Planejamento: A modalidade contínua permite um planejamento mais eficiente das rotas e atividades, reduzindo custos e aumentando a produtividade.

Justificativa Econômica

- Redução de custos com manutenção: A aquisição de novos veículos trará, num curto espaço de tempo, os mesmos custos de manutenção que os equipamentos atuais possuem.



9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O parcelamento não é aplicável tendo em vista que a utilização dos mesmos será por conta dos motoristas efetivos da SMO.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

O objeto da presente contratação não possui vinculação direta com outros contratos vigentes, mas complementa as atividades de manutenção e zeladoria urbana realizadas pela Secretaria Municipal de Obras, e tem como principal objetivo dar continuidade com dos serviços prestados pelos servidores com equipamento próprio, que estão com alta demanda de manutenção tendo em vista que são equipamentos antigos.

11. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

12. Possíveis Impactos Ambientais e respectivas medidas mitigadoras

a) Emissão de gases poluentes e material particulado

- **Impacto:** Contribuição para a poluição atmosférica, especialmente em áreas densamente urbanizadas.
- **Medida mitigadora:** Exigir veículos com licenciamento ambiental e inspeção veicular atualizada.

b) Vazamento de fluidos e lubrificantes no solo urbano

- **Impacto:** Contaminação do solo e da drenagem urbana por óleos e graxas provenientes do veículo.
- **Medida mitigadora:** Vistorias periódicas nos veículos e exigência de plano de manutenção preventiva, além da substituição imediata de veículos que apresentem vazamentos.

c) Ruído em excesso durante operação em áreas residenciais ou próximas a unidades sensíveis



- **Impacto:** Perturbação do sossego da população, especialmente em horários de maior sensibilidade (início da manhã e fim da tarde).
- **Medida mitigadora:** Exigir veículos com abafadores de ruído e escapamentos em boas condições.

Paulo Ricardo da Silva

Assessor

Tarcizio Zanelato

Secretário Municipal de Obras