

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**Objetivo:**

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a **"Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços contínuos de locação de veículos"**.

Área requisitante da contratação: Secretaria Municipal de Saúde

I – INFORMAÇÕES GERAIS**1. Equipe de Planejamento**

NOME	CARGO/ FUNÇÃO	MATRÍCULA	E-MAIL
Antonio Rodrigues Cabral Filho	Gerente de Frota	2692701	transporte.sms@itajai.sc.gov.br
Murilo Fernandes Linhares	Diretor Administrativo	2693901	administrativo.sms@itajai.sc.gov.br

II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL**2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

A Secretaria Municipal de Saúde de Itajaí, responsável por garantir a prestação de serviços de saúde essenciais à população do município, enfrenta atualmente uma significativa deficiência em sua frota de veículos próprios. Esta carência de veículos impacta diretamente a capacidade operacional da Secretaria e a eficiência na execução de suas atividades rotineiras e estratégicas.

Este cenário impede ou dificulta o pleno atendimento às demandas que requerem mobilidade, tais como:

- i. Deslocamento de equipes de saúde para atendimentos externos, visitas domiciliares e ações em campo.
- ii. Transporte de materiais, insumos e equipamentos entre unidades de saúde e outros pontos de apoio.
- iii. Realização de atividades de vigilância em saúde em diferentes localidades.
- iv. Suporte logístico para programas de saúde específicos e campanhas.
- v. Garantia de transporte para servidores em atividades externas essenciais.

Atualmente, a Secretaria tem lidado com esta limitação utilizando a frota disponível de forma otimizada, mas, apesar dos esforços, o total de veículos ainda se mostra insuficiente diante da demanda crescente e da dispersão geográfica das unidades e dos usuários. Esta situação gera atrasos nos atendimentos, redução na abrangência das ações e sobrecarga dos veículos existentes.

O interesse público a ser atendido pela contratação da locação de veículos é garantir a continuidade e a eficiência dos serviços de saúde pública, assegurando que as equipes e recursos possam se deslocar adequadamente para atender às necessidades da população em todo o município. A ampliação da frota por meio da locação visa suprir a capacidade de transporte necessária para a execução plena das atividades da Secretaria de Saúde, aumentando a qualidade e a abrangência do acesso aos serviços de saúde, melhorias diretamente relacionadas com a preservação da vida e o bem-estar da comunidade.

3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Sim, a demanda encontra-se prevista no Plano de Contratação Anual – PCA 2025.

4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os requisitos e padrões mínimos de qualidade esperados para a contratação incluem, mas não se limitam a:

- i. Especificações dos Veículos: Os veículos a serem disponibilizados devem ser compatíveis com as necessidades de deslocamento da Secretaria de Saúde, incluindo os tipos de veículos conforme indicado no TR. Devem possuir características mínimas como ar condicionado, direção hidráulica/elétrica, rádio, trio elétrico, e atender a requisitos de segurança e conforto.
- ii. Condição dos Veículos: Os veículos locados deverão ser zero km. A troca do veículo se dará a cada 2 anos de uso.
- iii. Manutenção e Substituição: A contratada deverá ter capacidade comprovada para se responsabilizar pela manutenção preventiva e corretiva dos veículos. Em caso de defeitos ou acidentes que impeçam o uso, a contratada deverá providenciar a substituição do veículo por outro com as mesmas especificações em prazo ágil (por exemplo, 24 ou 48 horas).
- iv. Seguro: É indispensável que os veículos possuam seguro total. O seguro deve cobrir danos materiais e corporais a terceiros, morte e invalidez permanente, com valores mínimos de cobertura adequados.
- v. Serviços Inclusos: A locação deverá incluir serviços como lavagem e a responsabilidade pelas avarias, conserto de pneus e demais desgastes do veículo.
- vi. Base Operacional: A empresa deverá possuir estrutura ou representação em Itajaí, com preposto autorizado a tomar decisões operacionais rápidas.

