

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

**Objetivo:** Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde de Itajaí/SC em relação a este processo, cujo objeto é o **PREGÃO ELETRÔNICO PARA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS**.

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Saúde

### I – INFORMAÇÕES GERAIS

#### 1. Equipe de Planejamento

Nome	Cargo/função	Matrícula	E-mail
Lucio Pereira Vieira	Agente Combate Endemias	396507	dengue@itajai.sc.gov.br
Antônio Rodrigues Cabral Filho	Gerente de Frota	2692701	transporte.sms@itajai.sc.gov.br
Ana Tereza Canziani Pereira Boschi	Gerente da Atenção Básica	1051102	gerencia.ab@itajai.sc.gov.br

### II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

#### 2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A presente aquisição justifica-se pela necessidade da Secretaria Municipal de Saúde e em atender às demandas relacionadas à locomoção de profissionais e ao suporte das ações desenvolvidas no âmbito da atenção básica de saúde. Os veículos serão utilizados para o transporte de equipes de saúde na realização de visitas domiciliares, atendimentos fora das unidades, bem como para outras atividades relacionadas à promoção da saúde. Tal aquisição é de extrema importância e visa contribuir significativamente para a melhoria da qualidade dos serviços prestados à população do município do Município de Itajaí

A aquisição de veículos para as áreas da Saúde é essencial para garantir a eficiência e a eficácia das atividades desempenhadas pela Secretaria Municipal de Saúde. Os veículos serão utilizados prioritariamente para o cumprimento de funções administrativas e operacionais, como o deslocamento de profissionais para visitas domiciliares, atendimentos em zonas rurais, apoio a ações da atenção básica, e suporte a programas desenvolvidos pela secretaria.

Essa aquisição permitirá maior agilidade na prestação dos serviços, ampliando o acesso da população às ações de saúde, e fortalecendo a atuação do município de Itajaí no cuidado com a saúde pública. A solicitação é essencial para não

comprometer a implantação das atividades institucionais e a oferta de serviços públicos, tornando-se, assim, imprescindível. Além disso, a presença de veículos oficiais assegura a economia de recursos a longo prazo, ao substituir gastos com veículos locados.

A aquisição destes veículos permitirá maior mobilidade dos agentes de saúde, otimizando o tempo de deslocamento, ampliando a cobertura das visitas, garantindo resposta mais rápida às demandas e fortalecendo as ações preventivas de saúde, tais como o deslocamento de agentes de endemias, agentes sanitários, entre outros, contribuindo diretamente para a mitigação de riscos à saúde pública.

### **3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Está previsto no Plano Anual de Contratações (PAC)

### **4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

4.1. Os veículos ofertados deverão ser novos, 0km, sem uso, com registro de fabricação e documentação legal completa;

4.2. Atender às especificações técnicas mínimas exigidas no Termo de Referência, incluindo a motorização, capacidade de carga, número de passageiros, itens de segurança e conforto;

4.3. Possuir registro e homologação junto aos órgãos competentes, conforme exigências legais de trânsito e transporte.

### **5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A quantidade solicitada foi baseada no número de veículos antigos que necessitam de substituição devido ao desgaste diários, que encontram-se gerando alto custo de manutenção, conforme segue abaixo:

Item	Descrição	Unidade	Qtd
Motocicleta	Motocicleta zero-quilômetro, ano e modelo 2025, cor branca ou preta, motorização mínima de 160cc, com partida elétrica, documentação anual (CRV (Certificado de Registro do Veículo) e o CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo) e demais itens oriundos de fábrica. Veículo, emplacamento). Entrega plotada e	Uni	5

	documentada conforme padrão da Secretaria		
Veículo Automotor	Veículo automotor: zeroquilômetro, cor branca ou Prata, fabricação no ano atual; com ar condicionado, com motor bicom bustível, com no mínimo 80 cv, com capacidade de 05 lugares, vidros elétricos, airbag duplo, freio abs., câmbio manual com 5 marchas mais 1 ré; tanque de combustível mínimo 45 litros, porta malas não inferior a 300 lts, rádio Am/Fm, tapetes, macaco, chave de rodas, triângulo sinalizadores, rodas sobressalentes, com pneus de estepe, travas elétricas e equipamentos obrigatórios - com todos os itens exigidos pelo CONTRAN, bem como a documentação anual (CRV (Certificado de Registro do Veículo) e o CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo) Entrega plotada e documentada conforme padrão da Secretaria	Uni	2
Bicicleta Elétrica	<p>Bicicleta elétrica para mobilidade diária, com autonomia de bateria, selim ergonômico, iluminação frontal, pedal assistido ultras sensível, freio a disco, aro 29", quadro 17" e suspensão dianteira, bateria removível com chave.</p> <p><b>Configurações:</b></p> <p>Potência (motor): 350 W</p> <p>Velocidade máxima: 25km/h</p> <p>Autonomia: até 90 km</p> <p>Bateria: 10 Ah</p> <p>Tempo de recarga: -</p> <p>Rodas: Aro 29"</p> <p>Peso: 21 kg. Potência mínima de 500 W, bivolt. Capacidade de carga mínima: 120 kg. Proteção IP66 contra água e poeira. Certificação CE de segurança. Iluminação frontal em LED. Autonomia mínima: 30 km. Painel central digital com indicativos de velocidade e nível de carga da bateria.</p>	Uni	1

