



TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS CONTÍNUOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS (VIATURAS).

1.1. Especificações e quantidades

Item	DESCRIÇÃO	Und	Qtd licitada	Valor Unitário Máximo	Valor Anual
1	SUV CARACTERIZADA GUARDA MUNICIPAL	UND	17	R\$ 7.800,00	R\$ 3.182.400,00
2	SUV DESCARACTERIZADA	UND	1	R\$ 6.500,00	R\$ 156.000,00
3	SUV CARACTERIZADA GUARDA PATRIMONIAL	UND	1	R\$ 7.200,00	R\$ 172.800,00
4	PICAPE SIMPLES GUARDA MUNICIPAL	UND	1	R\$ 4.500,00	R\$ 108.000,00

1.1.20 VALOR GLOBAL MENSAL MÁXIMO É DE R\$ 150.800,00, e VALOR POR 24 MESES É DE NO MÁXIMO R\$ 3.619.200,00

1.1.3 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS EXIGIDAS

a) Quantitativo de veículos

I.17 SUVs caracterizadas (Guarda Municipal)

II.1 Picape simples (Guarda Municipal)

III.1 SUV Caracterizada (Guarda Patrimonial)

IV.1 SUV descaracterizado

V.TOTAL: 20 veículos

b) Disposições comuns



Veículos zero quilômetro – ano e modelo de fabricação igual ou superior ao ano de emissão da nota de empenho; modelo constante na linha de montagem e disponível aos demais consumidores, equipado com todos os acessórios de segurança exigidos pela legislação de trânsito vigente e que atenda as seguintes características técnicas mínimas:

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SUVs (caracterizadas)

- a) Ano/Modelo: 2025 ou posterior
- b) Cor: Neutra (ex: branco, preto ou cinza)
- c) Motorização: Flex, com turbo ou injeção direta, potência mínima de 150 cv (Gasolina)
- d) Regime torque máximo: até 2000 rpm
- e) Regime potência máxima: até 6000 rpm
- f) Transmissão automática de no mínimo 6 velocidades ou transmissão de variação contínua (CVT).

Estrutura, Carroceria e Dimensões

- a) Tipo SUV monobloco
- b) 05 portas (capacidade para cinco ocupantes)
- c) Ângulo de Entrada: igual ou superior a 19 graus
- d) Ângulo de saída: igual ou superior a 26 graus
- e) Altura: mínimo 1.560 mm
- f) Entre-eixos: mínimo 2.610 mm
- g) Porta-malas: mínimo de 350 litros
- h) Tanque de combustível: mínimo de 47 litros
- i) Peso: máximo de 1430 kg
- j) Carga útil: igual ou superior a 430 kg
- k) Rodas: Maior ou igual ao aro 17 na cor preto fosco, podendo ser feita a pintura nesta cor com tinta resistente e apropriada para este fim, caso não exista tal opção original de fábrica.



l) Altura mínima do solo: Igual ou superior a 185 mm

m) Suspensão independente na dianteira ou nas quatro rodas.

Segurança, Tecnologia e acabamento interno

a) Airbags frontais, laterais e de cortina (6 airbags ou mais);

b) Sistema de controle de estabilidade (ESP);

c) Freios a disco nas 4 (quatro) rodas com Sistema antitravamento (ABS) e Sistema de distribuição eletrônica de frenagem (EBD);

d) Painel digital, faróis Full LED

e) Ar-condicionado digital;

f) Direção elétrica ou assistida;

g) Vidros elétricos;

h) Travas elétricas;

i) Bancos revestidos em couro natural;

j) Piso revestido em material não absorvente, resistente, lavável e antiderrapante na cor preta em todo o assoalho;

k) Sistema de alarme antifurto.

l) Dispositivo confeccionado em aço carbono fixado entre os assentos do motorista e passageiro para apoio de até 03 (três) armas longas, com montagem especial virada para os bancos dianteiros, facilitando assim a retirada da arma pela parte da frente.

m) Câmera de ré, sensores de estacionamento (dianteiro e traseiro)

n) Bancos em courvin automotivo (alta resistência)

o) Piso lavável e resistente

SUVs (Descaracterizadas)

a) Motorização: Flex, com turbo ou injeção direta, potência mínima de 115 cv (Gasolina)

b) Torque: mínimo 20,4 kgfm



- c) Câmbio: automática de no mínimo 6 velocidades ou transmissão de variação contínua (CVT).
- d) Freios a disco nas 4 (quatro) rodas com Sistema antitravamento (ABS) e Sistema de distribuição eletrônica de frenagem (EBD);
- e) Comprimento: mínimo 4.210 mm
- f) Largura: mínimo 1.760 mm
- g) Altura: mínimo 1.570 mm
- h) Entre-eixos: mínimo 2.650 mm
- i) Ângulo de entrada: igual ou superior a 19 graus
- j) Altura: mínimo 1560 mm
- k) Capacidade do tanque: mínimo 47 litros
- l) Capacidade do porta-malas: mínimo 350 litros
- m) Peso: máximo de 1300 kg

Picape (1 unidade – Guarda Municipal)

- a) Motorização: Flex, potência mínima de 95 cv (gasolina)
- b) Torque: superior a 13 kgfm
- c) Câmbio: Manual de 5 marchas
- d) Tração: Dianteira
- e) Direção: Elétrica ou hidráulica
- f) Freios: discos ventilados dianteira e tambores traseiros
- g) Rodas: mínimo aro 15
- h) Tanque de combustível: superior a 50 litros
- i) Altura: superior a 1500 mm
- j) Distância entre-eixos: superior a 2700 mm



k) Ângulo de entrada: superior a 23 graus

l) Carga útil: até 800 kg

m) Peso: Não superior a 1100 kg

DOS IMPLEMENTOS

- I. A instalação de quaisquer equipamentos adicionais não poderá interferir no funcionamento de sensores, airbags ou outros sistemas originais de fábrica do veículo.
- II. O item opcional/acessório da linha de produção previsto no veículo ofertado, mesmo que não constante nesta norma, deverá ser mantido. Somente poderão ser retirados dos veículos os itens necessários à adaptação, prevista nesta norma.
- III. Os veículos deverão ser entregues com um jogo de tapetes originais do veículo;
- IV. Os bancos deverão ser plotados em courvin automotivo, na cor cinza, com reforço nas extremidades;

