

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivo:

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo apresentar a fundamentação técnica e econômica para a contratação do seguro de veículo e seguro de passageiros, em conformidade com a Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, que regula as licitações e os contratos administrativos na administração pública. A contratação do seguro tem como propósito garantir a proteção do veículo, e garantir o seguro passageiros que é uma exigência para o transporte interestadual de passageiros, conforme definido pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Área requisitante da contratação: Fundação Municipal de Esporte e Lazer - FMEL

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
Dolores G. Fernandes	Assessora II	2690601	dora@itajai.sc.gov.br
Daniel dos Passos	Diretor Executivo	1503804	daniel.passos@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A Fundação Municipal de Esporte de Itajaí (FMEL) possui veículo utilizado no transporte de dirigentes e atletas durante a participação em eventos esportivos. O uso contínuo desse bem público acarreta riscos diversos, como acidentes, roubo, furto, ou danos causados por eventos naturais. Tais situações podem comprometer a prestação dos serviços oferecidos pela FMEL, além de expor o patrimônio público a perdas financeiras significativas.

Atualmente, não há cobertura securitária vigente para o referido veículo, tampouco para os passageiros e tripulantes transportados, o que representa vulnerabilidade frente a eventuais sinistros.

A contratação de seguro visa mitigar tais riscos, assegurando proteção patrimonial ao bem público e à integridade dos ocupantes do veículo. A medida também contribuirá para maior previsibilidade orçamentária e continuidade dos serviços prestados pela Fundação.

Necessidade administrativa a ser atendida:

A contratação de seguro veicular com cobertura para terceiros e passageiros tem por objetivo garantir a proteção patrimonial do veículo da FMEL, a segurança dos ocupantes, e minimizar os impactos financeiros decorrentes de sinistros.

O seguro veicular permitirá o compartilhamento dos riscos com empresa especializada, assegurando a continuidade das atividades esportivas com maior eficiência e segurança jurídica.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A previsão da contratação dos serviços está incluída no Plano anual de contratações.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratada deverá ser empresa autorizada pela SUSEP, especializada na prestação de serviços de seguro veicular.

A cobertura mínima deverá incluir:

Cobertura abrangente para danos materiais ao veículo, e proteção contra roubo e furto;

Cobertura de seguro passageiros, será para cobrir danos aos passageiros e tripulantes em decorrência de acidentes durante o transporte;

Cobertura abrange danos materiais e corporais, incluindo despesas médicas e hospitalares;

A Contratada deverá cumprir todas as obrigações constantes no Edital de Licitação, seus anexos e sua proposta, assumindo como exclusivamente seu os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue: a

Cobertura do casco: 100% tabela Fipe;

a) Acidentes com passageiros e tripulante (Morte): R\$50.000,00 (cinquenta mil reais);

b) Danos materiais e danos corporais a terceiros;

c) Roubo ou furto, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo os vidros;

d) Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;

e) Raios e suas consequências.

f) Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

g) Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;

h) Para-choques; dianteiro e traseiro sem franquia;

i) Condições de renovação automática e prazos ajustáveis conforme a necessidade da Fundação Municipal de Esporte e Lazer;

i) Garantia de assistência 24 horas para situações de sinistros, com agilidade na reposição ou reparo do veículo e assistência dos passageiros. Em casos de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica perda de bônus para o segurado.

j) Granizo.

k) Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros.

l) Quebra de para brisas, total ou parcial, faróis e/ou lanternas, retrovisores;

m) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Materiais e corporais):

m.1) Indenização para danos pessoais;

m.2) Indenização para danos materiais;

n) Acidente Pessoal Passageiro (APP – Morte ou invalidez):

n. 1) Valor para indenização morte por passageiro e tripulante;

n.2) Valor para indenização invalidez permanente por passageiro e tripulante; e

o) Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica;

p) Cobertura adicional de assistência 24 (vinte e quatro) horas, com os seguintes serviços mínimos:

p.1) Chaveiro, quando o veículo não puder ser aberto em virtude da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo, ou quebra na fechadura, na ignição ou tranca de direção. O serviço será prestado mediante o envio de chaveiro ao local do evento;

p.2) Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia;