5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Lote 1

ITEM	MATERIAL/SERVIÇO	UN	QTD
1	VEÍCULO 1.0 TURBO HATCH 5 LUGARES, PORTA MALAS MÍNIMO COM 290 LITROS, COM AR CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, RÁDIO, TRIO ELÉTRICO. TODOS OS VEÍCULOS DEVERÃO TER SEGURO TOTAL, DEVENDO SER APRESENTADA A APÓLICE DE SEGURO TOTAL NA ENTREGA DOS VEÍCULOS. TODOS OS CARROS DEVERÃO SER NA COR BRANCA, SEM MOTORISTA. OS VEÍCULOS DEVEM CONTER RASTREADORES E SER DISPONIBILIZADO O APLICATIVO DE GESTÃO DO MESMO PARA SER OPERADO EXCLUSIVAMENTE PELO FISCAL DESTE CONTRATO.	UN	3
2	VEÍCULO SEDAN MÉDIO 5 LUGARES, PORTA MALAS MÍNIMO COM 460 LITROS, COM AR CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, RÁDIO, TRIO ELÉTRICO, CÂMBIO AUTOMÁTICO. TODOS OS VEÍCULOS DEVERÃO TER SEGURO TOTAL, DEVENDO SER APRESENTADA A APÓLICE DE SEGURO TOTAL NA ENTREGA DOS VEÍCULOS. TODOS OS CARROS DEVERÃO SER NA COR BRANCA, SEM MOTORISTA. OS VEÍCULOS DEVEM CONTER RASTREADORES E SER DISPONIBILIZADO O APLICATIVO DE GESTÃO DO MESMO PARA SER OPERADO EXCLUSIVAMENTE PELO FISCAL DESTE CONTRATO.	UN	1
3	VEÍCULO 1.8 MINIVAN 7 LUGARES, PORTA MALAS MÍNIMO COM 162 LITROS, COM AR CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, RÁDIO, TRIO ELÉTRICO, CÂMBIO AUTOMÁTICO. TODOS OS VEÍCULOS DEVERÃO TER SEGURO TOTAL, DEVENDO SER APRESENTADA A APÓLICE DE SEGURO TOTAL NA ENTREGA DOS VEÍCULOS. TODOS OS CARROS DEVERÃO SER NA COR BRANCA, SEM MOTORISTA. OS VEÍCULOS DEVEM CONTER RASTREADORES E SER DISPONIBILIZADO O APLICATIVO DE GESTÃO DO MESMO PARA SER OPERADO EXCLUSIVAMENTE PELO FISCAL DESTE CONTRATO.	UN	16

Lote 2

ITEM	MATERIAL/SERVIÇO	UN	QTD
1	CAMINHONETE CABINE DUPLA, COM CAPACIDADE PARA 05 (CINCO) PASSAGEIROS, CAPACIDADE DE CARGA MÍNIMA DE 1000 KG; CÂMBIO AUTOMÁTICO; AR-CONDICIONADO ORIGINAL DE FÁBRICA; DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA E/OU ELÉTRICA; COLUNA DE DIREÇÃO REGULÁVEL; QUATRO PORTAS LATERAIS; LIMPADOR COM TEMPORIZADOR DE NO MÍNIMO, 2 (DUAS) VELOCIDADES, LAVADOR ELÉTRICO DO PARA-BRISA DIANTEIRO E VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR TÉRMICO; PAINEL DE INSTRUMENTOS COM TACÔMETRO E CONTA-GIROS; MOTOR TURBO A DIESEL NO MÍNIMO 2.0 COM 160 CV, COM TORQUE MÍNIMO DE 41,29 KGF.M; SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL; TRAÇÃO, 4X2, 4X4 E 4X4 REDUZIDA, COM ACIONAMENTO	UN	2

	<p>INTERNO E CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE; FREIOS ABS NAS QUATRO RODAS ALÉM DA DISTRIBUIÇÃO DE FORÇA DE FRENAGEM (EBV/EBD); PNEUS RADIAIS, ARO MÍNIMO 16; CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE NO MÍNIMO 60 (SESSENTA) LITROS; TRAVAS ELÉTRICAS NAS PORTAS ORIGINAIS DE FÁBRICA E ALARME ANTIFURTO COM ACIONAMENTO NA CHAVE; ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS ORIGINAIS DE FÁBRICA; ACIONAMENTO ELÉTRICO INDIVIDUAL DOS VIDROS NA PORTA DIANTEIRA DIREITA; ACIONAMENTO ELÉTRICO DE TODAS AS PORTAS NA PORTA DO MOTORISTA; PORTAS COM BARRAS DE PROTEÇÃO LATERAL; CINTOS DE SEGURANÇA CONFORME AS NORMAS DO CONTRAN; FARÓIS DE NEBLINA E BRAKE LIGHT; GANCHOS INTERNOS NA CAÇAMBA; CHAPA PROTETORA DE MOTOR E CÁRTER; BANCOS DIANTEIROS INDIVIDUAIS COM REGULAGEM DE DISTÂNCIA E INCLINAÇÃO DO ENCOSTO, COM APOIO PARA CABEÇAS AJUSTÁVEIS EM ALTURA; BANCO TRASEIRO COM 03 APOIOS PARA CABEÇAS; DEVERÃO SER FORNECIDOS OS RESPECTIVOS MANUAIS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO, DO PROPRIETÁRIO E DE SERVIÇOS; DEVERÃO POSSUIR TODOS OS DOCUMENTOS E ACESSÓRIOS EXIGIDOS PELA LEGISLAÇÃO VIGENTE; O ESTEPE E OS 04 (QUATRO) PNEUS DE USO DEVERÃO SER IGUAIS.</p>		
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