Equipamentos Externos (Viaturas Caracterizadas)

- a) Parachoque dianteiro de impulsão com proteção de faróis

Para-choques de impulsão (quebra-mato) proteção gradeada dos faróis na parte frontal do veículo, na cor preta com pintura eletrostática e tratamento antioxidante, mantendo uma distância mínima do solo para não prejudicar o ângulo de entrada do veículo ou altura mínima do solo. Observar o fato de a possibilidade deste equipamento ser instalado em veículo com airbag de fábrica e se possível devido a construção mecânica das longarinas o mesmo não possuir pontos de fixação abaixo do para choque original do veículo.

O para-choque não poderá interferir com o funcionamento dos sensores de estacionamento, caso o design do veículo não o permita, deverá ser instalado suporte do sensor de ré no para-choque tubular, estes sensores deverão atender a sensibilidade para metais.



b) Para-choque traseiro

Para-choque traseiro com barra tubular para proteção contra impactos, que cubra toda a extensão traseira, com ancoragem no chassi do veículo, na cor preta com pintura eletrostática e tratamento antioxidante;

O para-choque não poderá interferir com o funcionamento dos sensores de estacionamento, caso o design do veículo não o permita, deverá ser instalado suporte do sensor de ré no para-choque tubular, estes sensores deverão atender a sensibilidade para metais.

Sinalizador visual (piscoflex):

Especificações sinalizador acústico e visual:

a) Barra sinalizadora

O sinalizador visual principal deverá ser do tipo barra em formato de arco ou linear. Com comprimento mínimo 1.000mm e máximo 1.300mm, largura mínima 250mm e máxima 500mm e altura mínima 60mm e máxima 100mm, instalada no teto do veículo.

O sinalizador visual deve ser dotado de base construída de duas partes integradas, uma deve ser um perfil de alumínio estruturado com largura não inferior a 150mm, proporcionando segurança a sua fixação, e outra uma base plástica injetada em polímero ABS na cor preta ou policarbonato cristal. A base plástica deverá ser em peça única ou no mínimo bi partida, injetada, demonstrando sinais visíveis de injeção, não sendo permitidas outras formas de fabricação com modelagem com vácuo (vacuumforming) mantendo assim sua rigidez e sua durabilidade.

Sobre a base deve ser montada uma cúpula plástica injetada, podendo ser cristal e ou nas cores de seus respectivos leds, material em policarbonato resistente a impactos, descoloração, amarelamento e com proteção UV integrada à matéria-prima, sendo proibidos vernizes para esta proteção. A cúpula plástica deverá ser em peça única ou em dois módulos laterais, injetada, demonstrando sinais visíveis de injeção, não sendo permitidas outras formas de fabricação com modelagem com vácuo (vacuumforming), mantendo assim sua rigidez e sua durabilidade.



Sistema luminoso composto por no mínimo 22 refletores, sendo: 8 refletores frontais e 8 traseiros (cada um dotado de no mínimo 3 LEDs por refletor), além de 3 refletores em cada lateral (cada um dotado de no mínimo 3 LEDs por refletor).

Os refletores devem ser distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita.

A iluminação traseira deverá ter a função cuterear (corte traseiro da iluminação) para facilitar escoltas.

A iluminação deverá ter o controle de intensidade luminosa em seu controlador para uso diurno e noturno, devendo ser controlado pelo usuário.

Os LEDs devem ser nas cores azul, branco e vermelho, para iluminação de emergência. Branco para luzes de beco e iluminação auxiliar e âmbar para o direcional de trânsito, com no mínimo 03 watts de potência para cada LED.

As cúpulas (tampas superiores) deverá ser azul para o lado do passageiro e vermelho para o lado do motorista.

A iluminação auxiliar branca deve proporcionar iluminação de beco em 360 graus.

O consumo médio da barra, nas funções usuais, deverá ser no máximo de 9 amperes.

As luzes de emergência, luz de beco e direcional de trânsito âmbar deverão estar na mesma barra (equipamento piscoflex), sendo vedado a utilização de barra auxiliar para direcional de trânsito e faróis laterais para luz de beco.

b) Sinalizador Acústico

O sinalizador acústico (sirene eletrônica) deve possuir as seguintes características
Amplificador com potência mínima de 100W RMS.

Resposta de frequência de no mínimo 300Hz e no máximo 10000Hz.

Potência sonora mínima: 110 dB a um metro.

Possuir no mínimo 4 sons de sirene.

Possuir controle integrado para sinalização visual. - Tecnologia microcontrolada digital.

Ser instalado no parachoque de impulsão.

Deverá atender as normas SAE J1849 (Rev. Jan 2005), da SAE (Society of Automotive Engineers),



c) Sistema de megafone

Potência do megafone mínimo de 50 a 100WRMS.

Deverá ser específico para utilização em veículo (viatura policial), sendo vedada a utilização de drives confeccionados para aplicações musicais.

A sirene deverá ser instalada no quebra-mato dianteiro, em local onde o som não sofra interferências e que fique voltada para a frente.

Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pela Guarda Municipal.

d) Conjunto luminoso secundário

Composto de no mínimo 6 módulos bicolor com as seguintes especificações:

Bloco óptico com Módulo composto por no mínimo 3 LEDs com potência mínima de 3W cada;

Nas cores azul e vermelha e cristal, com comprimento de onda entre 620 e 630nm;

Intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 40 Lumens;

Dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade;

Deve atender SAE J595 Classe 1 / SAE J845 Classe 1;

Os módulos devem ser comandados por circuitos digitais microcontrolados;

Alimentados com 12 VCC e possuir proteção contra inversão de polaridade e transientes;

Deverá estar imune a EMI (ElectroMagneticInterference) e RFI (Radio FrequencyInterference);

O acionamento deverá ser feito pelo módulo de controle central de toda sinalização visual e acústica;

O conjunto luminoso auxiliar **frontal** será instalado da seguinte forma;

4 módulos lineares (2 azul / vermelho bicolor e 2 cristal ao centro) posicionados na grade frontal do veículo / para choque de impulsão;

O conjunto luminoso auxiliar **traseiro** será instalado da seguinte forma;



2 módulos lineares (2 azul / vermelho) posicionados na parte traseira do veículo próximo da placa / para choque traseiro;

Poderão estar fixados em um suporte(s) confeccionado(s) em aço com pintura eletrostática quando necessário de maneira que fiquem distantes entre ele.

e) Central de Controle do Sinalizador Visual e Acústico

O sinalizador visual deverá possuir controle central único, dotado de microprocessador ou microcontrolador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com pulsos luminosos de 25ms a 2s.

O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos LEDs e deverá garantir também a intensidade luminosa dos LEDs, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos LEDs.

O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas,

Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (controle de mão) ou no local previamente determinado pela Comissão de Análise, Exame e Recebimento, de forma que possibilite sua operação por ambos os ocupantes do veículo. O módulo principal do sistema deverá estar embaixo do painel do veículo ou em outro local, somente deverá estar aparente para os ocupantes o controlador de mão em local acessível a todos os ocupantes do veículo.

O controlador deverá demonstrar se existe falha em seus módulos e deverá ter suas teclas iluminadas com controle de intensidade de iluminação.

O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

O controlador (painel de controle) dos sinalizadores luminosos e acústico deverá ser único, em formato retangular, com frente com medidas máximas de 190mm de largura e 60mm de altura, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Os comandos do sistema deverão ser de alta resistência e fácil acionamento do operador, bem como, possuir iluminação das teclas para facilitar visualização noturna e também permitir o desligamento da iluminação das teclas quando necessário. Deverá



ser fixado no painel do veículo em local específico possibilitando sua operação por ambos os ocupantes dos bancos dianteiros;

O sistema deverá ser imune a RFI (Rádio Frequência Interferência), especialmente quando o transceptor estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados,

O módulo deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizam o veículo em deslocamento e em situação de emergência, os quais deverão ser acionados separados. As chaves de acionamento deverão ser preferencialmente do tipo tecla, podendo ser chave Touch (toque).

Deverá atender as normas SAE J575 e SAE J595, SAE J845 e J1849 (Rev. Jan 2005), da SAE (Society of Automotive Engineers), que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1.

f) Descrições diversas

O módulo de controle deve permitir o acionamento do sistema de sinalização audiovisual mesmo com veículo desligado.

Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.

O sistema deve possuir proteção contra inversão de polaridade e altas variações de tensão.

Para a instalação do controle principal do pisco flex e rádio comunicador, não será permitido a remoção do sistema de multimídia, tampouco remoção de tomada de energia, nem esta última ficar bloqueada.

Adaptações Internas e Específicas

a) Cella traseira para transporte de detidos (tipo camburão)

Instaladas no compartimento de bagagens, para transporte de detidos, de acordo com a Lei Federal nº 8.653, de 10 de maio de 1993, bem como em conformidade com Resolução CONTRAN nº 626, de 19 de outubro de 2016, com as seguintes características:

Ventilação natural propiciada pela entrada de ar através das janelas das portas laterais, por aberturas na divisória.



Divisória reforçada com tubos de aço galvanizado, Fibra de vidro ou Polímero atrás do banco traseiro, correspondendo à largura total do veículo, partindo do assoalho do veículo até o teto, construída em chapa de aço lisa galvanizada de espessura de no mínimo 1,2 mm (um vírgula dois milímetros) e na parte superior um visor em chapa de policarbonato de alto impacto de no mínimo 3,5 mm (três milímetros e meio) de espessura, com no mínimo 200 mm (duzentos milímetros) de altura e \pm 500 mm (quinhentos milímetros) de largura, fixado centralizado na metade superior desta divisória, com moldura em aço galvanizado e com as bordas e cantos arredondados ou a chapa de policarbonato na largura total na parte superior com altura não inferior aos bancos. Possuir ventilação nas laterais internas. A chapa de policarbonato deverá permitir o controle visual dos Policiais com o interior da cela, assim como, permitir o controle visual do motorista através do retrovisor interno com a parte externa e caso o estepe originalmente venha alojado dentro do compartimento do porta-malas, deverá ser analisado de acordo com as características do veículo, se o mesmo deverá ser reposicionado na divisória, com acesso pelas portas laterais traseiras ou se o revestimento do piso deverá ser basculante.

Janelas laterais posteriores (fixas) e porta traseira com vidros originais, revestidas internamente por uma grade confeccionada em chapa em aço galvanizada com espessura de no mínimo 1,2 mm (um vírgula dois milímetros), vazada com vão de no máximo 10 x 10 (dez por dez) mm, com reforço em de aço galvanizado, de maneira que não permita a abertura da porta ou danos causados pelos conduzidos.

Na parte interna da porta traseira deve ser fixada em chapa de aço lisa galvanizada de no mínimo 1,2 mm (um vírgula dois milímetros) de espessura, para impedir a abertura desta porta pela parte interna.

Na parte superior da divisória, junto ao teto deve ter um a lâmpada para iluminar o compartimento interno da cela, com proteção para evitar danos e com acionamento no painel do veículo.

Todas as partes metálicas da cela deverão ser fixadas através de rebites e receber tratamento com pintura epóxi, na cor cinza.

Revestimento interno da cela: (laterais e piso), em fibra de vidro ou ABS com no mínimo 3,5 mm de espessura, sem cantos vivos, com juntas ou extremos sempre arredondadas para preservar a segurança do detento. Com 02 (duas) saídas de resíduos no piso, para facilitar a limpeza da cela.



