

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **OBJETIVO:**

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades do Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí-SC no que tange a este processo, cujo objeto é a contratação de empresa especializada em serviços de funilaria e pintura ao Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí.

**Área requisitante da contratação:** Corpo de Bombeiros Militar.

### **I. INFORMAÇÕES GERAIS**

#### **1. Equipe de Planejamento**

<b>Nome</b>	<b>Cargo/Função</b>	<b>Matrícula</b>	<b>E-mail</b>
Vitor Lima da Costa	Cabo BM	933507-2	7b4aux@cbm.sc.gov.br

### **II. DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL**

#### **2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

2.1. O Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí-SC possui uma frota de viaturas operacionais e administrativas utilizadas no atendimento de ocorrências emergenciais, atividades de fiscalização, apoio logístico e transporte institucional. Essas viaturas estão sujeitas a desgaste constante e a danos causados por colisões, intempéries e uso intensivo em terrenos adversos.

2.2. Atualmente, não há contrato vigente que atenda de forma abrangente e padronizada à demanda por serviços de funilaria e pintura da frota. Quando há necessidade de reparos, a solução adotada tem sido a realização de procedimentos administrativos pontuais para contratação direta ou o envio dos veículos para oficinas do próprio Estado (quando disponíveis), o que tem se mostrado ineficiente, demorado e economicamente desfavorável, além de comprometer a operacionalidade dos veículos por longos períodos de inatividade.

2.3. A ausência de contrato contínuo específico para este tipo de serviço gera impactos negativos à capacidade de resposta do CBMSC, especialmente nas unidades com maior demanda e menor disponibilidade de recursos locais. O problema se intensifica pela ausência de pessoal técnico interno qualificado e de estrutura física adequada para execução desse tipo de manutenção de forma interna.

2.4. Dessa forma, a contratação pretendida visa resolver a necessidade institucional de garantir a disponibilidade plena da frota, mediante serviços especializados de funilaria e pintura com qualidade técnica, prazos adequados e fornecimento de materiais, mediante demanda. A medida assegura a continuidade das atividades operacionais, o cumprimento da missão institucional da corporação e a adequada conservação do patrimônio público.

#### **3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

3.1. A contratação do objeto em questão está prevista para o ano de 2025, conforme o Plano de Contratações Anual.

#### **4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

4.1. A empresa licitante deverá cumprir os seguintes requisitos técnicos de qualidade na execução do serviço:

4.1.1. Ser especializada em funilaria e pintura automotiva, com estrutura física adequada para a execução das manutenções em oficina própria ou autorizada, equipada com cabines de pintura, ferramentas específicas e espaço para acomodação dos veículos;

4.1.2. Emprego de produtos homologados que garantam correspondência com o padrão original e acabamento uniforme;

4.1.3. Garantia mínima de 12 meses sobre aplicação de pintura e acabamento; correção sem ônus em caso de desconformidades.

4.2. Execução, prazos e atendimento:

4.2.1. A prestação dos serviços será sob demanda da administração, medida por hora técnica e autorizada por ordem de serviço prévia pelo fiscal de execução do contrato;

4.2.2. O prazo de conclusão por ordem de serviço será de até 10 dias úteis por veículo, salvo justificativa técnica aceita pelo fiscal de execução do contrato.

4.3. Composição do preço e fornecimento de peças

4.3.1. A composição do preço dos serviços será baseada no preço unitário por hora, que deverá incluir integralmente a mão de obra, insumos, materiais e todas as peças necessárias aos reparos, vedada a cobrança separada, incluindo taxas não previstas.

4.3.2. A medição por hora técnica efetivamente executada será atestada pelo fiscal de execução do contrato através da ordem de serviço correspondente, assim como, relatório técnico com laudo antes e depois, que conterá descrição do dano, procedimentos realizados, quantidade de horas, peças substituídas e observações.

4.3.3. Pagamento mensal mediante nota fiscal eletrônica, vinculada às ordens de serviço atestadas, em até 30 dias.

#### **5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

5.1. As quantidades de até 500 horas previstas para a execução do serviço na duração do contrato de 12 meses foram estimadas com base nas manutenções do gênero realizadas no ano de 2024, em que se totalizou seis, conforme ordens de serviço e notas fiscais auxiliares comprobatórias, ou seja, um quantitativo suficiente para atender os 33 veículos da corporação, que pode ser modificado no decorrer do contrato.

5.2. Nesse sentido foi adotada a unidade de medida por hora técnica de forma genérica por conta da complexidade de previsibilidade de peças e os serviços a serem demandados, devido à grande variação dos modelos dos veículos e na extensão dos serviços de funilaria demandados, os quais se divergem conforme o tipo e o grau de avaria identificada em cada viatura. No caso, a hora técnica inclui a mão de obra, insumos, materiais e todas as peças necessárias aos reparos.

Item	Objeto	Quantidade
1	SERVIÇOS DE FUNILARIA E PINTURA	500 horas

### III. PROSPECÇÕES DE SOLUÇÕES

**6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

6.1. O levantamento mercadológico teve por objetivo identificar as alternativas viáveis de contratação de serviços especializados de funilaria e pintura automotiva ao Corpo de Bombeiros Militar de Itajaí-SC, considerando critérios de eficiência, economicidade, aderência à legislação vigente e compatibilidade com a rotina administrativa e operacional da Corporação.