### III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

**6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

**6.1. PREFERÊNCIA ME/EPP: NÃO.**

Justifica-se a não observância da Lei Nº 7.785/2025, tendo em vista a impossibilidade de identificar, em pesquisa de mercado, a existência de fornecedores competitivos enquadrados nessa categoria e sediados local e regionalmente e capazes de cumprir as exigências estabelecidas neste instrumento convocatório. A ausência de parâmetros que afastem esses riscos, poderá acarretar prejuízo e desvantagem à Administração, pela inexistência de um ambiente competitivo real entre microempresas e empresas de pequeno porte, para a disputa de respectiva pretensão contratual. A isso tudo, some-se o problema de contratação de empresa de pequeno porte em contratações para as quais elas não possuem efetivas condições de suportar as nuances da contratação com o Poder Público, com a possibilidade de conduzir um certame fracassado. Demais disso, é notório que a restrição à participação de outras empresas, apesar de amparada pela Lei Complementar nº 123, de 2006, não é absoluta. De todo modo, as ME e EPP terão garantidos as suas prerrogativas de tratamento diferenciado e favorecido, dispostos na Lei Complementar nº 123, de 2006, razão pela qual decisão preserva a competitividade do certame e garante a isonomia.

6.2. Foram analisadas aquisições semelhantes feitas por outros órgãos do Poder Público, por meio de consultas a outros editais, visando identificar novas metodologias, tecnologias e inovações contratuais que melhor atendessem as necessidades exposta neste Estudo Técnico Preliminar.

6.3 Das consultas em outros Editais, foram encontradas as seguintes soluções:

**Solução A:** Locação de veículos

**Solução B:** Aquisição de veículos

6.4 Da avaliação da solução possível:

I) A “**Solução A**” não é viável, sendo que os recursos a serem utilizados serão provenientes de Emenda Parlamentar Impositiva, destinada a aquisição, ficando vedada a locação.

II) A “**Solução B**” apresenta-se como única solução viável, atendendo a necessidade explanada e integralizando o bem ao patrimônio imobilizado da Secretaria, para que continue a ser utilizado por um longo período de tempo.

**7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

O valor máximo estimado da contratação será de **R\$ 344.101,85 (Trezentos e quarenta e quatro mil, cento e um reais e oitenta e cinco centavos)**

**IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

**8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

8.1. Conforme o elencado nos itens 6.3 e 6.4 deste ETP, a solução possível é uma aquisição de veículos, que deverá ser realizado por meio de LICITAÇÃO na

modalidade PREGÃO em sua forma ELETRÔNICA com adoção do critério de julgamento por MENOR PREÇO, adjudicação POR ITEM.

**9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não será permitido parcelamento da presente contratação, uma vez que a aquisição dos veículos se destina a atendimento de necessidades integradas e imediatas da Secretaria Municipal de Saúde. A execução integral do fornecimento, garante uniformidade e padronização dos veículos, eficiência na gestão administrativa e operacional, e melhor aproveitamento dos recursos públicos, evitando custos adicionais ou dispersão logística que poderiam ocorrer em contratações fracionadas.

**10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não há contratação correlata e/ou interdependentes.

**11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

- Redução imediata de despesas com manutenção corretiva, que atualmente representa parcela significativa do orçamento devido à idade avançada e desgaste da frota existente;
- Economia de combustível, uma vez que as motocicletas consomem até 60% menos em comparação com automóveis de porte equivalente; menor custo de peças e revisões periódicas, prolongando a vida útil e reduzindo paradas para reparos;
- Desmobilização de ativos ineficientes, liberando espaço físico e recursos para manutenção de veículos essenciais de maior porte. No aspecto humano, a maior agilidade de deslocamento permitirá que cada agente amplie a quantidade de imóveis vistoriados por dia, otimizando o aproveitamento da equipe e reduzindo a necessidade de deslocamentos repetidos. No aspecto financeiro, o investimento inicial será diluído ao longo da vida útil estimada dos veículos (5 a 10 anos), resultando em custo anual inferior ao valor que seria despendido na continuidade da manutenção dos veículos antigos.
- Além da economia direta, a renovação da frota aumentará a confiabilidade operacional, garantindo resposta mais rápida às demandas da secretaria municipal de saúde;

**12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Verificação da dotação orçamentária;

Designação de fiscal de contrato;

Definição de cronograma de entrega e aceite dos veículos,

Envio prévio de catálogo para demonstração do item.

**13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A aquisição de veículos novos pode gerar impactos ambientais relacionados à emissão de gases poluentes e ao descarte de resíduos. As medidas mitigadoras a serem adotadas incluem:

- Gases Poluentes: Os veículos novos, possuem tecnologias avançadas de controle de emissões, atendendo às normas mais rigorosas de poluição veicular.
- Manutenção Preventiva: A manutenção regular do veículo, conforme as recomendações do fabricante, garante o bom funcionamento do motor e dos sistemas de controle de emissões, otimizando o consumo e minimizando o impacto ambiental.

**14. Responsáveis pela Elaboração do ETP**

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE TÉCNICO
<hr/> Lucio Pereira Vieira <b>Matrícula:</b> 396507 Itajaí, 25/09/2025.	<hr/> Ana Tereza <b>Matrícula:</b> 1051102 Itajaí, 25/09/2025.	<hr/> Antônio Rodrigues Cabral Filho <b>Matrícula:</b> 2692701 Itajaí, 25/09/2025.

**15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

**Itajaí/SC, 11 de novembro de 2025.**

**Mylene Martins Lavado**  
**Secretária de Saúde**