A construção da cela deverá permitir acesso fácil e seguro para reparos e manutenção do veículo (lanternas, lâmpadas, suspensão, etc.).

As especificações acima descritas poderão sofrer ajustes, de acordo com o modelo do veículo cotado, com apreciação e aprovação de comissão técnica designada.

Todo e qualquer acesso que possa existir pelo compartimento de detidos ao sistema de fecho/trinco da porta traseira deve ser devidamente bloqueado e caso existam ferramentas, estepe ou acessórios localizados no porta-malas, estes deverão ser reposicionados fora dele.

b) Suporte para armas longas

Suporte para armamentos longo instalado entre os bancos do motorista e passageiro, com capacidade **para até 03 armas longas**. Confeccionado em estrutura tubular de aço carbono galvanizado, pintado na cor preto fosco, com suporte superior confeccionado em termoplástico de engenharia na cor preta, travas de arma individuais com elástico, garantindo o acesso rápido ao armamento pela frente da viatura.

c) Iluminação Auxiliar: Luz de leitura de mapa para uso policial.

d) Película de Segurança: Aplicada nos vidros laterais traseiros e no para-brisa traseiro das viaturas caracterizadas, nos níveis permitidos pela lei. Para todas as viaturas (caracterizadas e descaracterizadas) deverá ser aplicada película antivandalismo nos vidros.

e) Capa proteção dos bancos

Bancos original de fábrica, com capa protetora removível, em material sintético lavável (napa, courvin ou similar), flexível e impermeável, com reforço nas áreas de maiores desgastes (abas laterais dos encostos e assentos dos bancos dianteiros e traseiros), na cor do acabamento interno do veículo. A capa deverá ser totalmente adaptada aos bancos originais, fixadas completamente.

f) Plotagem da identidade visual



As plotagens, cores, marcas, signos, inscrições e demais elementos de identificação visual deverão seguir os padrões constantes no Manual de Caracterização de Viaturas, a ser enviado posteriormente pela Coordenação da Guarda Municipal, e as seguintes especificações mínimas:

- i. Realizada pela técnica de envelopamento preservando assim a pintura original do veículo;
- ii. Adesivo de alta durabilidade e resistência;
- iii. Não deverá ser aplicada tinta sobre a pintura original do veículo.

g) Revestimento do piso

Revestimento em tapeçaria confeccionado em material de alta resistência, não absorvente e lavável na cor preta - recobrindo toda a área do assoalho visando proteger o revestimento original do veículo e facilitar a limpeza; Todos os acabamentos que forem confeccionados em tecido/aveludados das portas, bancos e colunas deverão ser impermeabilizados;

h) Rádio de Comunicação Digital Transceptor VHF Híbrido Móvel Alfanumérico (Viaturas Caracterizadas)

Deverão ser instalados rádios comunicadores digitais, compatíveis e configurados para operar na rede existente da Secretaria.

- | Características | Gerais | Radio | MOTOROLA: |
|--|--------|------------|------------|
| Faixa de frequência: | 136 | a | 174 MHz; |
| Modulação em modo | | analógico: | FM; |
| Modulação em modo | | digital: | 4FSK; |
| Protocolo digital | DMR | ETSI-TS102 | 361-1,2,3; |
| Vocoder digital: | | AMBE | 2+; |
| Espaçamento de canal em modo | | digital | 12,5 KHz; |
| Espaçamento de canal em modo analógico 25 KHz; | | | |
- Capacidade de canais - mínimo 1000 Grupos/Canais; A instalação deve ser realizada por empresa credenciada pelo fabricante do rádio. Deverá ser



compatível com sistema instalado atualmente operando com GPS, sistema atual Motorola.

- Potência nominal de RF (mínima): 45 Watts com redução por ajuste programável; Resposta de áudio: 300 a 3000 Hz;
- Distorção de áudio: melhor ou igual a 3%;
- Serviço de cancelamento de ruído ambiente melhorando a qualidade de áudio na transmissão.
- Comunicação por voz (half e full duplex);
- Display numérico;
- Faixa mínima de RF de 136 MHz a 174 MHz;
- Capacidade de programação de no mínimo 32 (trinta e dois) canais;
- Padrões militares STD/810 C,D,E,F,G;
- Sensibilidade digital (BER 5%): 0.25 uV (0.19 uV típico) ou melhor;
- Potência de transmissão superior a 30W;
- Potência mínima de saída de áudio de 3 watt;
- Resistente a choques, vibrações, poeira e respingos de água (Proteção IP 54);
- Botão de emergência;
- Receptor e antena GPS;
- PTT tipo pêra com suporte no painel;
- Licenças, de caráter perene, necessárias à utilização das funcionalidades disponíveis nos equipamentos.

Especificações para Viatura da Guarda Patrimonial (1 SUV)

A viatura destinada à Guarda Patrimonial será um SUV caracterizado, porém com um conjunto simplificado de equipamentos, conforme detalhado abaixo:

Equipamentos Inclusos:

Aplicação de plotagem com identidade visual, seguindo o Manual de Caracterização a ser fornecido.

Instalação de Rádio de Comunicação Digital, conforme as especificações do item 4.4.

Aplicação de película antivandalismo nos vidros.

**Equipamentos Não Inclusos:**

Esta viatura não receberá os seguintes itens: Quebra-mato, protetor de para-choque traseiro, sistema de sinalização sonora e luminosa (giroflex, sirene e estrobos), compartimento para transporte de detidos e dispositivo de apoio para armas longas

Viaturas Descaracterizadas para uso administrativo (1 SUV)

Serão entregues na cor neutra, sem plotagem externa

Não terão quebra-mato ou protetor de para-choque traseiro.

Todas equipados com câmera de ré na traseira do veículo.