A quantidade total a ser contratada é de 22 (vinte e dois) veículos. Este total é consequência do encerramento do Contrato 019/2022, de Locação de Veículos, em dezembro de 2024. Além disso, no momento, a Secretaria de Saúde possui cerca de 17 veículos com mais de dez anos de uso, que geram altos custos de manutenção em relação ao desempenho. A quantidade total também visa atender parte da necessidade de ampliação da frota da Secretaria Municipal de Saúde, considerando a demanda atual e projetada para as atividades que requerem transporte.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Para atender à necessidade de ampliação da frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde, foram analisadas as seguintes alternativas de mercado:

- i. Aquisição de veículos próprios: Implica em investimento inicial significativo, responsabilidade total pela gestão da frota, manutenção, seguros, licenciamento e custos relacionados à depreciação e eventual desmobilização dos ativos.
- ii. Locação de veículos: Contratação de empresa especializada para disponibilizar o uso dos veículos por um período determinado, mediante pagamento periódico, com a responsabilidade por grande parte dos custos de manutenção, seguro, documentação e depreciação a cargo da contratada.
- iii. Outras soluções: Avaliação de outras formas de acesso a transporte, como uso intensivo de táxis ou transporte por aplicativo, que, contudo, podem não ser adequadas para as necessidades contínuas e planejadas de deslocamento de equipes e recursos da Secretaria de Saúde em diversas rotinas.

Com base no levantamento mercadológico preliminar e na análise das alternativas, a locação de veículos foi identificada como a solução mais vantajosa técnica e economicamente para a Secretaria Municipal de Saúde no presente momento.

A escolha pela locação de veículos justifica-se por diversos fatores que se alinham melhor com a necessidade e a estratégia desta Secretaria:

- i. **Vantagem Econômica a Longo Prazo em relação à Depreciação:** A locação transfere para a empresa contratada o risco e o custo associado à depreciação dos veículos ao longo do tempo. Em uma frota própria, a depreciação representa uma perda de valor que precisa ser gerida pela Administração. Com a locação, este custo está embutido no valor mensal, de forma previsível, e a Secretaria não arca diretamente com a desvalorização patrimonial dos veículos.
- ii. **Flexibilidade e Rotatividade a Curto Prazo:** A locação permite uma maior flexibilidade para ajustar o tamanho e o tipo da frota de acordo com as necessidades que podem variar ao longo do tempo. Ao final do contrato (ou em períodos definidos), é possível renovar a frota com veículos mais novos e adequados às demandas atuais, garantindo o acesso a veículos em boas condições e com tecnologias mais recentes sem o processo complexo de venda de ativos depreciados. Essa rotatividade é mais ágil do que os trâmites para aquisição e desfazimento de bens públicos.
- iii. **Redução da Carga Administrativa e Operacional:** A locação exime a Administração de diversas responsabilidades e custos diretos associados à gestão de frota própria, como manutenção preventiva e corretiva, contratação e gestão de seguros, licenciamento anual (IPVA, CRLV), e a necessidade de estrutura e pessoal dedicados a essas tarefas. Esses serviços geralmente estão incluídos no contrato de locação, permitindo que a Secretaria de Saúde foque em suas atividades finalísticas.
- iv. **Previsibilidade de Custos:** Os custos da locação são fixos e conhecidos (valor mensal por veículo), facilitando o planejamento orçamentário, ao contrário dos custos variáveis e, por vezes, imprevisíveis associados à manutenção de uma frota própria.

Considerando estes aspectos, especialmente a vantajosidade econômica relacionada à depreciação e a flexibilidade e rotatividade a curto prazo, a contratação de serviços de locação de veículos configura-se como a solução mais adequada e eficiente para suprir a necessidade da Secretaria Municipal de Saúde.

