

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### Objetivo:

Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a Abertura de Processo licitatório Modalidade Pregão – Sistema de Registro de Preços – Para **AQUISIÇÃO FUTURA/ EVENTUAL DE ÓLEO DIESEL**, conforme art. 6, inciso XLV da Lei 14.133/2021.

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Obras.

### I – INFORMAÇÕES GERAIS

#### 1. Equipe de Planejamento

| Nome                      | cargo/função                | Matrícula | E-mail   |
|---------------------------|-----------------------------|-----------|--|
| Adilaine Cristina Furtado | Assessor II                 | 1408805   | <a href="mailto:adilaine.furtado@itajai.sc.gov.br">adilaine.furtado@itajai.sc.gov.br</a> |
| Tarcizio Zanelato         | Secretario de Obras         | 957605    | <a href="mailto:sec.obras@itajai.sc.gov.br">sec.obras@itajai.sc.gov.br</a>               |
| Letícia Isabela Santos    | Agente Ativ administrativas | 2440501   | <a href="mailto:leticia.santos@itajai.sc.gov.br">leticia.santos@itajai.sc.gov.br</a>     |

### II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

#### 2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

Em decorrência da necessidade de garantir o abastecimento contínuo da frota de veículos, caminhões e maquinários pertencentes à Secretaria Municipal de Obras, torna-se indispensável a aquisição de óleo diesel S10 e S500, insumo essencial para a execução das atividades operacionais da pasta.

A Secretaria de Obras é responsável por serviços públicos essenciais, como manutenção de vias urbanas e rurais, transporte de materiais, operação de máquinas pesadas e apoio a outras secretarias municipais. A ausência de fornecimento adequado de combustível comprometeria diretamente a continuidade e eficiência das ações de infraestrutura urbana, podendo gerar atrasos em obras e prejuízos à população. Assim, a presente contratação tem por objetivo assegurar o suprimento regular e suficiente de óleo diesel, conforme planejamento de consumo médio mensal da frota, garantindo a prestação ininterrupta dos serviços públicos, em observância aos princípios da continuidade do serviço público, eficiência e economicidade.

#### 3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A presente contratação encontra-se prevista no PAC, tendo em vista a sua necessária substituição a Ata vigente do Pregão Eletrônico nº 132/2024.

#### 4. Justificativa técnica da não aplicação do tratamento favorecido:

O fornecimento e instalação de tanques de combustível, bombas e filtros exigem capacidade técnica e logística que somente distribuidoras autorizadas pela ANP possuem. Por se tratar de item de alta complexidade e risco, não é aplicável o tratamento favorecido a ME/EPP/MEI, conforme Lei Municipal nº 7.785/2025, LC 123/2006 e art. 4º, §1º da Lei

14.133/2021.

**5. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Para a finalidade da contratação necessária, se mostra imprescindível que o fornecedor interessado atenda as características mínimas ao fornecimento dos itens abaixo descritos:

| Descrição do Material |
|-----------------------|
| ÓLEO DIESEL S10       |
| ÓLEO DIESEL           |

**6. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A quantidade indicada advém daquela já apontada em contratação anterior, através da Ata nº139/2024 e PE nº132/2024 e do aumento dos caminhões e maquinários que abastecem nesta Secretaria

| Item | Quantidade | Valor Unitário | Total            |
|------|------------|----------------|------------------|
| 1    | 400.000/L  | R\$ 6,03       | R\$ 2.412.000,00 |
| 2    | 300.000/L  | R\$ 5,91       | R\$ 1.773.000,00 |
|      |            |                | R\$ 4.185.000,00 |

**III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES**

**7. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Dada à situação problema as soluções apresentadas, cabe ensaiar o detalhamento das especificações possíveis, diante das alternativas apresentadas pelo mercado, conforme segue:

**7.1.1 Abastecimento em postos**

A secretaria usaria o gerenciamento de abastecimento, como já é feito para os carros utilitários.

Vantagens: Dispensa instalação de tanques e estrutura própria.

Desvantagens: Dificulta controle de consumo, gera deslocamentos e tempo ocioso.

**7.1.2 Fornecimento direto com instalação de tanques de armazenamento.**

A empresa vencedora fornece o óleo diesel (S10 e S500) e disponibiliza tanques com bombas e filtros para instalação nos pátios da Secretaria de Obras e da usina de asfalto.

Vantagens: Abastecimento contínuo e sob controle do município; redução de custos operacionais; controle de consumo; eficiência logística.

Desvantagens: Necessidade de espaço físico e monitoramento técnico dos tanques.