SINALIZADORES VISUAIS: Sistema de sinalização visual composto por minis sinalizadores de 3 LEDs de alta potência (mínimo de 3W cada), selados ou vedados contra água, nas cores vermelho e azul, sendo cada conjunto composto por 02 unidades, sendo 01 vermelha e 01 azul com dotado de lentes difusoras em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sincronizada face a face, alimentados nominalmente com tensão de 12 a 14,8 VCC.

Cor dos sinalizadores deverá obedecer a seguinte padronagem:

AZUL E VERMELHO

- a) Cada conjunto de sinalizadores deverá obedecer ao seguinte critério de distribuição
- b) **Sinalizador patrulheiro frontal:** De formato linear, sendo 04 (quatro) unidades 02 (dois) de cada cor, com o mínimo de 03 LEDs de 3W cada, na cor vermelho e azul, fixados na grade dianteira do para-choque, através de suportes em aço de no mínimo 2 mm de espessura, com base em borracha e com aro de acabamento na cor preta.
- c) **Sinalizador patrulheiro traseiro:** De formato linear, sendo 04 (quatro) unidades 02 (dois) de cada cor, com 3 LEDs de 3W cada, (uma em cada lateral) na cor vermelho e azul, fixados através de suportes em aço de no mínimo 2 mm de espessura, um de cada lado do bagageiro com base em borracha e com aro de acabamento na cor preta. Deverá ser instalado internamente.
- d) Cada LED deverá obedecer a especificação a seguir transcrita:
- e) Cor: vermelho e azul



f) Comprimento de onda: de 620 a 630 nm

g) Categoria: AllInGap; Intensidade luminosa de cada led: não inferior a 90 lm (lumens).

h) Características gerais do sistema:

Os sinalizadores luminosos deverão ser controlados por módulo de controle eletrônico microprocessado ou microcontrolado que permitam a geração de lampejos luminosos de alta frequência com ciclos não inferior a 270 FPM, o módulo de controle deverá ser fixado no interior do veículo, com acesso tanto do motorista quanto o passageiro com fácil acesso para o operador.

O sistema deve possuir no mínimo 3 (três) padrões de flashes distintos

O sistema elétrico dos equipamentos de sinalização deverá possuir chave do tipo pós-ignição, de maneira a não permitir o acionamento dos sinalizadores acústicos e visuais quando a chave geral estiver desligada, para a proteção da bateria. O modo de sinalização vigia deve apresentar redução de consumo de pelo menos 70% em relação aos outros padrões de flashes.

i) Sinalizador acústico:

Sirene fixada na parte dianteira, próximo ao protetor do motor, com as seguintes características:

Tipo eletrônica, com no mínimo de três tipos de tons de alerta. Corpo único, com amplificador incorporado à unidade sonofletora, confeccionado em policarbonato, alumínio ou nylon com fibra de vidro, com alta resistência a impactos e ao calor, à prova de água e outras intempéries.

Potência não inferior a 100 W, com pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB. Peso não superior a 1,5 Kg.

j) **MÓDULO E ACIONAMENTO DE CONTROLE:**

Deverá ser compacto e de fácil acesso, devendo ter máximo 25 mm de largura, a fim de não obstruir os demais controles. O controlador não pode obstruir o trabalho do usuário e nem mesmo os demais comandos de série que estejam localizados próximo ao acionamento, como os comandos de setas direcionais e farol.

Identidade Visual e Acabamentos Finais



Plotagem (Viaturas Caracterizadas): Realizada por envelopamento adesivo de alta durabilidade, sem uso de tinta, preservando a pintura original. O layout seguirá o Manual de Caracterização a ser fornecido pela Contratante.

ACESSÓRIOS PARA PICKUP: Deverá ser equipada com extensor e revestimento protetor de caçamba.

RAMPA PARA MOTOCICLETA: Deverá possuir sistema de rampa para motocicletas, portátil, o qual ficará fixado na lateral da caçamba, através de suporte, com as devidas proteções para não fazer barulhos, ficando fixo, sendo de fácil acesso para seu uso.

Especificações Técnicas mínimas:

Capacidade mínima 200kg

Fixado Na Furação Original

Fabricado Em Aço Carbono/similar

Produto Na Cor Cinza ou preto

Pintura em EPOXI/similar

Espaço Aproximado Entre Os Degraus: 20 cm aproximado ou de forma única em chapa de aço.

Rampa: mínimo 190 Cm

CATRACAS - Kit 03 Cintas Catraca Amarração De Carga 5 a 10 Ton

Produzidos com material especial, as fitas são 100% poliéster/similar, tratadas quimicamente, absorvendo assim menor quantidade de água. A Cinta de Amarração de Carga possui costuras na em sua superfície, que indicam visualmente sua capacidade. As especificações estão contidas em uma etiqueta na cinta. Fator de Segurança mínimos: 2:1, elasticidade: 7%, temperatura de trabalho: entre -40°C e + 100°C.

1.2. Da natureza do objeto

O objeto desta contratação não se enquadra como sendo bem de luxo, respeitando a vedação do art. 20 da Lei Federal nº 14.133/2021 e regulamento do Decreto Municipal Nº 12.840/2023. O objeto desta contratação possui natureza caracterizada como bem comum, conforme justificativa constante do Estudo Técnico Preliminar.



2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A Secretaria de Segurança Pública executa atividades essenciais, contínuas e ininterruptas, as quais demandam viaturas em máxima condição operacional para o pleno desempenho das funções de policiamento preventivo, patrulhamento ostensivo e proteção da ordem pública.

O uso intensivo da frota (24 horas por dia, 7 dias por semana) gera rápida depreciação dos veículos e eleva o risco de falhas mecânicas, tornando a manutenção de frota própria ineficiente e onerosa, considerando os custos imprevisíveis com consertos, aquisição de peças, seguros, documentação e gestão de sinistros.

Diante desse cenário, a locação contínua de veículos, com gestão completa, apresenta-se como a solução mais vantajosa para a Administração, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade e continuidade do serviço público.