6.2. A análise comparativa das principais modalidades e instrumentos de contratação da lei 14.133/2021 observou os seguintes aspectos:

Modalidade	Vantagens	Desvantagens
Dispensa de Licitação (art. 75, Lei 14.133/21)	Maior agilidade na aquisição; útil para compras emergenciais ou de pequeno valor.	Limite legal de valores; não permite economia de escala; menor competitividade; risco de questionamentos quanto à economicidade e transparência.
Licitação Tradicional (Concorrência, Pregão etc.)	Promove ampla competitividade; transparência e legalidade elevadas.	Processo mais demorado; menos eficiente para demandas variáveis ou fracionadas; maior carga administrativa para unidades requisitantes.
Chamamento Público	Aplicável a parcerias com entidades sem fins lucrativos; promove ampla participação social.	Inadequado para aquisição de bens comuns; não se aplica à presente necessidade, por se tratar de fornecimento e não de parceria.
Sistema de Registro de Preços (SRP)	Flexibilidade de aquisição sob demanda; economia de escala com possibilidade de adesão por outras unidades; validade de até 12 meses; facilita planejamento e reposição de estoque.	Exige planejamento prévio e boa estimativa de consumo; necessidade de gestão e controle durante a vigência da ata.

**7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

7.1. A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em levantamento prévio de mercado com pesquisa de preços junto a fornecedores locais especializados junto e Ata de Registro de Preços nº 17/2024 do município de Águas de Chapecó-SC, contida no documento de pesquisa de preços. A partir disso, foi apurado o valor global estimado da contratação, para cobertura anual, no

montante de **R\$ 49.915,00 (quarenta e nove mil novecentos e quinze reais).**

Item	Objeto	Quantidade em horas	Valor Unitário	Total
1	SERVIÇOS DE FUNILARIA E PINTURA	500	R\$ 99,83	<b>R\$ 49.915,00</b>

#### **IV - SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

##### **8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

8.1. A solução escolhida consiste na contratação via de Pregão Eletrônico. A escolha justifica-se por ser a modalidade mais eficiente, célere e competitiva, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021, especialmente adequada para a prestação de serviços como é o caso da solução pretendida.

8.2. A licitação garante maior transparência e amplitude na concorrência, permitindo a participação de um número maior de fornecedores em âmbito nacional, o que contribui para a obtenção de melhores preços e condições técnicas. Trata-se de uma solução padronizável e disponível no mercado, com parâmetros de contratação claramente definidos no Termo de Referência, que possibilitam a adoção desta modalidade com segurança jurídica e técnica.

##### **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

9.1. Após análise técnica realizada no âmbito dos estudos preliminares, concluiu-se que **não é recomendável o parcelamento do objeto** da contratação. A prestação dos serviços de funilaria e pintura, embora possa envolver diferentes tipos de intervenção, constitui uma **solução indivisível do ponto de vista técnico e operacional**, pois as atividades estão intrinsecamente relacionadas e precisam ser realizadas de forma integrada para garantir a qualidade e a continuidade dos serviços.

9.2. O fracionamento do objeto por tipo de serviço comprometeria a padronização dos procedimentos e acabamentos, dificultaria a fiscalização e controle da execução contratual, além de poder gerar conflitos de responsabilidade entre prestadores distintos, o que é indesejável em serviços que envolvem a integridade estrutural e visual de viaturas operacionais.

9.3. Ademais, o mercado fornecedor para esse tipo de serviço atua em sua ampla maioria, de forma integrada, oferecendo a execução completa dos serviços de funilaria e pintura no mesmo estabelecimento, sendo, portanto, mais eficiente e econômico contratar uma única empresa especializada para a execução do objeto como um todo.

9.4. Dessa forma, a contratação será realizada **sem parcelamento**, garantindo-se a economicidade, eficiência, padronização dos serviços e facilidade na gestão e fiscalização do contrato, sem prejuízo à competitividade do certame.

##### **10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Não há contratação correlatas ou interdependentes, sendo que a contratação a ser realizada representa a SOLUÇÃO INTEGRAL da necessidade pública.

##### **11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

11.1. Pretende-se com a contratação, através de Pregão Eletrônico, obter os benefícios diretos e

indiretos que o Município almeja com os serviços em termos de economicidade, eficácia, eficiência de melhor aproveitamento dos recursos materiais e financeiros disponíveis, inclusive com respeito a impactos ambientais.

11.2. Espera-se que os serviços sejam prestados nas qualidades almejadas, com o intuito de garantir a funcionalidades dos serviços administrativos operacionais da corporação com a manutenção dos veículos nos serviços de funilaria e pintura.

**12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

12.1. Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de serviços comuns e não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações no prazo estipulado.

**13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

13.1. A prestação dos serviços de funilaria e pintura automotiva pode acarretar impactos ambientais, especialmente no que se trata à geração de resíduos sólidos perigosos, emissão de compostos voláteis, descarte de embalagens contaminadas, uso de produtos químicos e consumo de energia.

13.2. Diante disso, foram identificadas as seguintes medidas mitigadoras, que visam à execução sustentável do contrato em consonância da legislação ambiental vigente. No caso, vale o gerenciamento de resíduos sólidos e líquidos perigosos, com correta segregação, armazenamento e destinação de borras de tinta, embalagens, latoarias, óleos e demais itens contaminados em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), Política Nacional de Recursos Hídricos (Lei nº 9.433/1997) e à Lei do Saneamento Básico (Leis nº 11.445/2007 e nº 14.026/2020) .

**14. Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar.**

**INTEGRANTE TÉCNICO**

**Cabo BM Vitor Lima da Costa**

Matrícula 933507-2

(assinado digitalmente)

Itajaí/SC, data da assinatura digital.

**15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, data da assinatura digital.

**Capitão BM Daniel Torquato Elias**

Chefe do B4 do 7º Batalhão de Bombeiros Militar  
(assinado digitalmente)

**Ettore Gustavo Stenghele**

Secretário Municipal de Segurança Pública  
(assinado digitalmente)