**7.1.3 Fornecimento através de caminhão tanque móvel.**

Empresa realiza abastecimento direto em obras ou no pátio da Secretaria com caminhão-tanque móvel.

Vantagens: Atendimento direto em locais de difícil acesso e flexibilidade logística.  
Desvantagens: Alto custo operacional, necessidade de licença ambiental e menor economicidade.

**7.2** Considerando a natureza do problema exposto, no item 2 do presente ETP, destaca-se que a solução de mercado que melhor se adequa, a sanar a problemática corriqueira, se dá com a aquisição do material descrito no item **7.1.2**, na forma estabelecida no item 5 deste instrumento; Visto que a secretaria já possui espaço adequado para instalação dos tranques (bacia de contenção); caminhão tanque móvel, para os abastecimentos em campo; e pessoas qualificadas para realizar o abastecimento e controle do mesmo.

## **8. Estimativa do valor da contratação e modalidade de licitação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

**8.1** Vide item 6 deste instrumento.

**8.2** Considerando o levantamento mercadológico apresentado no item 6 deste instrumento, a solução mais adequada para o atendimento da demanda da Secretaria Municipal de Obras é a aquisição do óleo diesel S10 e S500 por meio de Sistema de Registro de Preços, na modalidade de Pregão Eletrônico. O critério de julgamento será o menor preço por item, em conformidade com os dispositivos legais da Lei nº 14.133/2021, garantindo economicidade, eficiência e flexibilidade de aquisição, permitindo que a Prefeitura adquira os insumos conforme sua necessidade,

## **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Tendo em vista que são itens de naturezas independentes, embora utilizados para uma única finalidade, se mostra viável e necessário, a fim de possibilitar maior competitividade, o parcelamento em itens.

## **10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Há contratos de locação de equipamentos que depende do abastecimento dos mesmo para os serviços serem executados:

- Contrato 093/2025 Irrigação
- Contrato 094/2025 Irrigação
- Contrato 189/2025 Truck sem motorista

## **11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Com a aquisição dos itens na sua quantidade e tempo indicados, espera-se que o Município de Itajaí tenha possibilidade de fabricar, por sua usina de asfalto, a massa necessária a ser aplicada nas vias públicas e o abastecimento de toda a frota da Secretaria de Obras para realização dos serviços e manutenções necessárias ao qual está secretaria tem a responsabilidade.

## **12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não serão necessárias providências para à adequação do ambiente, a capacitação de servidores para a fiscalização e gestão contratual ou ainda adequações dos ambientes deste Órgão, tendo em vista que se trata de aquisições de materiais comuns e não tem maiores complexidades, bastando que a empresa CONTRATADA cumpra com as obrigações, em 72 (setenta e duas) horas, após a emissão da Nota de Empenho, além de observar os critérios mínimos estabelecidos na descrição dos itens.

### **13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

I. Considerando que o objeto da contratação envolve o fornecimento e armazenamento de óleo diesel s10 e s500, reconhece-se que á potencial risco de impacto ambiental, especialmente relacionado à manipulação, vazamento e destinação inadequada de resíduos derivados do produto.

II. Em caso de derramamento ou acidente ambiental, a contratada deverá adotar imediatamente medidas de contenção, comunicação ao órgãos competentes e ações de remediação, conforme o Plano de Ação de Emergência (PAE) e as normas aplicáveis

III. Como medida preventiva deverá ser observada as normas da ANP e CONAMA, que tratam da segurança e do armazenamento dos combustíveis.

IV. A empresa contratada deverá manter e executar um plano de manutenção preventiva e corretiva dos tanques e equipamentos, com registro de inspeções periódicas e descarte ambientalmente adequado de resíduos, conforme a legislação ambiental vigente e as exigências dos órgãos

V. Ressalta-se que a Secretaria já possui bacia de contenção adequada, destinada a prevenir e minimizar eventuais impactos ambientais decorrentes de vazamentos, atendendo às exigências técnicas e legais aplicáveis.

### **14. Responsáveis pela Elaboração do ETP**

#### **INTEGRANTE TÉCNICO**

Adilaine Cristina Furtado

**Matrícula: 1408805**

Itajaí, 04/11/2025.

#### **INTEGRANTE TÉCNICO**

Leticia Isabela Sanros

**Matrícula: 2440501**

Itajaí, 04/11/2025.

#### **INTEGRANTE TÉCNICO**

Tarcizio Zanelato

**Matrícula: 957605**

Itajaí, 04/11/2025.

**15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

**Itajaí/SC, 04 de Novembro de 2025.**

**TARCIZO ZANELATO**  
Secretário de Obras