7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Lote 1

ITEM	MATERIAL/SERVIÇO	UN	QTD	VLR UN	VLR MENSAL	VLR ANUAL
1	VEÍCULO 1.0 TURBO HATCH 5 LUGARES	UN	3	R\$ 4.092	R\$ 12.277,50	R\$ 147.330,00
2	VEÍCULO SEDAN MÉDIO 5 LUGARES	UN	1	R\$4.573,04	R\$ 4.573,04	R\$ 54.876,48
3	VEÍCULO 1.8 MINIVAN 7 LUGARES	UN	16	R\$5.981,73	R\$ 95.707,68	R\$ 1.148.492,16

TOTAL	R\$ 112.558,22	R\$ 1.350.698,64
--------------	-------------------	---------------------

LOTE 2

ITEM	MATERIAL/SERVIÇO	UN	QTD	VLR UN	VLR MENSAL	VLR ANUAL
1	CAMINHONETE CABINE DUPLA 5 LUGARES	UN	2	R\$ 8.579,60	R\$ 17.159,20	R\$ 205.910,40
TOTAL					R\$ 17.159,20	R\$ 205.910,40

Valor estimado mensal: R\$129.717,42 , com base em contratações similares, cotações de mercado solicitadas por e-mail (anexados ao processo) e média de preços do Banco de Preços, obtidas do Compras.gov.br, Portal de Compras Públicas e PNCP, conforme Relatório de Cotação anexo ao processo.

Total anual estimado: R\$1.556.609,04 (um milhão quinhentos e cinquenta e seis mil seiscentos e nove reais e quatro centavos).

Valores de referência do Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP):

- i. Edital nº 010/2025 - Local: Lagoa Real/BA - Órgão: MUNICÍPIO DE LAGOA REAL- Id contratação PNCP:16416117000190-1-000041/2025
- ii. Edital nº 011/2025 - Local: Igarapava/SP - Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE IGARAPAVA - SP - Id contratação PNCP: 45324290000167-1-000036/2025
- iii. ATA DA SESSÃO - Edital nº 08/2025 - Local: Lagoa da Confusão/TO - Órgão: FUNDO MUNICIPAL. DE SAÚDE DE LAGOA DA CONFUSÃO Id contratação PNCP: 12342968000185-1-000010/2025

IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA

8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A solução escolhida para atender à necessidade de ampliação da frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde é a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços contínuos de locação de veículos, sem dedicação exclusiva de mão de obra.

Esta solução será operacionalizada por meio de processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico, utilizando o critério de julgamento de menor preço por LOTE. A contratação será formalizada por meio de contrato.

Trata-se da contratação de um serviço de natureza contínua, com duração inicialmente prevista para 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por igual por igual período na forma da legislação vigente

A escolha desta solução, conforme justificado no item 06 deste ETP, visa garantir que a Secretaria de Saúde tenha acesso rápido e flexível a uma frota de veículos modernos e

em plenas condições de uso, transferindo para a contratada responsabilidades e custos com manutenção, seguro e depreciação. A locação permitirá suprir a significativa falta de carros e assegurar a mobilidade necessária para a execução de suas atividades essenciais, contribuindo diretamente para a eficiência dos serviços de saúde prestados à população.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Haverá parcelamento da contratação. O parcelamento otimiza a gestão e a adequação da frota às demandas específicas e variáveis da Secretaria Municipal de Saúde, que podem surgir de forma gradual ou diferenciada para cada tipo de veículo.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Não há contratações correlatas.

11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

A contratação de serviços de locação de veículos pela Secretaria Municipal de Saúde almeja alcançar resultados diretos e indiretos que se traduzem em ganhos de economicidade, eficácia, eficiência e melhor aproveitamento dos recursos disponíveis:

