

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. INFORMAÇÕES GERAIS

O Estudo Técnico Preliminar foi realizado de acordo com os elementos previstos no §1º do art. 18 da Lei nº 14133, de 1º de abril de 2021.

**Objetivo:** Analisar a viabilidade da contratação intencionada, por meio de estudo técnico preliminar, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Prefeitura Municipal de Itajaí/SC no que tange a este processo, cujo objeto é a **prestação de serviço para lavagem e higienização dos veículos que compõe a frota da secretaria de Assistência Social e Cidadania.**

**Área requisitante da contratação:** Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania.

### I – INFORMAÇÕES GERAIS

#### 1. Equipe de Planejamento

Nome	cargo/função	Matrícula	E-mail
João Vitor Moreira Samarão	Agente em atividades administrativas	2604001	joao.samarao@itajai.sc.gov.br
Felipe de Souza Granado	Agente em atividades administrativas	2519301	felipe.granado@itajai.sc.gov.br
Roseli Tondorf Cesconetto	Diretora do Departamento de Proteção Social Especial	2689001	roseli.cesconetto@itajai.sc.gov.br

### II – DIAGNÓSTICO SITUAÇÃO ATUAL

#### 2. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (art. 18, § 1º, I, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).

A frota da Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania é utilizada diariamente em atividades de atendimento direto à população em situação de vulnerabilidade, incluindo pessoas em situação de rua, famílias em acompanhamento social e demais usuários dos serviços socioassistenciais. Em razão do uso contínuo, em campo, e das condições variadas de atendimento, os veículos acumulam sujeira, resíduos e agentes contaminantes, o que compromete a salubridade, a segurança e o conforto de servidores e usuários. A ausência de serviço regular de lavagem e higienização completa gera riscos de contaminação, prejudica a conservação da frota, impacta a imagem institucional e pode comprometer a continuidade e a eficiência dos serviços prestados,

Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania

Endereço: Rua Antônio Caetano nº 105, Fazenda, 88302-380, Itajaí/SC

E-mail: sas-secretaria@itajai.sc.gov.br

Telefone: (47) 3248-0800

especialmente nas unidades como Centro POP, Casa de Apoio e Abordagem Social, que realizam deslocamentos frequentes e atendimentos externos intensivos. Diante desse cenário, identifica-se a necessidade de contratação de serviço especializado de limpeza e higienização veicular, de forma periódica e contínua, para garantir condições adequadas de uso, higiene, segurança e preservação dos veículos utilizados nas atividades socioassistenciais.

**3. Demonstração da previsão da contratação com o Plano Anual de Contratações (art. 18, § 1º, II, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

A contratação não estava prevista no plano de contratações anual, em virtude de a necessidade ter sido identificada posteriormente, sendo a exceção autorizada pela autoridade competente.

**4. Descrição dos requisitos da potencial contratação (art. 18, § 1º, III, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Os serviços de lavação deverão cumprir os seguintes requisitos:

Serviço	Requisito Essencial
Lavação completa de veículos de pequeno porte	Limpeza externa e interna integral; uso de produtos compatíveis; recuperação da apresentação visual; atendimento a vigilância sanitária.
Higienização interna para veículos de pequeno porte	Sanitização do interior; eliminação de contaminantes; preservação da saúde dos ocupantes.
Lavação de veículos utilitários	Cobertura de superfícies externas e internas; especial atenção a áreas de grande uso operacional; uso de produtos autorizados.
Higienização interna para veículos utilitários	Limpeza apurada de todas as superfícies internas; aplicação de técnicas de sanitização; combate a odores e agentes biológicos.
Lavação de motor de veículos	Procedimentos adequados para motores; proteção de sistemas sensíveis; uso de produtos não abrasivos e não inflamáveis.

Além disso, é necessário que a contratada **possua base operacional no município de Itajaí** para o desempenho dos serviços, uma vez que esta exigência se justifica em razão das características específicas do objeto: prestação de serviços de lavação e higienização completa dos veículos da frota da Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania, incluindo o fornecimento integral de produtos, materiais, equipamentos e mão de obra. Trata-se de serviço de natureza contínua, cuja execução demanda atendimento recorrente, ágil e programado, em virtude da utilização diária dos veículos em atividades essenciais, como visitas técnicas, atendimento social e deslocamento de equipes. A indisponibilidade rápida do veículo para higienização compromete diretamente a continuidade dos serviços públicos prestados pela Secretaria.