Os principais benefícios do modelo de contratação são:

- **Máxima Disponibilidade Operacional:** a contratada assume a responsabilidade integral pela manutenção e disponibilidade dos veículos. Em caso de imobilização, deverá ser fornecido veículo reserva no prazo máximo de 48 horas, garantindo a continuidade das atividades e mitigando riscos de interrupções no patrulhamento.
- **Previsibilidade Orçamentária:** a adoção de valor mensal fixo por veículo elimina gastos imprevistos, já que todos os custos com manutenção preventiva e corretiva, seguros, peças e sinistros ficam sob responsabilidade da contratada. Isso proporciona maior controle financeiro e segurança orçamentária à Secretaria.
- **Eficiência e Segurança:** a substituição periódica da frota (a cada 24 meses ou 50.000 km rodados) assegura a utilização de veículos modernos, com maior eficiência energética, menores índices de emissão de poluentes e aprimorados itens de segurança veicular. Tal medida protege a integridade dos agentes, aumenta a confiabilidade das operações e contribui com a política ambiental.

Assim, a medida mostra-se necessária, vantajosa e justificada, garantindo a continuidade, a eficiência e a economicidade na execução das atividades da Secretaria de Segurança Pública.

3. DOS PARÂMETROS DA LICITAÇÃO

A contratação será realizada por meio de Pregão Eletrônico, na forma eletrônica, com fundamento no artigo 28, inciso I, combinado com o artigo 29, da Lei Federal nº 14.133/2021, recomenda-se a adoção do critério de julgamento Menor Preço Global, por se mostrar mais adequado e vantajoso à Administração.

4. DOS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DA PROPOSTA



A proposta apresentada deverá conter, de forma clara e detalhada, todas as informações relativas à marca, modelo, características técnicas e composição dos equipamentos ofertados, devendo estar rigorosamente de acordo com as especificações no item 1.1.3.

4.1. Será exigido amostra do(s) produto(s)/demonstração do(s) serviço(s):

() Não

(x) Sim

Se sim:

Prazo para apresentação: 30 DIAS

Quantidade de amostras: 1 VIATURA

Unidade técnica responsável pela análise das amostras: **Alex Fernando Dauer**
– Guarda Municipal 2º classe

Local de entrega das amostras:

Rua Blumenau, 1500 – Horário de Funcionamento 13h às 19h.

5. DOS CRITÉRIOS DE HABILITAÇÃO

Atestado de capacidade técnica emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a licitante realizou serviços compatíveis com o objeto da presente licitação. Informações mínimas no atestado: nome da pessoa jurídica que assinou o documento; identificação do objeto; local e data.

Apresentar Certidão negativa de falência, recuperação judicial ou extrajudicial, expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, emitida nos últimos 90 (noventa) dias, ou dentro do prazo de validade expresso no próprio documento.

Será admitida, para fins de habilitação, a participação de empresas que se encontrem em processo de recuperação judicial ou extrajudicial, desde que apresentem, juntamente com a certidão, documentação comprobatória da regular tramitação do processo e da aprovação judicial do plano de recuperação, acompanhada de manifestação da autoridade judicial competente que ateste a viabilidade econômico-financeira da empresa para contratar com a Administração Pública."

6. DA EXECUÇÃO DO OBJETO

6.1. Da apresentação do protótipo

6.2. Após a assinatura do contrato, a contratada deverá apresentar um protótipo da viatura, conforme especificações técnicas para análise e aprovação técnica:



Prazo para apresentação: 30 DIAS

Quantidade de amostras: 1 VIATURA

Unidade técnica responsável pela análise das amostras: **Alex Fernando Dauer**

– Guarda Municipal 2º classe

Local de entrega das amostras:

Rua Blumenau, 1500 – Horário de Funcionamento 13h às 19h.

Condições e critérios de avaliação e julgamento da amostra e/ou da demonstração dos serviços:

A apresentação de uma unidade-modelo (amostra) para demonstração é medida indispensável, dada a complexidade e a natureza crítica das adaptações a serem realizadas na viatura. A contratação não se resume à aquisição de um veículo de série, mas sim de uma ferramenta de trabalho altamente especializada. A análise meramente documental é insuficiente para atestar a qualidade e a segurança de implementações como: instalação de rádio comunicador, sinalizador acústico/visual e cela para transporte de detidos.

A inspeção física da amostra permitirá à equipe técnica uma avaliação criteriosa e objetiva dos seguintes pontos críticos:

- Instalações Elétricas e Eletrônicas (Rádio e Sinalizadores): Verificar a qualidade da integração dos sistemas eletrônicos (sirene, giroflex, strobes) ao sistema elétrico original do veículo, avaliando a robustez das conexões, a proteção dos circuitos (fusíveis), o acabamento da fiação e a ausência de interferências. Uma instalação inadequada pode comprometer tanto os equipamentos quanto o funcionamento do próprio veículo, além de apresentar riscos de segurança.

Adaptações Estruturais (Cela Traseira): Inspeccionar a qualidade construtiva da cela, incluindo a resistência dos materiais, a segurança do sistema de tranca, a adequação da ventilação, a ausência de rebarbas ou pontos cortantes que possam ferir o detido e a conformidade com as normas de direitos humanos e transporte seguro. A robustez e a segurança deste compartimento são de máxima prioridade.

Ergonomia e Funcionalidade: Avaliar a disposição dos comandos do sinalizador acústico/visual e do rádio comunicador, garantindo que sejam de fácil acesso e operação para o agente em serviço, sem desviar a atenção da condução.

Acabamento e Durabilidade: Analisar a qualidade geral do acabamento das instalações, que é um forte indicativo da durabilidade e da resistência dos componentes ao uso severo e contínuo a que a viatura será submetida.



Aprovado o protótipo a contratada terá o prazo de até 60 dias para a entrega de toda a frota.