- i. **Economicidade:** Espera-se obter economicidade ao evitar os altos custos diretos e indiretos associados à aquisição e gestão de uma frota própria, incluindo investimento inicial, manutenção preventiva, seguros, licenciamento, custos de depreciação e de desmobilização de ativos. A locação proporciona um custo mensal mais previsível e, conforme a análise de mercado, tende a ser mais vantajosa do ponto de vista do custo total de propriedade.
- ii. **Eficácia:** A locação permitirá suprir a significativa falta de veículos na frota atual, garantindo que a Secretaria de Saúde possua a quantidade e os tipos de veículos necessários para realizar plenamente suas atividades essenciais, como atendimentos externos, transporte de insumos e equipes, e ações de vigilância em saúde. O resultado esperado é a melhoria da capacidade de resposta da Secretaria às demandas da população e a ampliação da abrangência dos serviços prestados.
- iii. **Eficiência:** A contratação de uma empresa especializada em locação otimiza a gestão da frota ao transferir para a contratada a responsabilidade operacional e administrativa (manutenção, seguro, documentação, etc.). Isso permite que os servidores da Secretaria de Saúde foquem em suas atividades finais.
- iv. **Melhor Aproveitamento dos Recursos Materiais:** A locação garante acesso a uma frota moderna e em boas condições de uso, sem a necessidade de gerenciar a vida útil, depreciação e desfazimento de ativos próprios.

Em suma, a locação de veículos busca otimizar a aplicação dos recursos públicos, garantindo a disponibilidade da frota necessária de forma econômica e eficiente, o que resulta na melhoria da capacidade da Secretaria Municipal de Saúde de cumprir sua missão institucional e atender às necessidades da população.

12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

"Nos termos do art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133/2021, previamente à celebração do contrato de locação de veículos, a Administração deverá adotar as seguintes providências:

- Verificação da regularidade fiscal e trabalhista da empresa contratada, bem como da sua habilitação jurídica e qualificação técnica, garantindo que atenda aos requisitos previstos no edital e na legislação vigente.
- Certificar-se da contratação de seguro dos veículos, bem como da cobertura mínima exigida para terceiros;
- Verificar a existência de plano de manutenção preventiva e corretiva dos veículos;

13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Os possíveis impactos ambientais associados à locação e uso de veículos incluem:

- i. Consumo de Recursos Naturais: Utilização de combustíveis fósseis;
- ii. Emissões Atmosféricas: Geração de gases poluentes pelos motores dos veículos;
- iii. Geração de Resíduos: Produção de resíduos perigosos (óleos lubrificantes usados, filtros de óleo e combustível, baterias, fluidos diversos) e não perigosos (pneus inservíveis, peças substituídas, materiais de limpeza, embalagens);
- iv. Contaminação do Solo e da Água: Vazamentos ou descarte inadequado de fluidos e resíduos automotivos;
- v. Consumo de Água e Geração de efluentes: Utilização de água e produtos químicos na limpeza dos veículos, gerando efluentes que precisam de tratamento adequado;

Para mitigar esses impactos e promover a sustentabilidade ambiental neste processo de locação de veículos, a Administração considerará e incentivará a apresentação de soluções que demonstrem um compromisso efetivo com a redução destes impactos. As propostas deverão abordar os seguintes pontos:

- i. **Consumo de Recursos Naturais e Emissões Atmosféricas:** Os veículos ofertados deverão estar em conformidade com as normas de emissão do PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores) vigente para veículos novos, conforme estabelecido pelo PROCONVE:
<https://www.gov.br/ibama/pt-br/assuntos/emissoes-e-residuos/emissoes/programa-de-controle-de-emissoes-veiculares-proconve>.
Será valorizada a oferta de veículos que comprovadamente apresentem índices de consumo de combustível mais eficientes dentro de suas respectivas categorias, contribuindo diretamente para a redução das emissões de gases de efeito estufa.
- ii. **Gestão Ambiental de Resíduos, Contaminação do Solo e Água e Geração de Efluentes:** A contratada deverá ser responsável pela gestão ambientalmente adequada de todos os resíduos gerados pelas atividades de manutenção dos veículos (troca de óleo, filtros, pneus, peças, etc.). Isso inclui a coleta, o armazenamento temporário, o transporte e a destinação final ou o processamento desses resíduos por empresas licenciadas, em conformidade com a legislação ambiental aplicável, incluindo o **Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos do Município de Itajaí** e demais normativas estaduais e federais pertinentes.
LINK: <https://infosanbas.org.br/municipio/itajai-sc/>

A Administração, ao exigir e fiscalizar esses critérios, assegura a minimização dos impactos ambientais nesta locação de veículos, fomentando práticas mais sustentáveis e responsáveis.

14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> Antônio Rodrigues Cabral Filho Matrícula: 2692701 Itajaí, 09 de setembro de 2025	<hr/> Murilo Linhares Matrícula: 2693901 Itajaí, 09 de setembro de 2025

15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

Itajaí/SC, 09 de setembro de 2025.

Mylene Martins Lavado
Secretária Municipal de Saúde