A manutenção de base operacional em outro município acarretaria deslocamentos excessivos, aumentando o tempo necessário para a realização do serviço e afetando negativamente a eficiência da execução contratual. Além disso, elevaria custos

operacionais e poderia gerar indisponibilidade temporária dos veículos, trazendo risco concreto à continuidade das atividades assistenciais.

Dessa forma, a presença de estrutura operacional no município é condição indispensável para garantir: atendimento imediato às necessidades de higienização; padronização e qualidade dos serviços; menor tempo de deslocamento e ociosidade da frota; regularidade e continuidade da prestação do serviço público.

Com base nos princípios da continuidade administrativa, da eficiência e da prestação adequada do serviço público, a exigência atende ao art. 11 da Lei nº 14.133/2021, sendo proporcional, necessária e tecnicamente fundamentada, não configurando restrição indevida à competitividade, mas medida essencial para assegurar a plena execução contratual.

**5. Estimativas das quantidades para contratação, acompanhadas de memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte (considerar interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala) (art. 18, § 1º, IV, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Com base na tabela abaixo, deverão ser disponibilizados os seguintes serviços em suas respectivas quantidades e especificações:

<b>Material/Serviço</b>	<b>Unid. medida</b>	<b>Qtd</b>
Lavação completa de veículos (picapes pequenas, hatch, Sedan, SW passeio até 7 lugares). Inclui: lavagem externa com shampoo neutro, enxague, secagem com pano de microfibra, cera protetora, limpeza das rodas e pneus (pretinho). Aspiração e limpeza interna (painel, portas, console, vidros). Uso de produtos automotivos profissionais. Veículo entregue seco e sem manchas.	SERV	400
Higienização profunda interna para veículos (picapes pequenas, hatch, sedan, SW passeio até 7 lugares). Inclui: aspiração, higienização de bancos, forrações, laterais da porta, teto e carpetes, remoção de manchas superficiais e odores. Secagem completa. Uso de produtos automotivos profissionais.	SERV	100
Lavação completa de veículos utilitários (picapes grandes, camionetes, vans de passageiros). Inclui: Lavagem externa com shampoo neutro automotivo, enxágue, secagem pano microfibra, cera líquida, limpeza das rodas e pneus (pretinho). Aspiração e limpeza interna (painel, portas, vidros internos/externos). Uso de produtos automotivos profissionais. Veículo entregue seco e sem manchas.	SERV	150

Higienização profunda interna para veículos utilitários (picapes grandes, camionetes, vans de passageiros). Inclui: aspiração, higienização de bancos, forrações, laterais de porta, teto e carpetes, remoção de manchas Superficiais e odores. Secagem completa. Uso de produtos automotivos profissionais.	SERV	150
Lavação do motor de veículos pequenos (2-7 lugares) utilitários (picapes grandes, camionetes, vans de passageiros, ambulâncias e sw passeio). Inclui: lavação detalhada com água quente (jato de vapor ou água pressurizada em alta temperatura), desengraxante específico (não agressivo a componentes eletrônicos/borrachas), enxágue, secagem com ar comprimido e aplicação de protetor de borrachas/plásticos. Proteção dos componentes Elétricos/Eletrônicos. Serviço executado com segurança e sem danos ao veículo.	SERV	100

### III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

#### **6. Levantamento mercadológico (que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar) (art. 18, § 1º, V, da Lei Federal nº 14.133, de 2021).**

Após a análise das alternativas possíveis para a contratação dos serviços de Lavação e Higienização Completa de Veículos, foram identificadas as seguintes opções:

**- Contratação de empresa especializada para prestação dos serviços completos de lavagem e higienização da frota institucional em base própria do contratado (oficina/espço externo do fornecedor)**