p.3) Transporte de pessoas ocupantes do veículo, na ocorrência de avaria ou evento coberto;

p.4) Serviço de troca de pneus quando o veículo estiver impossibilitado de se deslocar devido a problemas no pneu e/ou estepe;

p.5) Ter condições de assumir todas as responsabilidades jurídicas, técnicas, fiscais, administrativas e operacionais, inclusive arcar com as obrigações de seus funcionários e fornecimento de insumos e materiais de acordo com o que será estabelecido no TR;

q) A franquia será na modalidade obrigatória, devendo ser observado o valor máximo que não poderá ser ultrapassado, podendo variar para baixo, conforme o veículo considerado, conforme limite estabelecido. Não haverá cobrança de franquia em caso de indenização

integral ou danos causados por incêndio, desastres naturais e/ou explosão. A contratada deverá apresentar Registro válido junto à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP;

r) As demais coberturas, riscos cobertos e não cobertos e condições gerais de fornecimento do serviço de seguro deverão ser aquelas reguladas no “Manual do Segurado – condições gerais aplicáveis a todas as coberturas”, o qual acompanha a apólice e são registradas na Superintendência de seguros privados – SUSEP, idênticas às aplicáveis a contratação de seguro automotivo por particulares, nos termos do art. 40, I da Lei nº 14.133/21. Deve, ainda, obedecer integralmente às normas contidas na Lei nº 8.078/90 – Código de Defesa do Consumidor, na qualidade do Município de Itajaí como usuário final dos serviços.

s) A contratada deverá executar, fielmente, as entregas de acordo com as requisições expedidas, não se admitindo modificações sem prévia consulta e concordância da Contratante. Os serviços objetos desse ETP tratam-se de Serviço continuado sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva.

t) Acerca de cobertura do veículo facultativa para seguro a terceiros

t.1) Ressarcimento dos prejuízos causados a terceiros não transportados:

a- Danos corporais R\$100.000,00 (cem mil reais);

b- Danos Materiais R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

u) cobertura para cada um dos 20 passageiros (1 motorista e 19 passageiros):

a) Acidentes com passageiros e tripulante - Morte R\$50.000,00 (cinquenta mil reais);

b) Acidentes com passageiros e tripulante - Invalidez R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);

c) Acidentes para passageiros e tripulante - (DMHO) R\$ 30.000,00 (trinta mil reais); e

d) Danos estéticos causados a passageiros e tripulante – R\$ 30.000,00 (trinta mil reais);

Todas as condições deverão estar de acordo com as normativas da SUSEP e da Lei nº 14.133/2021, sem exigir cláusulas que impliquem tratamento mais rigoroso ou restritivo ao Poder Público em relação ao setor privado.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	Quantidade	Total anual
1	<p>Seguro do veículo: MERCEDES BENZ SPRINTER 515 - CD VAN 2.2 BI – TURBO- 20 PASSAGEIROS.</p> <p>FABRIC/MODELO- 2013/2014</p> <p>COMBUSTÍVEL- DIESEL</p> <p>PLACA OKE0235</p> <p>CHASSI:8AC906657EE091566</p> <p>Cobertura - Cobertura do casco (compreensivo) - 100% - FIPE</p> <p>Danos Materiais a terceiros - R\$100.000,00</p> <p>Danos corporais causados a terceiros R\$100.000,00</p> <p>Coberturas: colisão, incêndio, roubo e furto</p> <p>Casco valor do mercado 100% FIPE</p> <p>Franquia diferenciada por quebra de vidros, limitado a R\$200,00 (duzentos reais)</p> <p>Franquia diferenciada por quebra de faróis, lanternas, retrovisores limitado a R\$ 100.00 (cem reais).</p> <p>Cobertura para choque dianteiro e traseiro sem franquia</p> <p>Assistência 24 horas</p> <p>Guincho sem limite de Quilometragem</p>	1	R\$ 3.462,10
2	<p>SEGURO PASSAGEIROS: - cobertura para cada um dos 20 passageiros – (19 passageiros e 1 tripulante (motorista):</p> <p>- Acidentes com passageiros e tripulante (Morte): R\$50.000,00 (Cinquenta mil reais); por passageiros e tripulante (motorista)</p> <p>- Acidentes com passageiros e tripulante (Invalidez): R\$ 50.000,00 (Cinquenta mil reais); por passageiros e tripulante (motorista)</p> <p>- Acidentes para passageiros e tripulante (DMHO):</p>	1	R\$ 3.656,74