6.3. Prazo de entrega

- Entrega da Frota: A frota completa deverá ser entregue em até 60 (sessenta) dias para os veículos definitivos, contados a partir da data de aprovação formal dos protótipos. Todos os veículos deverão ser entregues no pátio da Secretaria Municipal de Itajaí/SC, devidamente cadastrados na categoria “Oficial”, segurados, equipados, limpos e abastecidos. O prazo estabelecido é considerado razoável e compatível com as práticas de mercado, levando em conta o tempo necessário para a montagem, customização e entrega das viaturas.
- A entrega deve incluir manual, chave reserva, estepe e ferramentas para cada veículo.
- A substituição periódica dos veículos (a cada 24 meses ou 50.000 km) deverá ser programada com 90 (noventa dias) anteriores, para minimizar a interrupção dos serviços, essa substituição se faz necessária devido os veículos com muito tempo de uso ou alta quilometragem apresentam maior risco de falhas mecânicas, comprometem tanto a segurança dos policiais quanto da população (ex.: viatura quebrar em perseguição), a substituição periódica evita que o Município gaste com manutenção, com isso a troca planejada garante que a frota esteja sempre em condições ideais de uso.
- Vigência Contratual: O contrato terá vigência de 24 (vinte e quatro) meses, podendo ser prorrogado por sucessivos períodos até o limite de 60 (sessenta) meses, a critério da Administração, com base no art. 106 da Lei nº 14.133/2021.
- Itens opcionais ou acessórios de linha de produção do veículo ofertado, mesmo que não exigidos, deverão ser mantidos, devem ser incluídos nas condições de execução.

6.4. Local, horário e endereço de entrega

Secretaria Municipal de Segurança Pública, Galpão da Sinalização Viária - Rua Blumenau, nº 1500, Barra do Rio, Itajaí-SC. Das 07:00h às 19:00h.
DESTINADO AO COORDENADOR DA GUARDA MUNICIPAL – ERASMO

7. OBRIGAÇÕES ESPECÍFICAS DAS PARTES

7.1 Da contratada

Obriga-se a empresa vencedora:

- a) Atender a todas as solicitações de contratação efetuadas durante a vigência do Contrato, limitada ao quantitativo de cada item;
- b) Ao fornecimento do objeto, de acordo com as especificações constantes, em consonância com a proposta apresentada e com a qualidade e especificações determinadas pela legislação em vigor;



- c) Responsabilizar-se pela boa execução e eficiência no fornecimento do objeto;
- d) Não subcontratar, ceder ou transferir, total ou parcialmente, o objeto contratado;
- e) Manter, durante a vigência da contratação, todas as condições de habilitação e qualificações exigidas;
- f) Responsabilizar-se por quaisquer danos ou prejuízos físicos ou materiais causados à Administração ou a terceiros, pelos seus prepostos, advindos de imperícia, negligência, imprudência ou desrespeito às normas de segurança, quando da execução do fornecimento;
- g) Responsabilizar-se por todas e quaisquer despesas, inclusive, despesa de natureza previdenciária, fiscal, trabalhista ou civil, bem como emolumentos, ônus ou encargos de qualquer espécie e origem, pertinentes à execução do objeto contratado;
- h) Manter endereço eletrônico (e-mail) válido para fins de comunicação com a contratante por todo o período de contratação; comunicando, imediatamente, o Contratante em caso de alteração;
- i) Fornecer e manter a frota em perfeitas condições de uso, arcando com todas as manutenções, revisões e trocas de pneus e serviços de borracharia, estas, executadas exclusivamente no município de Itajaí/SC, sendo vedada a quarteirização desses serviços
- j) Manter a garantia total de fábrica por no mínimo 2 anos para cada veículo;
- k) Disponibilizar um veículo reserva com as mesmas especificações e equipamentos sempre que uma unidade da frota ficar indisponível por mais de 48 (quarenta e oito) horas, caso não houver disponibilização, a contratada deverá descontar a diária do veículo(s), até que o veículo volte à rotatividade;
- L) Contratar e manter apólice de seguro total (colisão, incêndio, roubo/furto, danos a terceiros) com assistência 24h para toda a frota, sem ônus para a Contratante. Responsabilizar-se por todos os custos de IPVA, licenciamento e taxas;

Contratar e manter seguro para todos os veículos locados, com a seguinte cobertura mínima:

- Danos materiais a terceiros com valor mínimo de cobertura de R\$ 200.000,00
- Danos corporais a terceiros com valor mínimo de cobertura de R\$ 200.000,00
- Danos morais cobre indenização de R\$ 50.000
- Morte por acidente com valor mínimo de cobertura de R\$ 50.000,00 por vítima;
- Invalidez permanente por acidente com valor mínimo de cobertura de R\$ 50.000,00 por vítima
- Seguro total para condutor indeterminado:
- No caso de acidente com vítimas, a contratada deverá tomar todas as medidas necessárias para o acionamento do Seguro DPVAT.
- Seguro completo inclusive em desastres naturais (enchentes e etc..)

- M) Providenciar 2 (duas) lavagens completas mensais por veículo, a serem realizadas em estabelecimento localizado no município de Itajaí em um raio de até 2 km da sede da Secretaria, tendo comprovação da licenciatura ambiental do órgão da cidade, e veda a quarteirização da lavagem dos veículos.



- N) Deverá ser apresentada no ato de entrega dos veículos, declaração de que os veículos estão segurados, contendo as seguintes informações mínimas de cada veículo: Descrição do veículo, Placa do veículo de Itajaí, Código RENAVAM, Valores segurados;
- O) Entregar o veículo com tanque cheio e qualquer substituição de veículo deverá ser realizada com tanque cheio;
- P) Substituir o veículo após 24 meses de uso ou 50.000 (cinquenta mil) quilômetros rodados, por solicitação da contratante nos veículos constantes;
- Q) Cumprir fielmente as obrigações deste instrumento;
- R) Disponibilizar, 24 (vinte e quatro) horas por dia, inclusive aos sábados, domingos e feriados de um serviço de socorro mecânico com guincho, para transporte e deslocamento dos veículos nos casos de defeitos e/ou acidentes, de modo a proporcionar à Prefeitura de Itajaí atendimento imediato;
- S) Todos os veículos serão plotados seguindo o Manual de Caracterização de Viaturas, a ser enviado posteriormente pela Coordenação da Guarda Municipal, devendo a contratada proceder a substituição da plotagem anualmente ou, a qualquer tempo, por solicitação do contratante;
- T) Avarias, sinistros e demais desgates do veículo são de responsabilidades da empresa vencedora, em hipótese alguma, o município de Itajaí/SC arcará com avarias independente de culpa do agente condutor;
- U) A contratada deve disponibilizar um canal de comunicação via telefone/whatsapp 24 (vinte e quatro) horas por dia.