- **Descrição:** Consiste na realização dos serviços em local apropriado do prestador, onde toda a frota (ou parte dela, conforme logística operacional) é levada para lavagem, higienização interna e limpeza de motores conforme agendamento. Essa alternativa permite acesso a estruturas completas (box de lavagem, equipamentos de aspiração, produtos homologados, controle de resíduos) e técnicas especializadas, promovendo padronização do serviço e maior controle ambiental. Os custos se concentram nos serviços contratados, sem necessidade de investimento prévio em infraestrutura interna. Entretanto, depende do deslocamento dos veículos até o local do fornecedor, o que pode gerar despesas indiretas (combustível, tempo de parada de veículos para deslocamento) e eventual necessidade de logística especial, caso o prestador não disponha de múltiplas bases próximas do órgão contratante.

- **Vantagens:**
  - Acesso a estruturas completas e equipamentos especializados de lavagem e higienização;
  - Padronização e qualidade técnica dos serviços realizados;
  - Maior controle ambiental e gestão adequada de resíduos;
  - Isenção de investimentos em infraestrutura interna pelo órgão contratante;
  - Possibilidade de agendamento e organização logística dos serviços.
- **Desvantagens:**
  - Necessidade de deslocamento dos veículos até o local do fornecedor;
  - Despesas indiretas com combustível e tempo de parada da frota;
  - Dependência de logística especial, caso não haja múltiplas bases próximas;
  - Possível indisponibilidade dos veículos durante os períodos de lavagem;
  - Menor flexibilidade para atendimentos imediatos em situações emergenciais

**- Contratação de empresa para prestação de serviços móveis (in loco) de limpeza e higienização, utilizando equipes e equipamentos próprios diretamente nas dependências do órgão ou nos pontos de estacionamento da frota.**

- **Descrição:** Nesta opção, a empresa contratada desloca equipes equipadas com máquinas, insumos e produtos homologados diretamente ao local onde os veículos se encontram (sede do órgão, garagens, estacionamentos), realizando no próprio local a lavagem, higienização interna/externa e a limpeza de motores. O modelo proporciona elevada conveniência, elimina deslocamento da frota, reduz o tempo de parada dos veículos e facilita fiscalização e controle direto dos serviços. Também apresenta aderência à prática sustentável, já que muitas prestadoras in loco utilizam tecnologia de baixo consumo de água e produtos biodegradáveis. Pode exigir definição de espaços adequados para operação dos equipamentos e descarte correto de resíduos, observando as normas ambientais e de saúde. Oferece otimização de tempo e custos indiretos, e adapta-se a rotinas de uso intensivo ou revezamento da frota.
- **Vantagens:**
  - Eliminação do deslocamento dos veículos para limpeza;
  - Redução do tempo de parada e impacto na operação da frota;
  - Facilitação do controle e fiscalização direta dos serviços;
  - Aderência a práticas sustentáveis mediante uso de tecnologias ecológicas;
  - Otimização de custos indiretos e adaptação a diferentes rotinas de uso.
- **Desvantagens:**
  - Necessidade de espaço apropriado para execução dos serviços;
  - Demanda atenção especial ao descarte correto de resíduos;
  - Dependência de disponibilidade de infraestrutura mínima no local;

- Possível interferência na rotina dos ambientes utilizados para a limpeza;
- Exigência de acompanhamento constante para garantia da conformidade ambiental e sanitária.

**- Implantação de estrutura própria e equipe interna para realizar os serviços de lavagem, higienização e manutenção de limpeza dos veículos da frota.**