	R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) por passageiros e tripulante (motorista) - Danos estéticos causados a passageiros e tripulante R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) por passageiros e tripulante (motorista).		
		TOTAL	R\$ 7. 118,84

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

No levantamento mercadológico realizado pela FMEL para a contratação do seguro do veículo foi realizada pesquisa de mercado com seguradoras atuantes, observando-se:

Cobertura: a proposta deve incluir proteção ao veículo, a terceiros e aos passageiros;

Custo-benefício: foram comparadas as condições financeiras, prazos, franquias e limites de cobertura;

Condições contratuais: análise de cláusulas padrão, exclusões e obrigações;

Capacidade técnica e financeira: verificadas por meio de registros da SUSEP e reputação no mercado.

A solução mais vantajosa corresponde à contratação de apólice única que contemple todas as coberturas necessárias, evitando contratações fragmentadas e garantindo eficiência operacional.

Dentre as modalidades previstas na Lei 14.133/2021, foi escolhida a Dispensa Eletrônica, com fundamento no artigo 75, inciso II, da Lei 14.133/2021, em razão do valor da contratação.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Para a contratação, será feito uma estimativa de preços, sendo utilizado 04 orçamentos com fornecedores, para obter uma média, sempre visando o menor preço e a economicidade para o município.

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução escolhida consiste na contratação de apólice anual de seguro automotivo para veículo oficial da FMEL, com cobertura total (casco), danos a terceiros, acidentes pessoais de passageiros e assistência 24h.

A contratação será por meio de licitação na modalidade Dispensa de Licitação, na forma eletrônica, critério de julgamento menor preço global.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação será realizada de forma integral, pois todas as coberturas necessárias constam de uma única apólice. O fracionamento seria tecnicamente inadequado e economicamente ineficiente.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Em termos de resultados, espera-se que a contratação do seguro para o veículo contribua para:

- Redução de custos imprevistos com reparos e manutenções emergenciais, proporcionando maior controle sobre os gastos da Fundação
- Maior disponibilidade e eficiência do veículo, com a redução de paradas imprevistas por danos, garantindo que o veículo esteja em condições ideais para o atendimento ao esporte.
- Otimização dos processos operacionais, com uma gestão mais eficiente e focada nas prioridades, ao delegar a responsabilidade pela gestão de riscos à seguradora.
- Garantia de segurança patrimonial do veículo, assegurando que eventuais incidentes não comprometam a continuidade dos serviços prestados pela Fundação. Dessa forma, a contratação do seguro do veículo trará benefícios tanto financeiros quanto operacionais, assegurando o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis e garantindo maior eficiência nos processos da FMEL.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Para garantir a efetividade da contratação do seguro do veículo e evitar riscos de atraso, a Administração tomará as seguintes providências:

Definição e Análise da Apólice de Seguro: A revisão e validação das condições da apólice proposta pela seguradora, com ajustes necessários antes da assinatura do contrato.

Capacitação das Equipes: Capacitação das equipes responsáveis pela gestão, para compreender as condições do seguro e o processo de acionamento da seguradora em caso de sinistro.

Solicitação de Laudos e Vistorias Técnicas: Solicitação de vistoria no veículo para assegurar que as coberturas estejam ajustadas ao estado atual.

Emissão de Ordem de Serviço: A emissão da Ordem de Serviço que formalizará o início da execução do contrato. Acompanhamento da Execução do Contrato: Designação de equipe para monitorar o cumprimento das condições e prazos contratuais. Essas providências visam assegurar que o processo de contratação transcorra sem obstáculos, garantindo a plena execução do seguro do veículo.

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não se aplica.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
Dolores G. Fernandes Assessora II	Daniel dos Passos Diretor Executivo

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Datado e assinado digitalmente.
Itajaí/SC, 1 de setembro de 2025.

Anna Carolina Cristofolini Martins
Superintendente Adm. Das Fundações