7.2 Da contratante

7.2.1. Assumir a integral responsabilidade pelo pagamento de todas as multas, taxas e demais penalidades decorrentes de infrações às leis de trânsito cometidas na condução dos veículos locados, bem como pela pontuação na CNH do condutor, seguindo o procedimento:

- a) Ao receber a Notificação de Autuação ou de Imposição de Penalidade, a CONTRATADA a encaminhará formalmente ao fiscal do contrato no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis.
- b) Caberá à CONTRATANTE, sob sua exclusiva responsabilidade e em tempo hábil, realizar a correta identificação do condutor infrator junto ao órgão de trânsito, apresentar eventuais recursos e efetuar o pagamento da multa.
- c) Caso a omissão da CONTRATANTE em identificar o condutor resulte na imposição de multa por não identificação (multa NIC) à CONTRATADA, o Município de Itajaí deverá ressarcir-la integralmente.

7.2.2. Comunicar a Contratada toda e quaisquer ocorrências relacionadas aos objetos entregues;

7.2.3. Efetuar o pagamento da Contratada de acordo com a forma de pagamento estipulada na licitação e no Contrato;

7.2.4. Promover o acompanhamento e a fiscalização do fornecimento/prestação dos serviços, sob os aspectos qualitativos e quantitativos, anotando em registro próprio as falhas e solicitando as medidas corretivas;



7.2.5. Rejeitar, no todo ou em parte, o objeto entregue pela Contratada fora das especificações do contrato;

7.2.6. Observar para que durante a vigência da contratação sejam cumpridas as obrigações assumidas pela Contratada, bem como sejam mantidas todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

7.2.7. Aplicar as sanções administrativas, quando se fizerem necessárias;

7.2.8. Prestar à CONTRATADA informações e esclarecimentos que venham a ser solicitados.

8. DO CONTRATO

8.1. INSTRUMENTO CONTRATUAL

Autorização de Fornecimento

8.2. VIGÊNCIA

O prazo de vigência da contratação será de 24 (vinte e quatro) meses, contados a partir da data de assinatura do contrato. A contratação ocorrerá por meio de pregão eletrônico, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos) e demais normas aplicáveis.

O referido prazo justifica-se pela comprovação de que as despesas decorrentes da contratação possuem previsão orçamentária, estando contempladas no Plano Plurianual (PPA), que estabelece metas e diretrizes para um período de quatro anos, e na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

8.3. GESTÃO E FISCALIZAÇÃO

Gestor:

Nome: Carlos Eduardo do Amaral
Cargo: Diretor Operacional da Guarda Municipal
Matrícula: 2540401
E-mail: carlos.amaral@itajai.sc.gov.br

Fiscal:

Nome: Valmir Alves Batista
Cargo: Gerente
Matrícula: 2684801
E-mail: Valmir.batista@itajai.sc.gov.br

8.4 REAJUSTE



8.4.1. Os preços contratados serão reajustados, por meio da aplicação do critério de reajustamento de preços em sentido estrito, para a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, conforme dispõe o art. 92, § 3º, da Lei nº 14.133/2021.

8.4.2. A periodicidade do reajuste será de 12 (doze) meses.

8.4.3. A data-base para o primeiro reajuste será a data de apresentação do orçamento estimado pela Administração, que para este certame é data exata do orçamento. Para os reajustes subsequentes, a data-base será a do último reajuste concedido.

8.4.4. O índice a ser utilizado para o reajuste será a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), apurado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), acumulada no período de 12 (doze) meses.

9. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

9.1. Recebimento Provisório

Os veículos serão recebidos provisoriamente, de forma sumária, no ato da entrega, juntamente com a nota fiscal ou documento de cobrança equivalente, pelo servidor responsável pela fiscalização contratual ou gestor do documento, para fins de conferência inicial e verificação física de todos os itens.

A entrega deverá ocorrer no local indicado pela Administração, devendo estar com manual, chave de reserva, certificado de garantia, catálogo técnico e demais acessórios obrigatórios previstos neste Termo de Referência.

9.2. Rejeição e Substituição

Os veículos poderão ser **rejeitado total ou parcialmente**, inclusive no momento do recebimento provisório, caso apresente **divergência com as especificações técnicas exigidas, danos visuais, falhas de funcionamento, ausência de componentes ou documentação incompleta**.

Havendo recusa, a contratada será notificada formalmente e deverá providenciar a **substituição ou regularização do objeto em até 10 (dez) dias corridos**, contados a partir da notificação, **sem ônus para a Administração**, sob pena de aplicação das penalidades previstas.

Da forma de pagamento



9.4 O pagamento será realizado em até 30 (trinta) dias após a emissão da nota fiscal, revestida do aceite da autoridade competente e responsável pela Secretaria requisitante, por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente, indicadas pelo Contratado em sua proposta comercial.

10. DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

As despesas correrão a conta da dotação:

Órgão/UnidadeOrçamentária	Subação	Natureza	Fonte
Secretaria Municipal de Segurança Pública	99 Guarda Patrimonial e Guarda Municipal	3390	35

11. DO VALOR ESTIMADO

O valor mensal máximo estimado será de **R\$150.800,00**.

Datado e assinado digitalmente.

Itajaí/SC, setembro de 2025.

Carlos Eduardo do Amaral
Diretor Operacional

Ettore G. Stenghele
Secretário de Segurança