- **Descrição:** Consiste na criação de uma unidade interna de limpeza veicular, com investimento próprio em espaço, equipamentos, máquinas, treinamento de equipe e aquisição regular de insumos. Traz maior controle dos processos e possibilidade de customizar procedimentos conforme demandas específicas da frota institucional. Apesar do controle total, essa alternativa demanda custos elevados de implantação, operação contínua, gerenciamento de estoques, capacitação e manutenção de equipe dedicada, além de encargos trabalhistas e riscos ocupacionais. Exige também observância rigorosa à legislação ambiental (armazenamento e descarte de resíduos, consumo de água) e ocupacional. Soma-se o risco de o serviço tornar-se subutilizado em períodos de menor atividade, comprometendo a economicidade do investimento no médio e longo prazo.
- **Vantagens:**
  - Maior controle dos processos de limpeza;
  - Possibilidade de customização conforme demandas específicas da frota;
  - Agilidade na resposta às necessidades internas;
  - Redução de dependência de fornecedores externos;
  - Facilidade de integração com rotinas institucionais.
- **Desvantagens:**
  - Custos elevados de implantação e operação contínua;
  - Necessidade de gerenciamento permanente de equipe e estoques;
  - Encargos trabalhistas e riscos ocupacionais;
  - Exigência de rigor no cumprimento da legislação ambiental;
  - Risco de subutilização e comprometimento da economicidade.

Quanto às modalidades de contratação possíveis: Conforme a Lei nº 14.133/2021, foram avaliadas as modalidades possíveis para a contratação de serviços de Lavagem e Higienização Completa de Veículos:

**- Dispensa de Licitação (art. 75, II e demais hipóteses)**, admitida nos seguintes casos: Quando o valor for inferior aos limites previstos no art. 75, inciso II; quando houver inviabilidade de competição, como contratação com empresa específica por exigência ou convênio exclusivo.

Vantagens: procedimento mais célere, redução de custos administrativos.

Aplicabilidade: Se o valor do serviço for inferior ao limite legal ou houver justificativa robusta de inviabilidade de competição (o que, neste caso, ambas as hipóteses não se aplicam, pelo valor em desconformidade legal e também em relação à ausência de exclusividade em relação à natureza do serviço a ser prestado).

- **Inexigibilidade de licitação**: poderia ocorrer se houvesse fornecedor exclusivo, o que não se aplica aos serviços de lavagem completa de veículos, onde há concorrência entre as empresas prestadoras.

- **Licitação – modalidade Pregão (preferencialmente eletrônico), por meio do sistema de registro de preços**: É a modalidade mais adequada para a contratação de bens e serviços comuns, como a própria lavagem completa de carros, com base em especificações padronizadas e objetivas.

Vantagens: ampla concorrência, transparência, obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Aplicabilidade: Altamente recomendada para contratações com valores superiores ao limite para dispensa ou quando se pretende garantir maior competitividade entre propostas.

#### **7. Estimativa do valor da contratação (art. 18, § 1º, VI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Conforme pesquisa de preços anexa ao processo, a qual foi construída com a metodologia de consulta em portais oficiais de compras e contratações públicas, além de terem sido realizadas cotações com empresas especializadas no serviço de lavagem completa de veículos, chegou-se ao valor global estimado é de **R\$ 88.305,00 (oitenta e oito mil trezentos e cinco reais)**.

#### **IV – SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

##### **8. Descrição da solução escolhida (art. 18, § 1º, VII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A contratação de empresa especializada para prestação dos serviços completos de lavagem e higienização da frota institucional em base própria do contratado, é considerada a solução mais viável e vantajosa, pois fundamenta-se na possibilidade de acesso a estruturas completas, equipamentos especializados e técnicas padronizadas, garantindo qualidade e controle ambiental adequado. Esta alternativa elimina a necessidade de investimentos em infraestrutura interna e equipe própria, concentrando os custos apenas nos serviços efetivamente prestados. Apesar de demandar o deslocamento dos veículos até o local do fornecedor, a solução apresenta maior controle sobre a gestão de resíduos e conformidade ambiental, além de permitir o agendamento dos serviços conforme a logística operacional da frota. Trata-se de uma alternativa consolidada no mercado, que atende aos requisitos de eficiência, economicidade e sustentabilidade, sendo compatível com as necessidades institucionais e com a legislação vigente.

A escolha da modalidade de pregão, através do sistema de registro de preços, fica fundamentada pelos arts. 82 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, por se adequar às necessidades da secretaria, a qual poderá acionar o fornecedor do serviço durante toda a vigência da ata de registro de preços para usufruir do serviço de lavagem e higienização completa de veículos.

A contratação é viável, pois foi conduzida uma análise criteriosa dos requisitos técnicos, soluções disponíveis no mercado e estimativas de custos. A solução identificada atende plenamente às necessidades operacionais e estratégicas, garantindo alta



disponibilidade dos serviços essenciais. Além disso, a previsão orçamentária confirma a compatibilidade financeira da contratação, assegurando transparência e eficiência no processo de aquisição.

**9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, § 1º, VIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A contratação não será objeto de parcelamento, uma vez que todos os serviços previstos lavagem externa, higienização interna e procedimentos correlatos possuem a mesma natureza, integram a mesma cadeia de prestação e devem ser executados de forma padronizada, contínua e integrada. A fragmentação em vários contratos geraria aumento de complexidade operacional, dificuldades de gestão e risco de descontinuidade, especialmente considerando que a frota atende serviços socioassistenciais de caráter emergencial e ininterrupto. A manutenção de um único fornecedor responsável por todo o conjunto de serviços assegura uniformidade na execução, padronização dos procedimentos, facilidade de controle, redução de custos administrativos e maior eficiência logística no atendimento da frota. Além disso, o parcelamento não traria ganho de economicidade nem aumento significativo da competitividade, pois todos os itens pertencem ao mesmo grupo de serviços especializados. Diante disso, justifica-se tecnicamente a adoção de lote único, com julgamento pelo menor preço global.

**10. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, § 1º, XI, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Não há quaisquer contratações correlatas.

**11. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, § 1º, IX, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Ao licitar a contratação dos serviços de Lavagem e Higienização Completa de Veículos, alguns dos resultados pretendidos incluem:

- Garantia de Qualidade: Serviços realizados por equipe capacitada e infraestrutura profissional, assegurando padrões técnicos elevados e conformidade com normas de saúde e vigilância ambiental.
- Eficiência Operacional: Serviços agendados de acordo com a dinâmica institucional, evitando indisponibilidade prolongada dos veículos e otimizando a rotina da frota.
- Atendimento Pleno aos Requisitos de Sustentabilidade: Controle rigoroso de uso de água, produtos biodegradáveis, coleta e descarte de resíduos certificados pelo prestador.
- Conformidade Legal: Atendimento integral à Lei nº 14.133/2021, resoluções do CONAMA, normas da ABNT e regulamentações trabalhistas/ambientais, reduzindo riscos jurídicos ao órgão.
- Controlabilidade e Transparência: Acompanhamento, fiscalização e rastreio de todos os serviços contratados que assegurem conformidade e resultados esperados.
- Economicidade: Custos previstos apenas na prestação efetiva dos serviços, sem dispêndios com infraestrutura interna ou pessoal dedicado, preservando recursos públicos.



- **Relação com o Interesse Público e Princípios Legais:** Ao optar por essa solução, o órgão administra sua frota de forma eficiente, zelando pelo bem público, promovendo sustentabilidade ambiental e social, cumprindo integralmente a legislação vigente e otimizando a destinação de recursos. A medida resulta em veículos mais duráveis, seguros e apresentáveis, atendimento qualificado à população e operacionalização facilitada dos serviços públicos, em sintonia com os princípios da eficiência, economicidade e interesse coletivo estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021.

## **12. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato (art. 18, § 1º, X, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Antes da celebração do contrato e da emissão da ordem de fornecimento, a Administração deverá adotar as providências legais e administrativas necessárias para assegurar a regularidade da contratação, incluindo:

- verificação da regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária da licitante vencedora;
- conferência do atendimento integral das condições de habilitação e das especificações técnicas previstas no edital;
- comprovação da compatibilidade entre a proposta vencedora e o orçamento estimado, bem como da existência de dotação orçamentária suficiente;
- análise jurídica e aprovação da minuta contratual pelo setor competente;
- emissão da autorização formal para contratação;
- registro do empenho correspondente à despesa. Somente após o cumprimento dessas providências será emitida a ordem de fornecimento, autorizando o início do processo de entrega do veículo.

## **13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras (art. 18, § 1º, XII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

A prestação dos serviços de lavagem e higienização completa dos veículos da frota da Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania, embora essencial à continuidade dos serviços, possui potenciais impactos ambientais que devem ser reconhecidos e gerenciados por meio de medidas mitigadoras eficazes. Os principais impactos e suas respectivas ações para minimizá-los são:

### **• Geração de Efluentes Líquidos Contaminados:**

- **Impacto:** A água utilizada na lavagem de veículos pode conter resíduos como óleos, graxas, combustíveis, metais pesados, sabões e detergentes, bem como partículas de sujeira e barro. Se descartados sem tratamento adequado, esses efluentes podem contaminar o solo, corpos hídricos (rios, riachos) e a rede de esgoto pública.
- **Medida Mitigadora:** A Contratada deverá comprovar a posse ou a utilização de sistema de tratamento de efluentes (ex: caixas separadoras de água e óleo, sistema de flotação, filtros coalescentes) devidamente licenciado pelos órgãos ambientais competentes (ex: IMA/SC). A comprovação da licença de operação ambiental válida e em dia será exigida.

### **• Consumo Excessivo de Recursos Hídricos:**

- **Impacto:** A atividade de lavação de veículos é uma consumidora significativa de água, um recurso natural escasso.
- **Medida Mitigadora:** Será incentivada a adoção de tecnologias e práticas que promovam o uso consciente da água, como sistemas de reuso (captação e tratamento da água da lavagem para reutilização no processo), uso de jatos de alta pressão com menor vazão, e a utilização de produtos de limpeza biodegradáveis que demandem menos enxágue.
- **Geração e Descarte Inadequado de Resíduos Sólidos:**
  - **Impacto:** A atividade pode gerar resíduos como estopas e panos contaminados, embalagens de produtos químicos, pneus velhos, filtros de óleo, etc. O descarte em lixo comum ou local inadequado contamina o solo e a água e prejudica a saúde pública.
  - **Medida Mitigadora:** A Contratada será responsável pela segregação na fonte e pela destinação final ambientalmente adequada de todos os resíduos gerados. Isso inclui a coleta seletiva de recicláveis (plásticos, papelão), o encaminhamento de óleos usados para rerrefino, e a destinação de resíduos perigosos para empresas especializadas e licenciadas para tal, em conformidade com o Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos do Município de Itajaí e a legislação ambiental vigente (ex: Política Nacional de Resíduos Sólidos – Lei Federal nº 12.305/2010).
- **Uso de Produtos Químicos Agressivos:**
  - **Impacto:** Detergentes, desengraxantes e outros produtos de limpeza podem conter substâncias químicas que, se não manuseadas corretamente, podem ser tóxicas para o meio ambiente e para a saúde humana.
  - **Medida Mitigadora:** A Contratada deverá priorizar o uso de produtos de limpeza biodegradáveis, com certificações ambientais, e que causem o menor impacto possível. A ficha de informações de segurança de produtos químicos (FISPQ) dos produtos utilizados deverá ser disponibilizada. O manuseio e armazenamento deverão seguir rigorosas normas de segurança para evitar vazamentos e derramamentos.

A contratação, portanto, buscará ativamente a inclusão de critérios de sustentabilidade na seleção do prestador de serviços e na fiscalização da execução. A Contratada deverá comprovar o cumprimento das legislações federais, estaduais (Santa Catarina) e municipais ambientais aplicáveis, em linha com as recomendações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis (AGU) e as diretrizes do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA). Essa abordagem visa assegurar que a prestação dos serviços de lavação e higienização contribua para a sustentabilidade ambiental na gestão da frota pública municipal.

#### 14. Responsáveis pela Elaboração do ETP

**INTEGRANTE TÉCNICO:**

João Vitor Moreira Samarão  
**Matrícula: 2604001**

Felipe de Souza Granado  
**Matrícula: 2519301**

**INTEGRANTE REQUISITANTE:**

Roseli Tondorf Cesconetto  
**Matrícula: 2689001**

**15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, § 1º, XIII, da Lei Federal nº 14.133, de 2021)**

Considerando o Estudo Técnico Preliminar elaborado, aprovo e atesto a sua conformidade às disposições contidas na Lei 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 12.840 de 25 de janeiro de 2024.

***Datado e assinado digitalmente.***

**ANDRÉ LEONARDO SEVERINO**  
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL E CIDADANIA